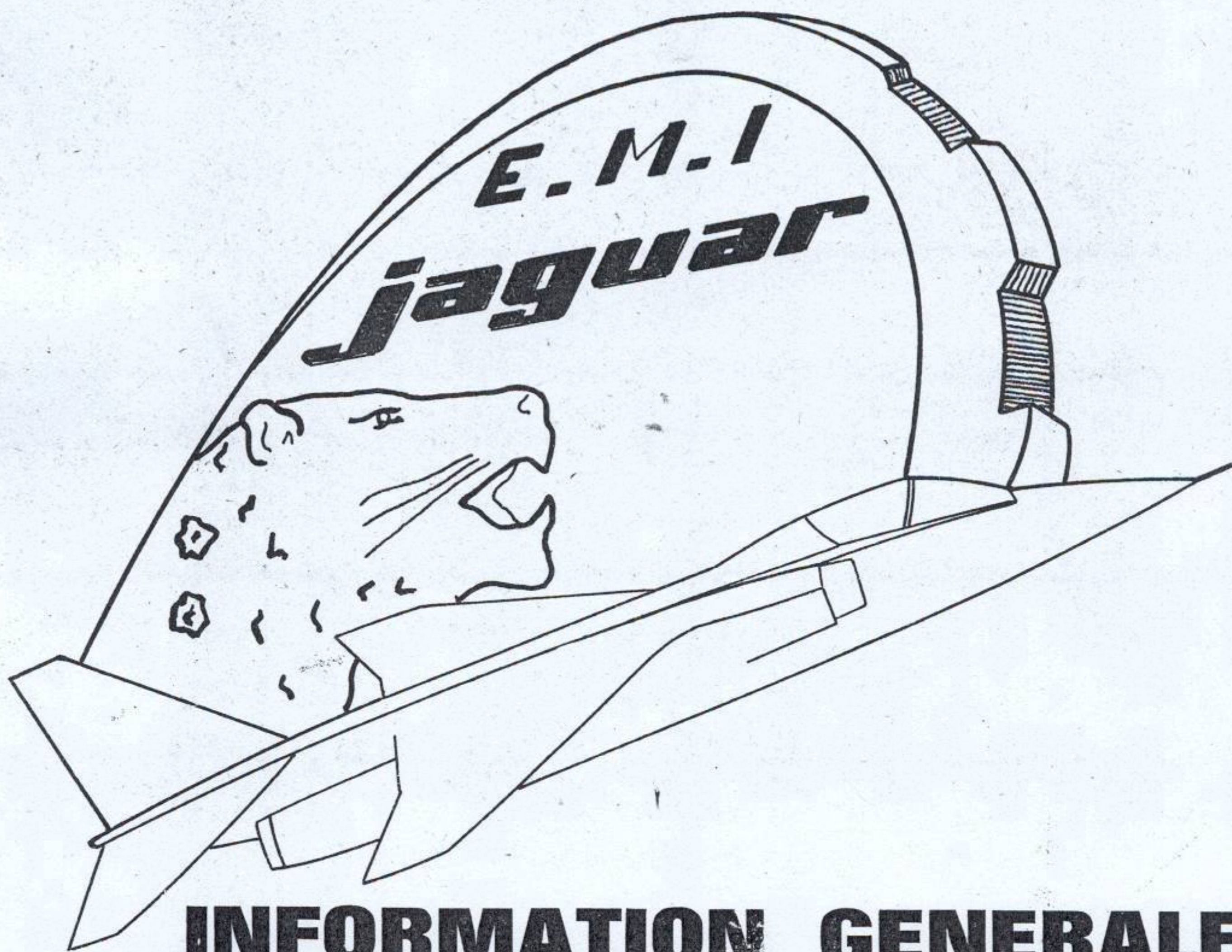


ÉCOLE TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR
ROCHEFORT



E.M.I. — JAGUAR



INFORMATION GENERALE

Planches

— 1971 —

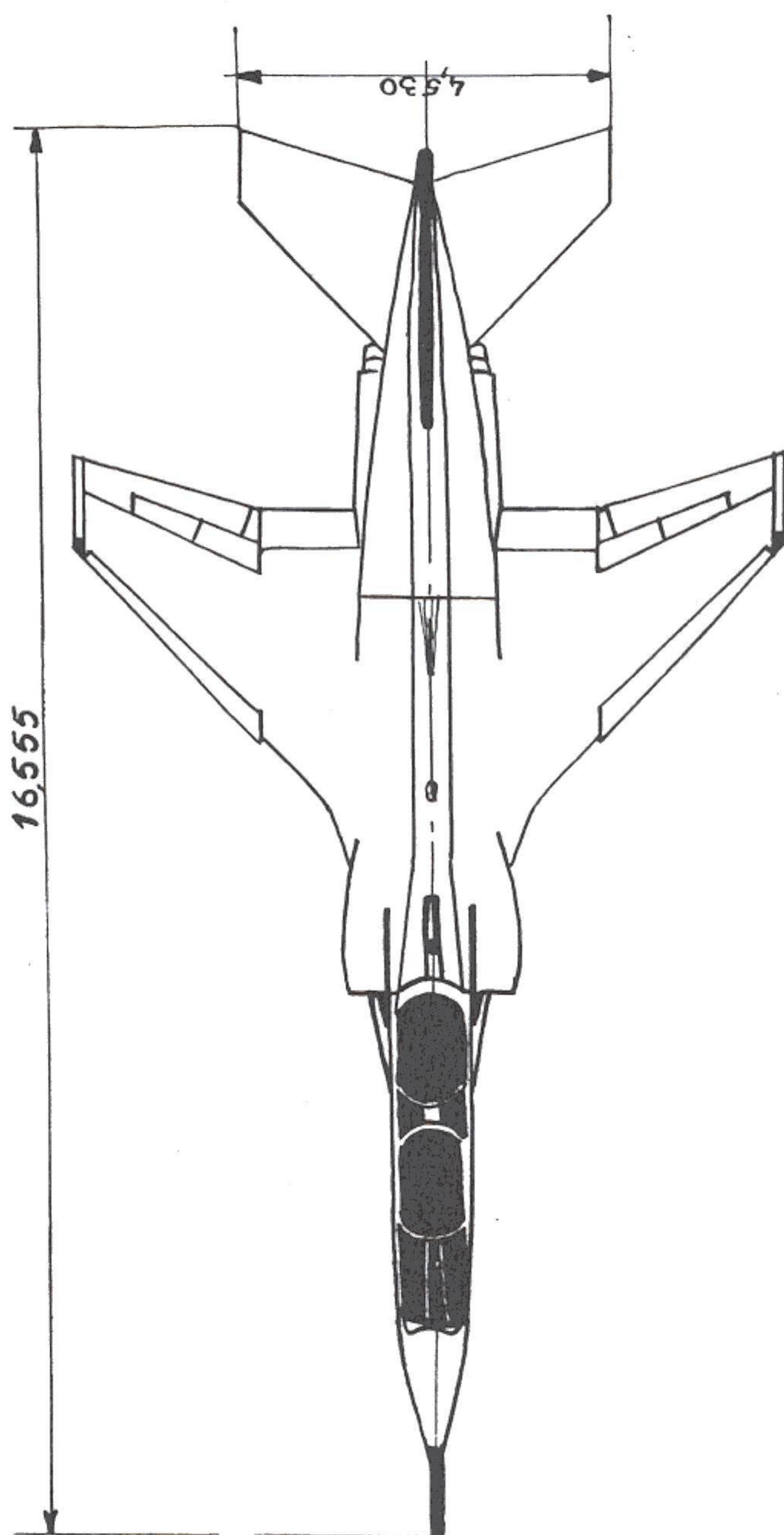
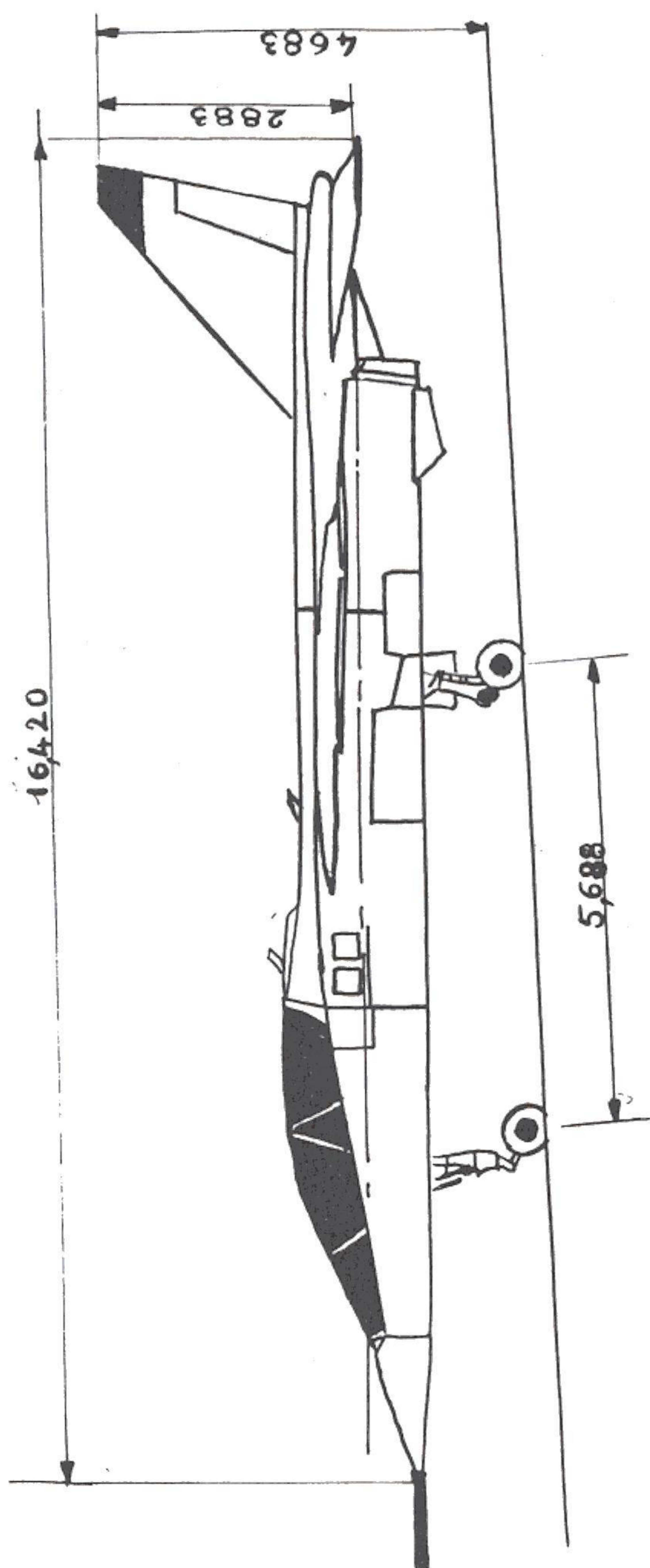
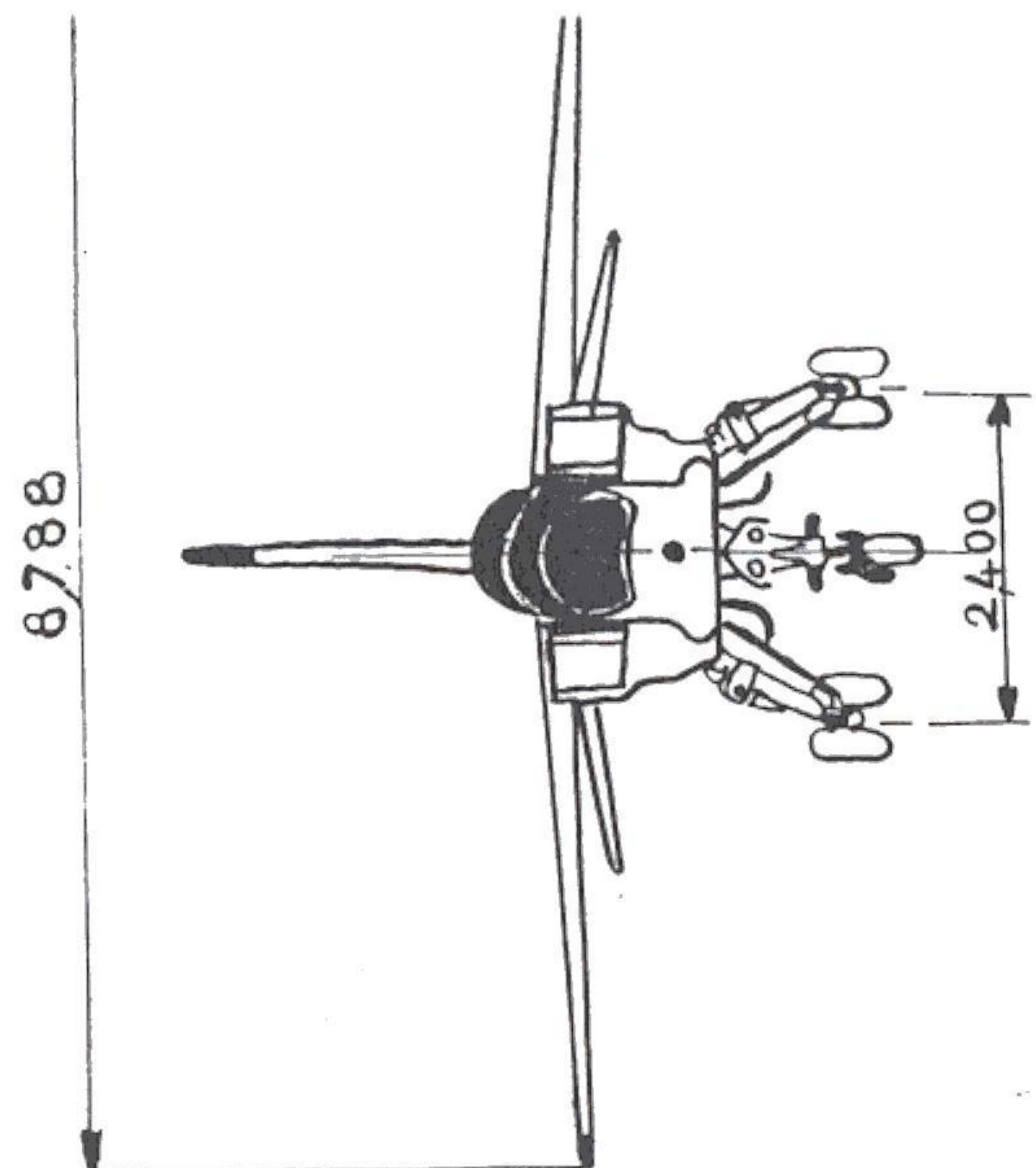
E. M. I. — JAGUAR

INFORMATION GENERALE



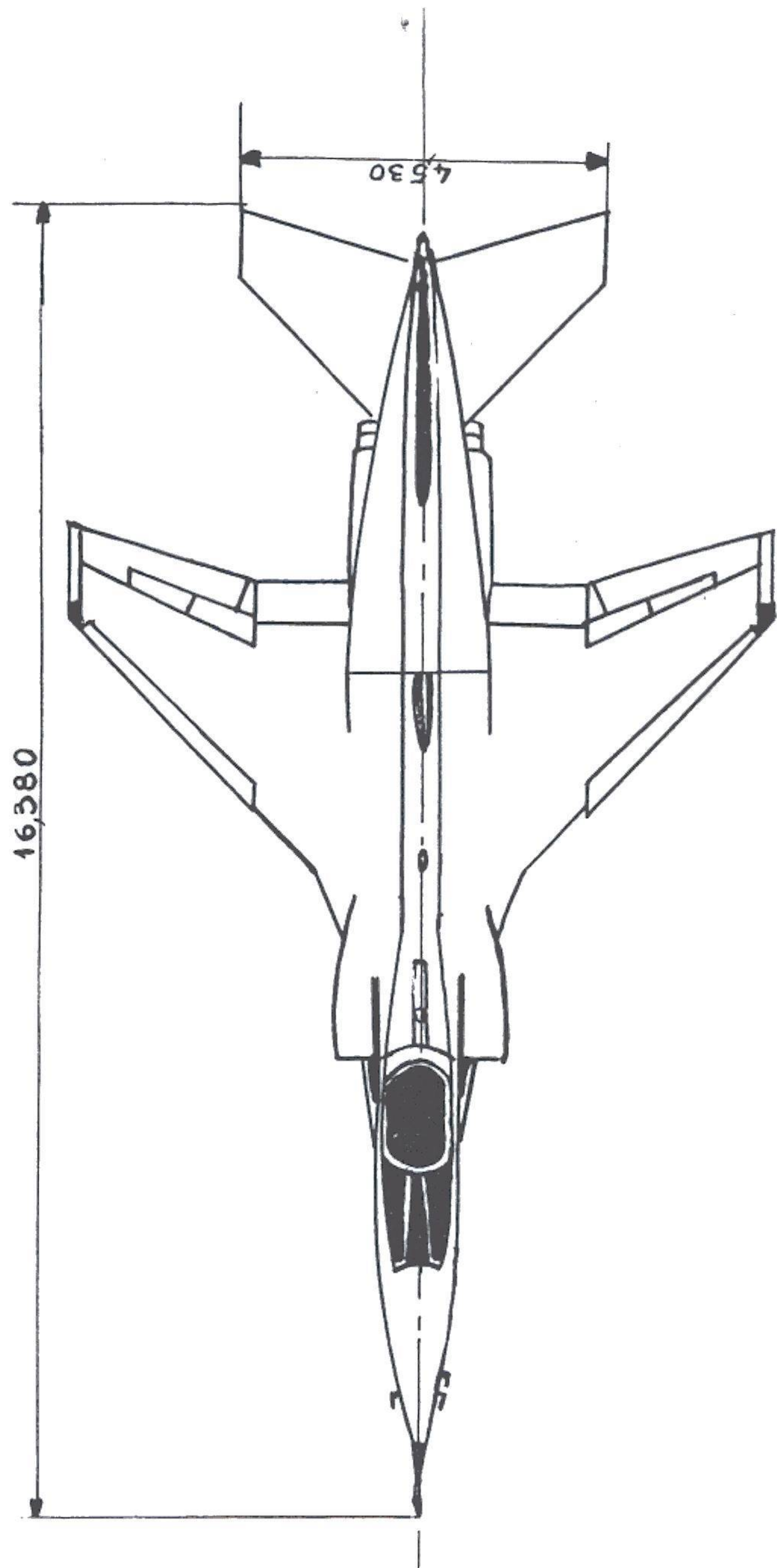
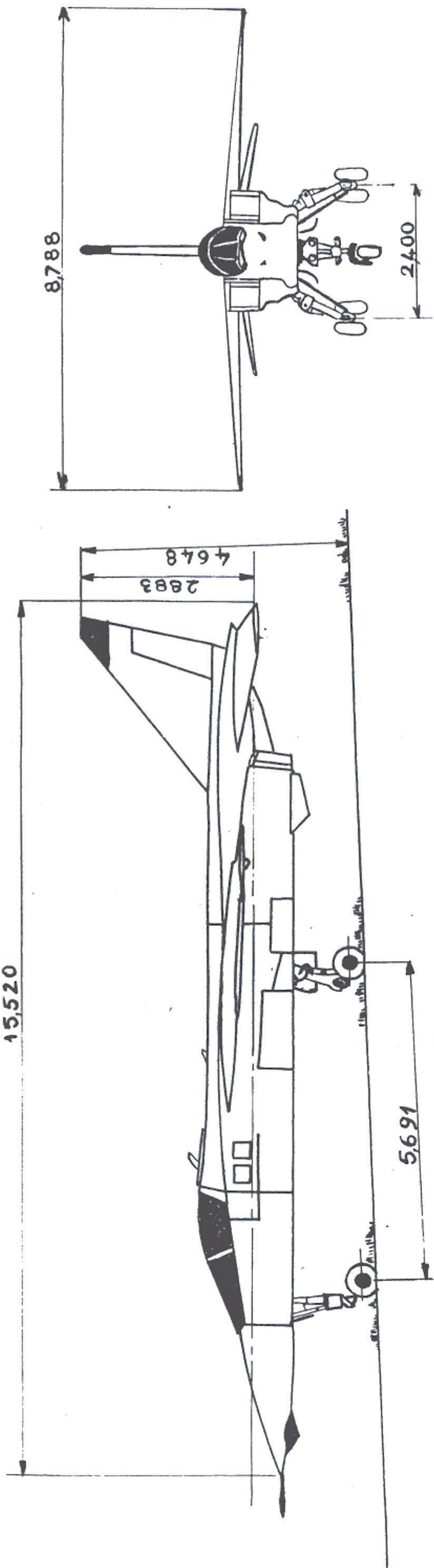
C'est pas un os, elle peut servir

Planches



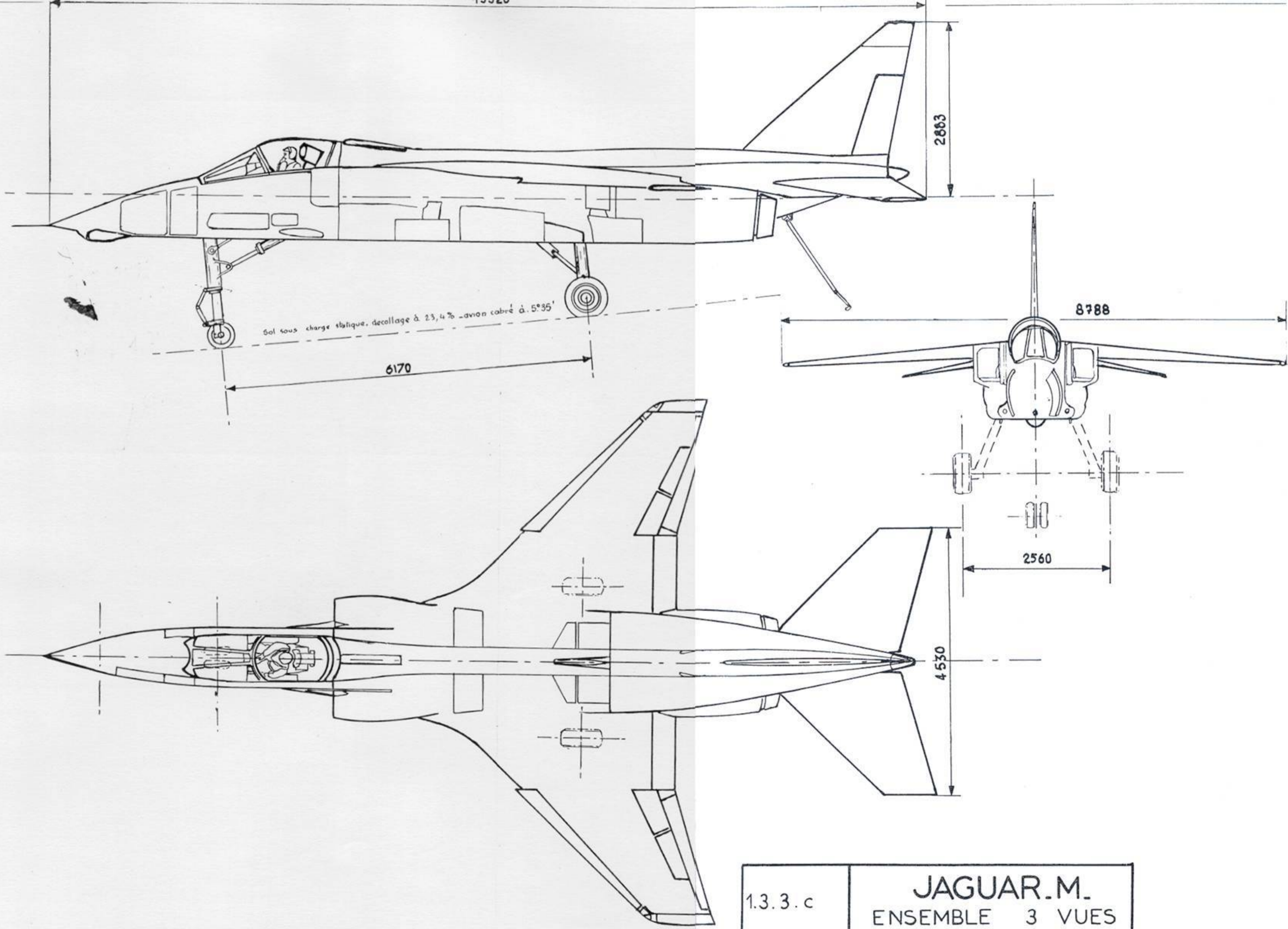
1.3.3.a

ENSEMBLE 3 VUES VERSION E



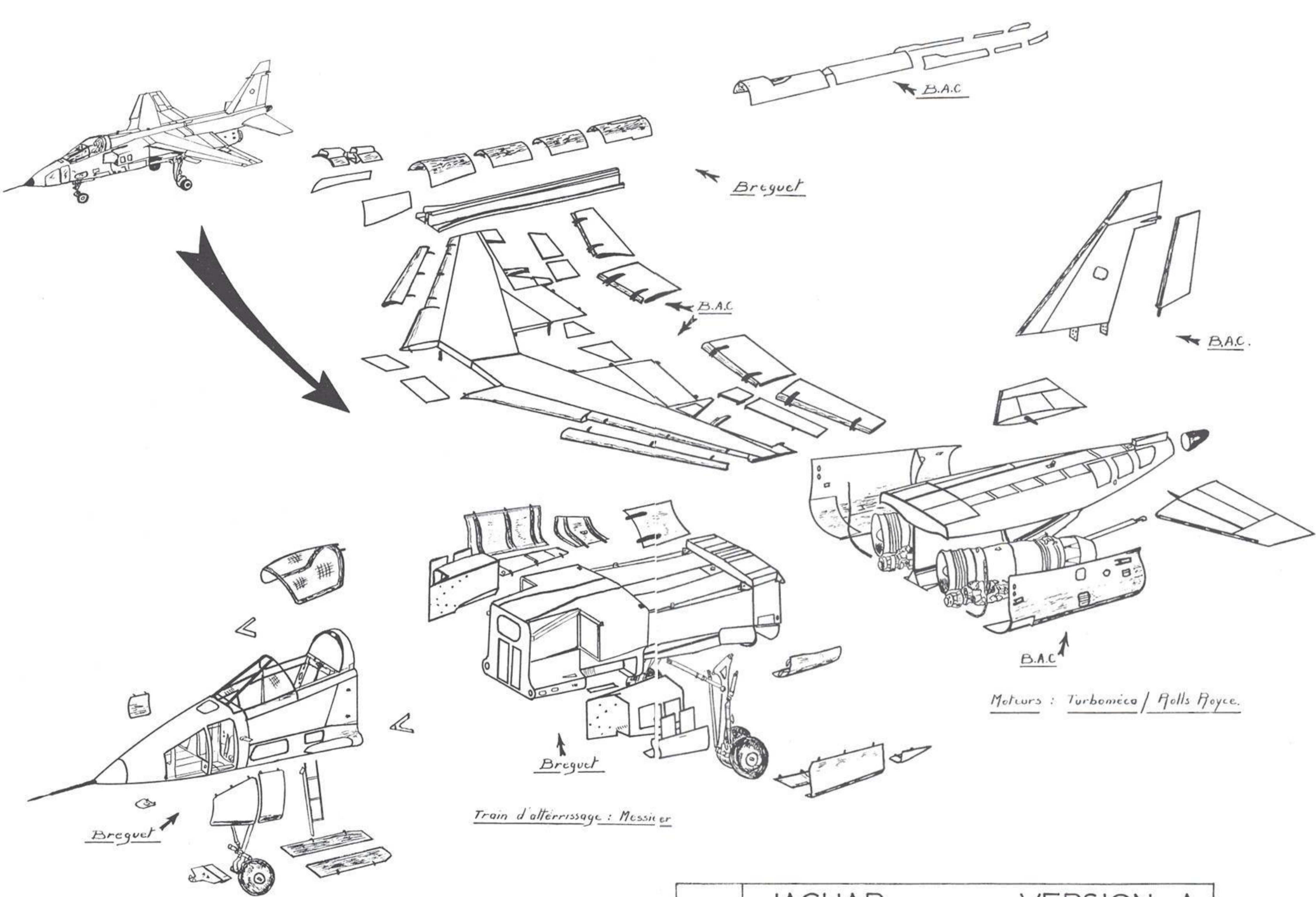
1.3.3.b

ENSEMBLE' 3 VUES VERSION A



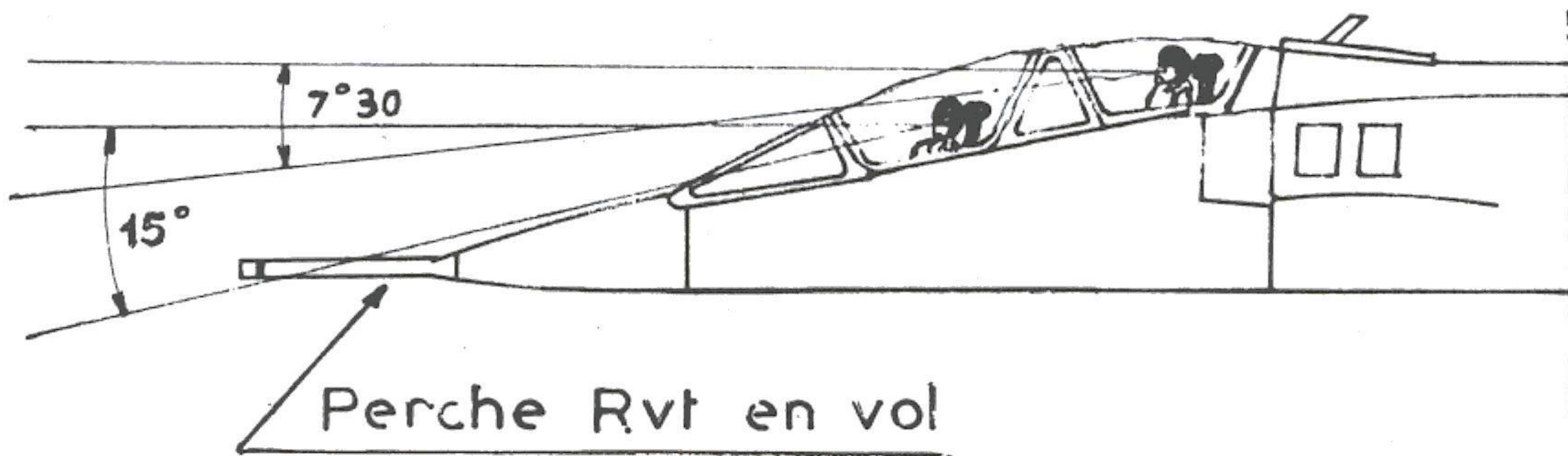
Sol sous charge statique. decollage à 23,4% - avion cabré à 5°35'

1.3.3.c	JAGUAR.M. ENSEMBLE 3 VUES
---------	-------------------------------------

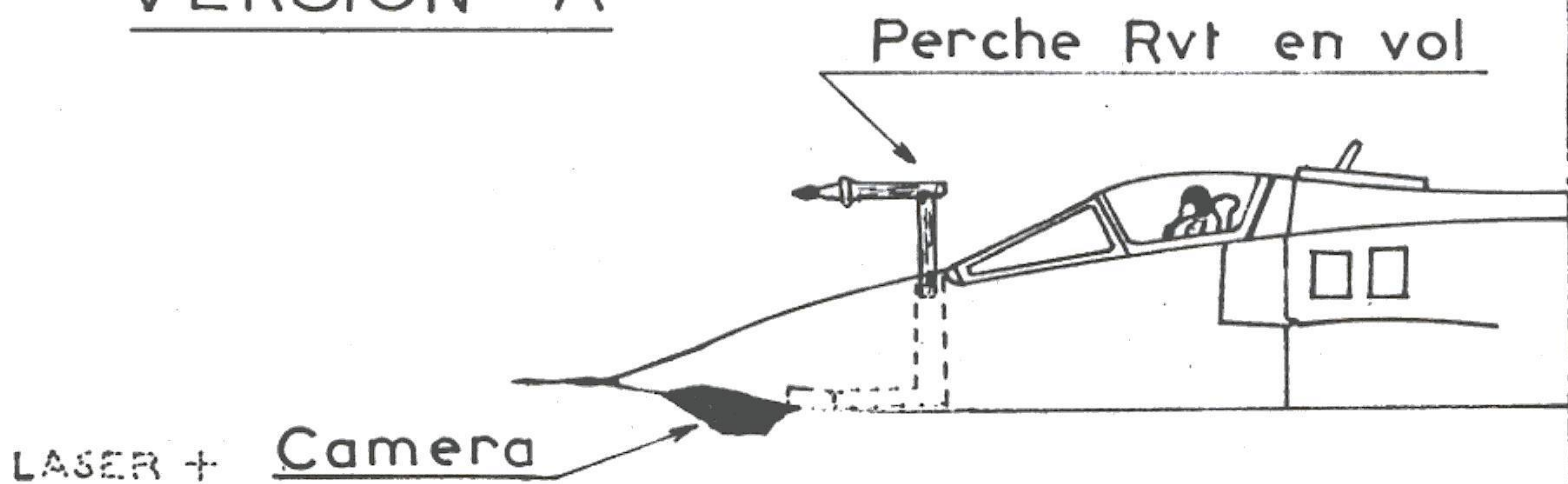


3.1.b	JAGUAR ECLATE	— de	VERSION A FABRICATION
-------	------------------	---------	--------------------------

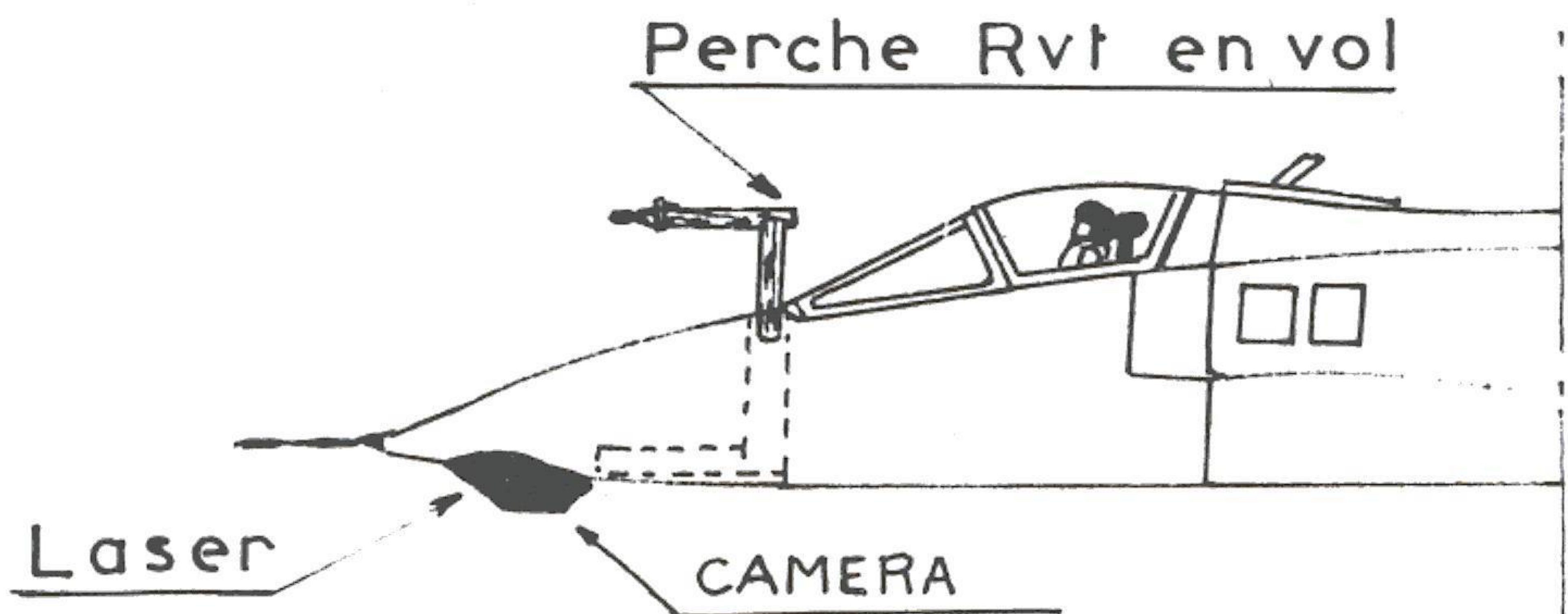
VERSION E



VERSION A



VERSION M

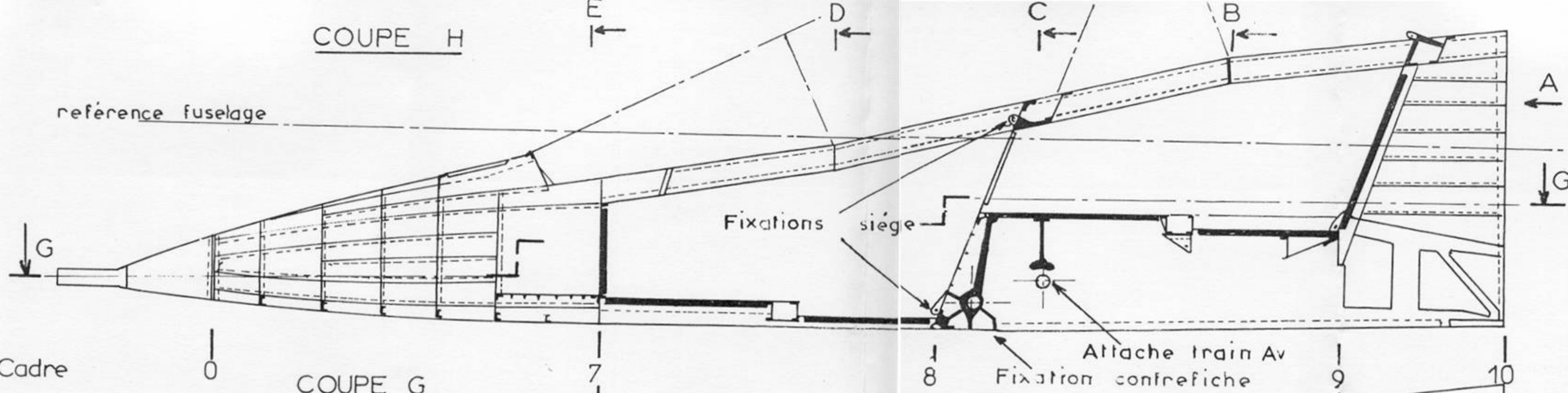


3 - 1 - a

JAGUAR
FUSELAGE AVANT VERSION E.A.M

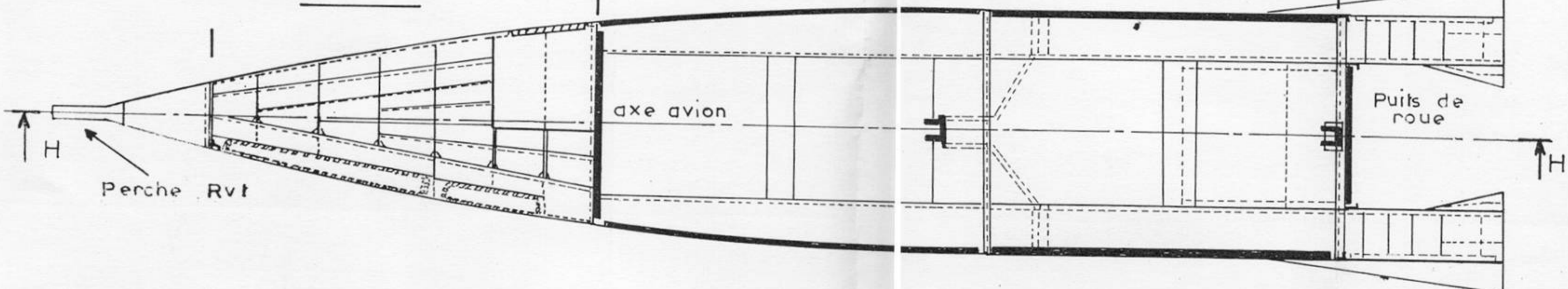
COUPE H

référence fuselage



COUPE G

Cadre



COUPE D

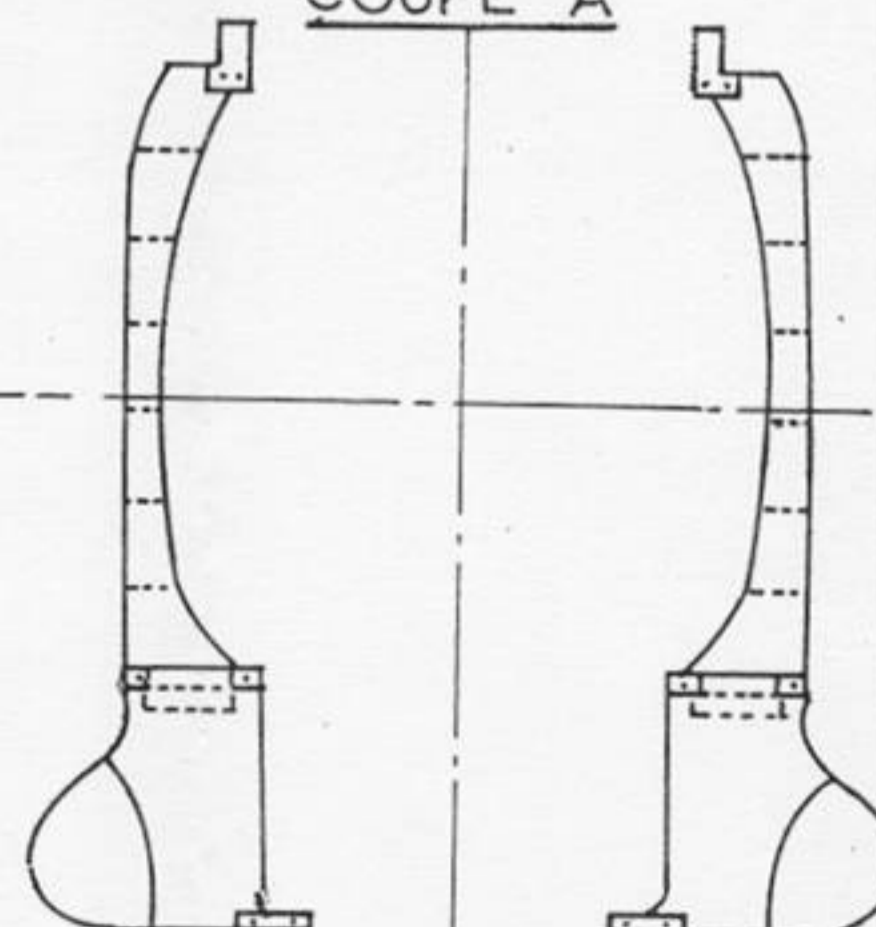
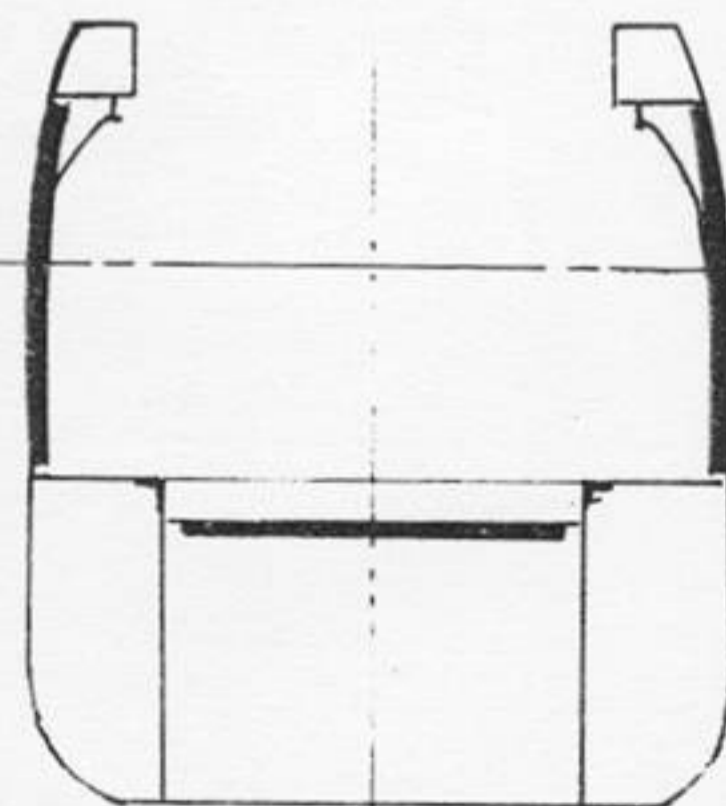
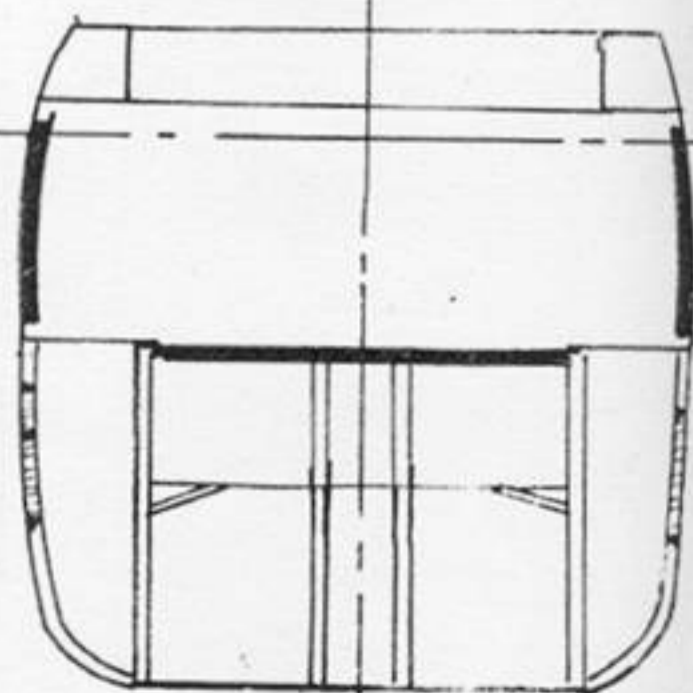
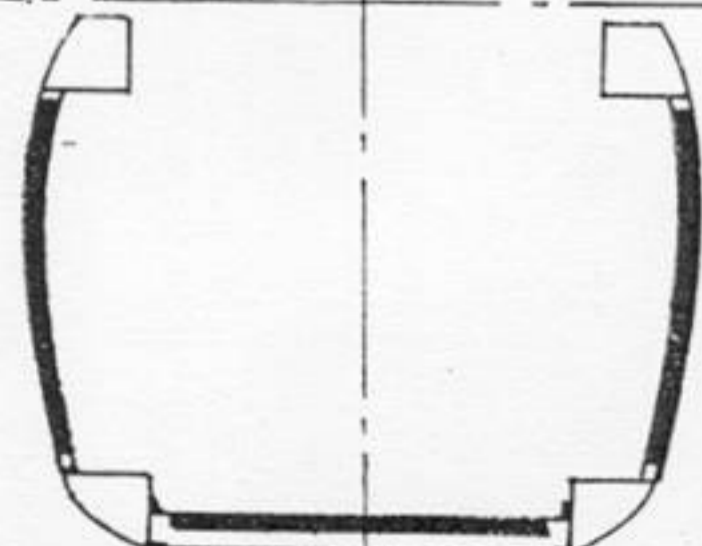
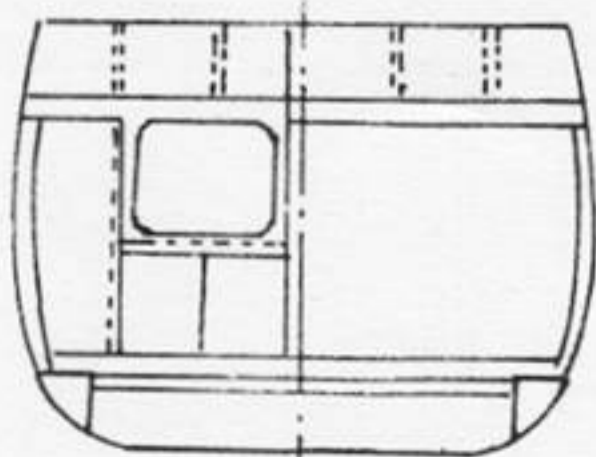
COUPE C

COUPE B

COUPE A

COUPE E

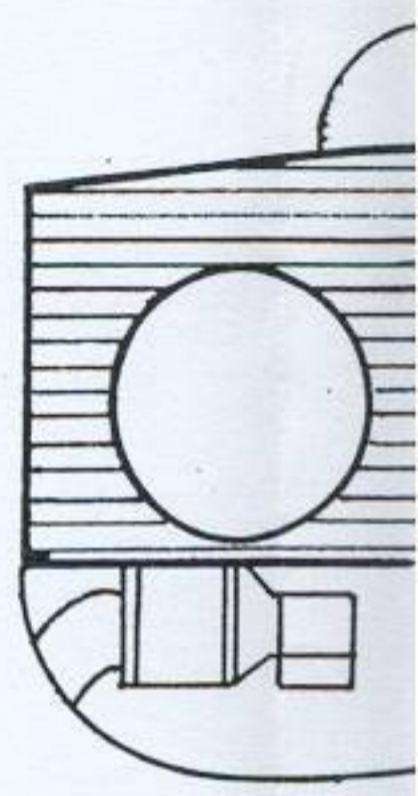
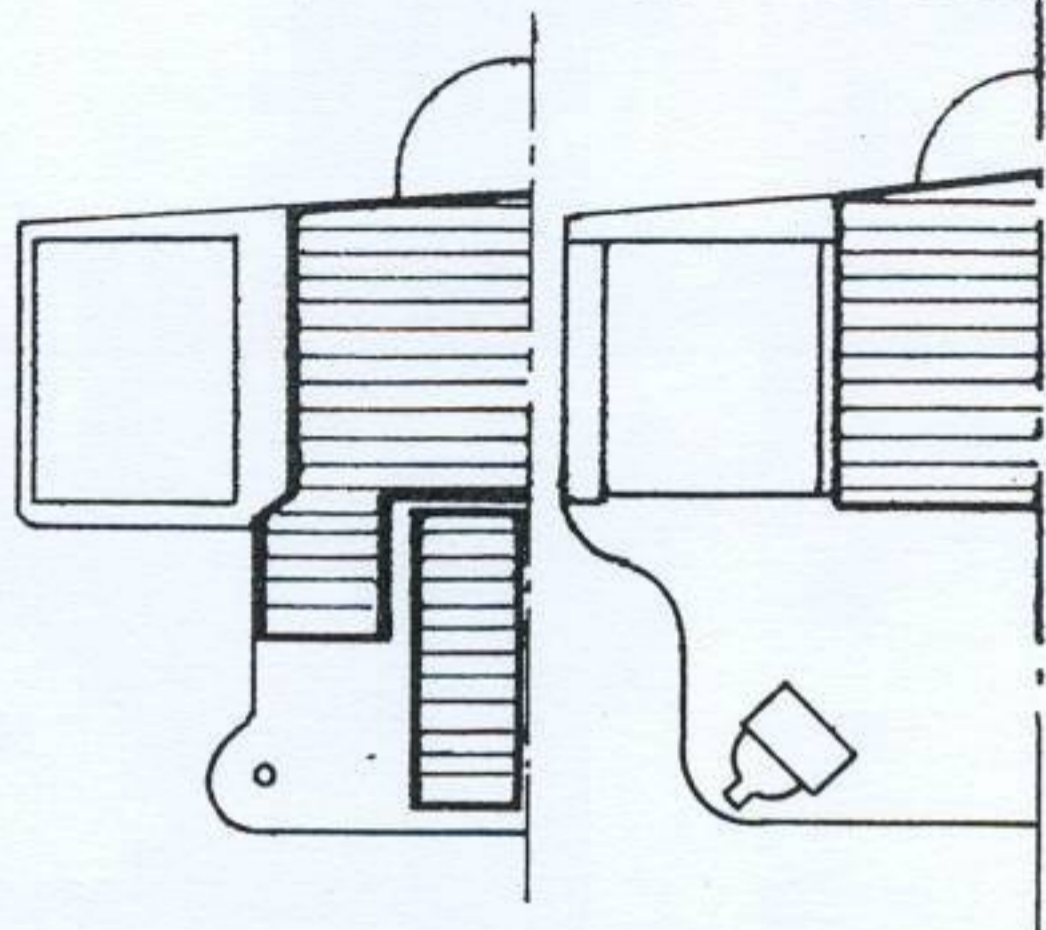
ref. fuselage



3-2.a FUSELAGE FUSELAGE AVANT VERSION E

section E section F

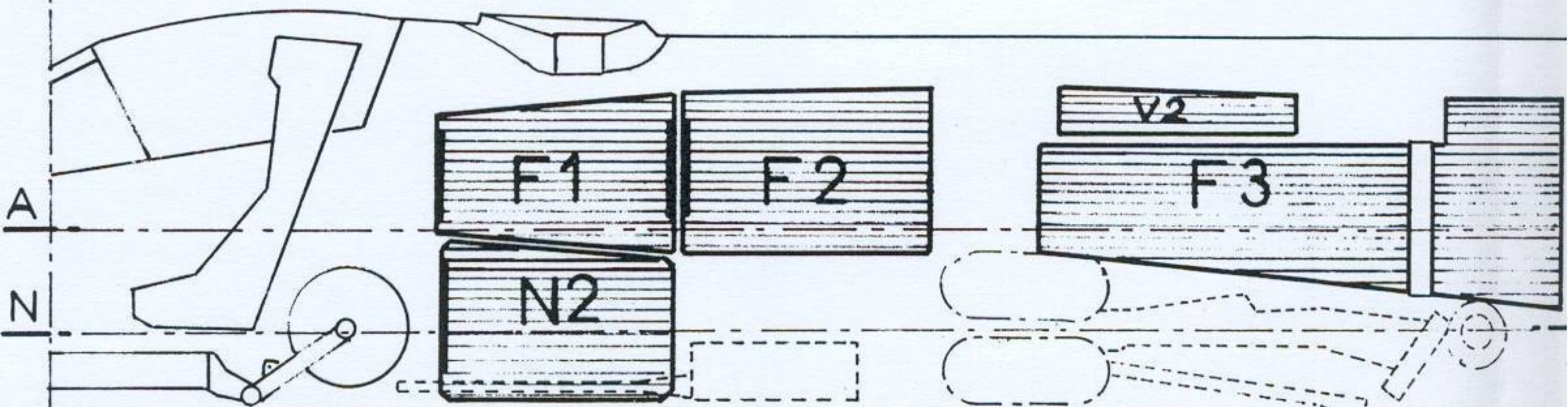
sect



E →

F →

←



A

N

cadres 10
stations 4000

15
5000

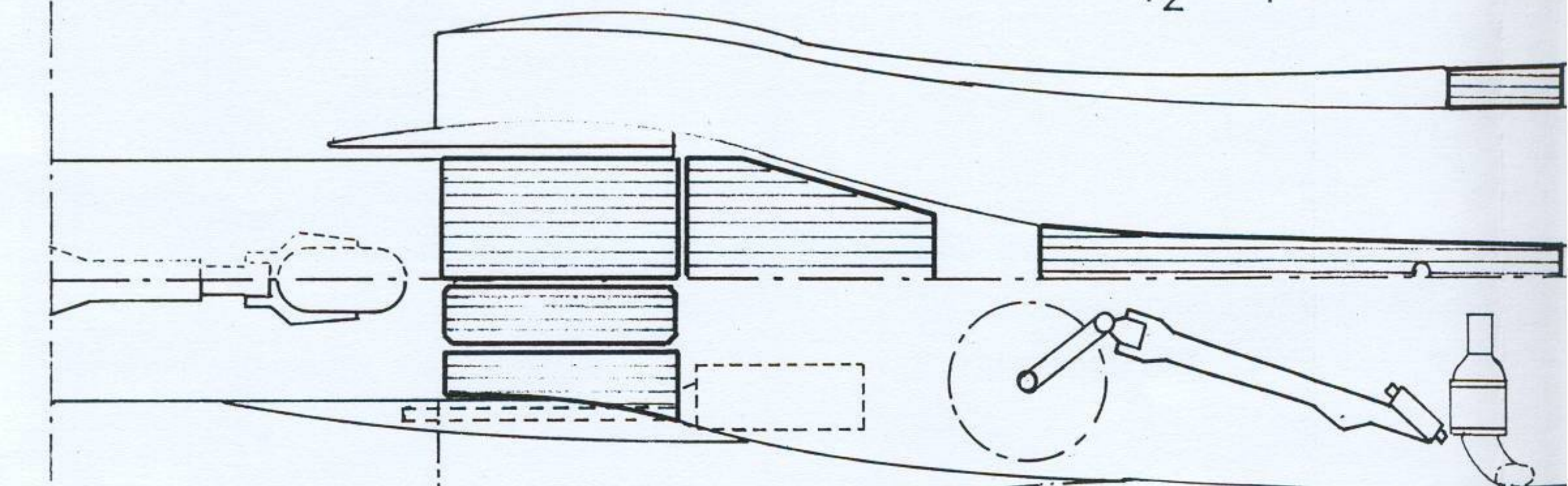
20
6000

21

25

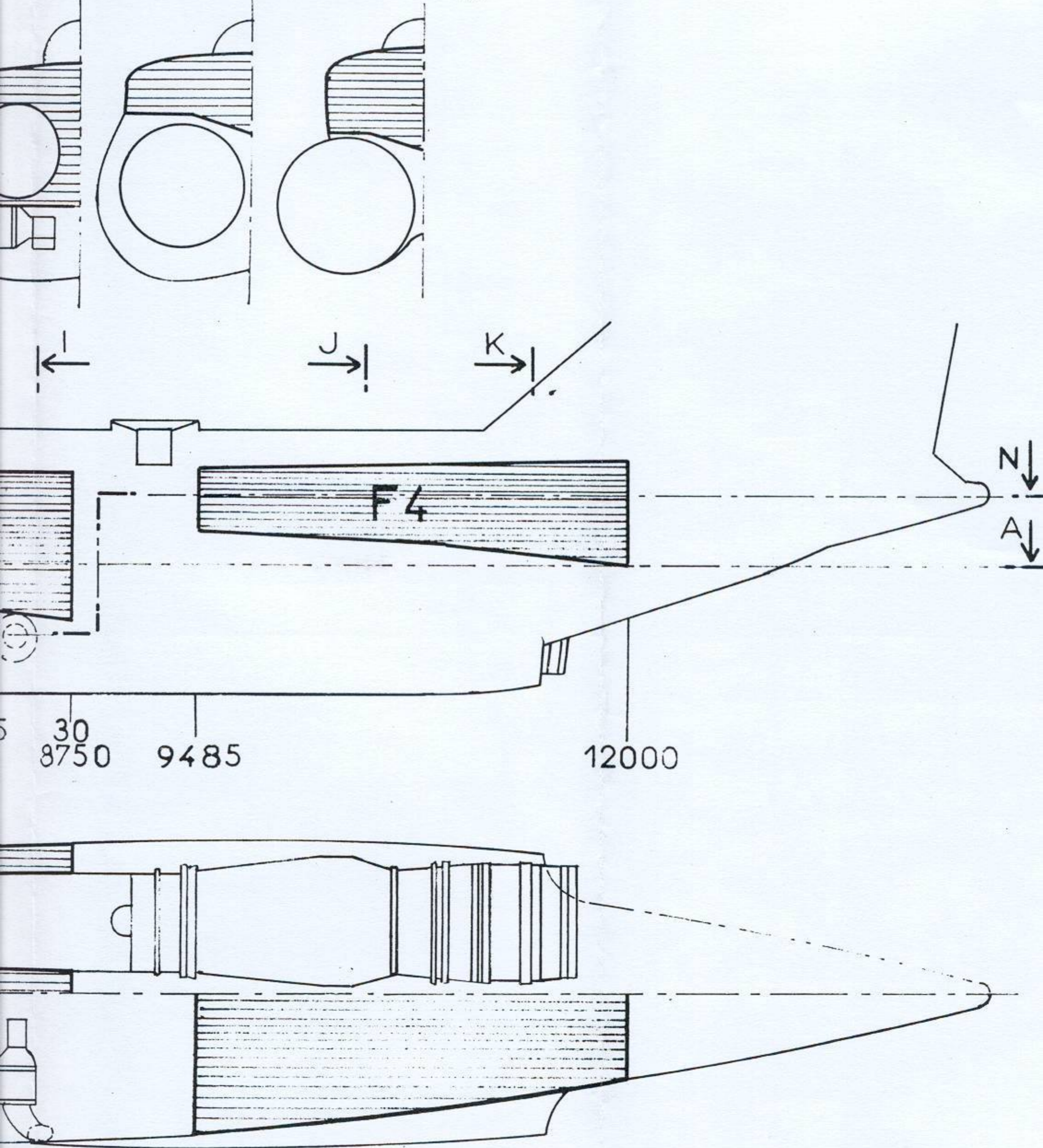
30
87

1/2 coupe A



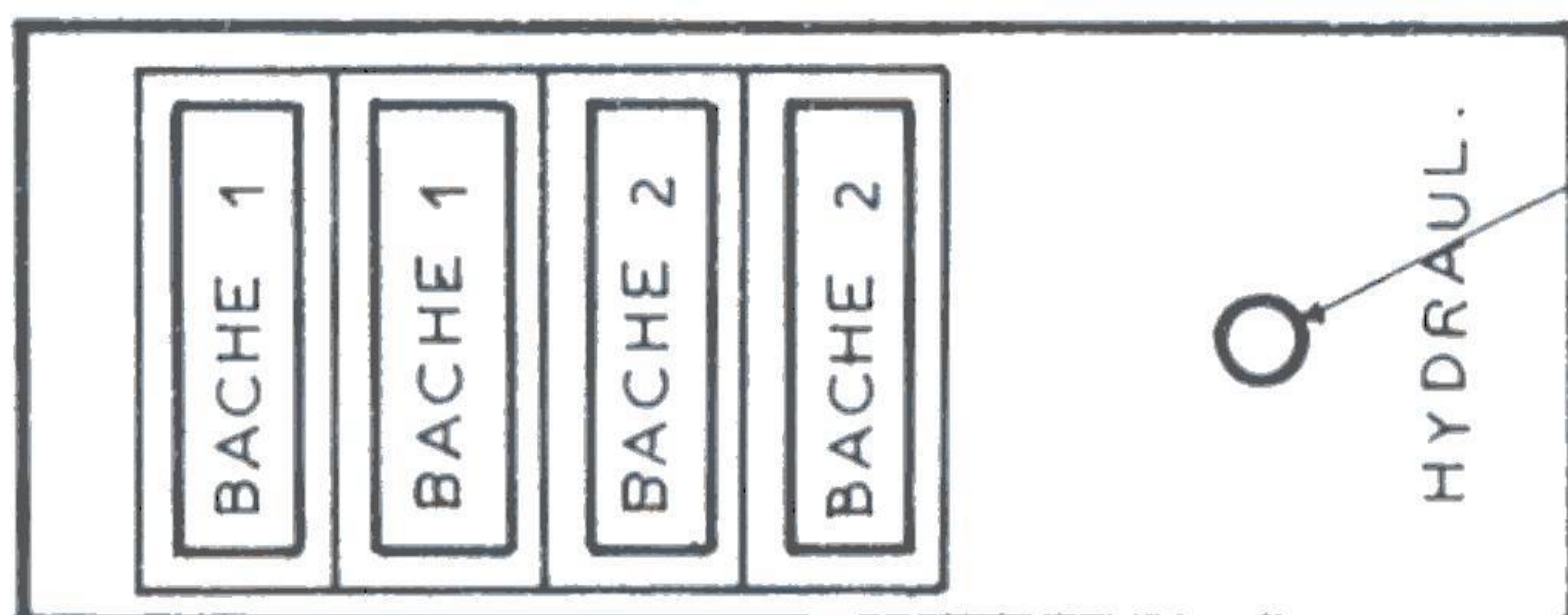
1/2 coupe N

section I section J section K



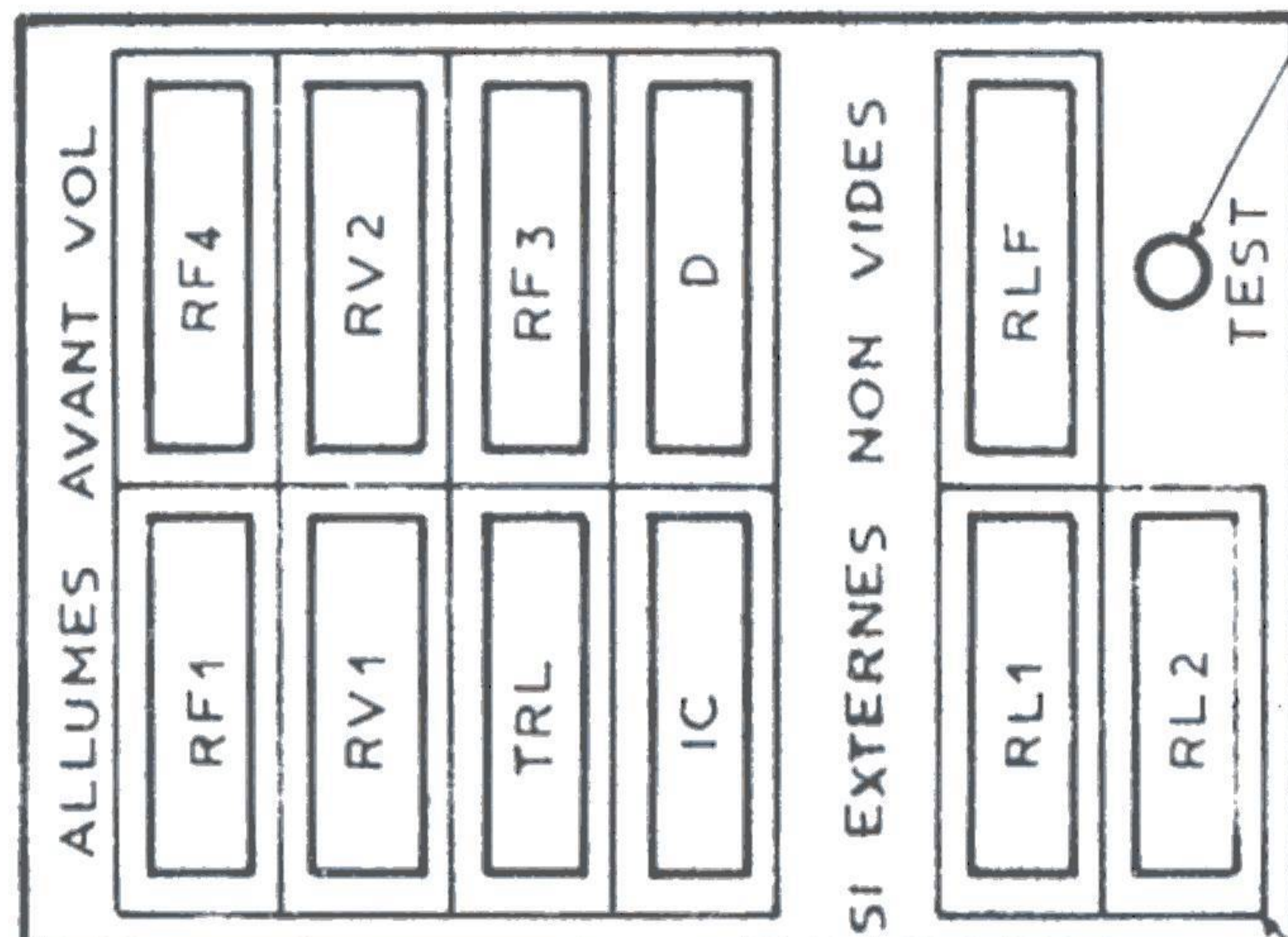
5.1.a

CARBURANT
IMPLANTATION DES RESERVOIRS



CONTACTEUR DE PORTE

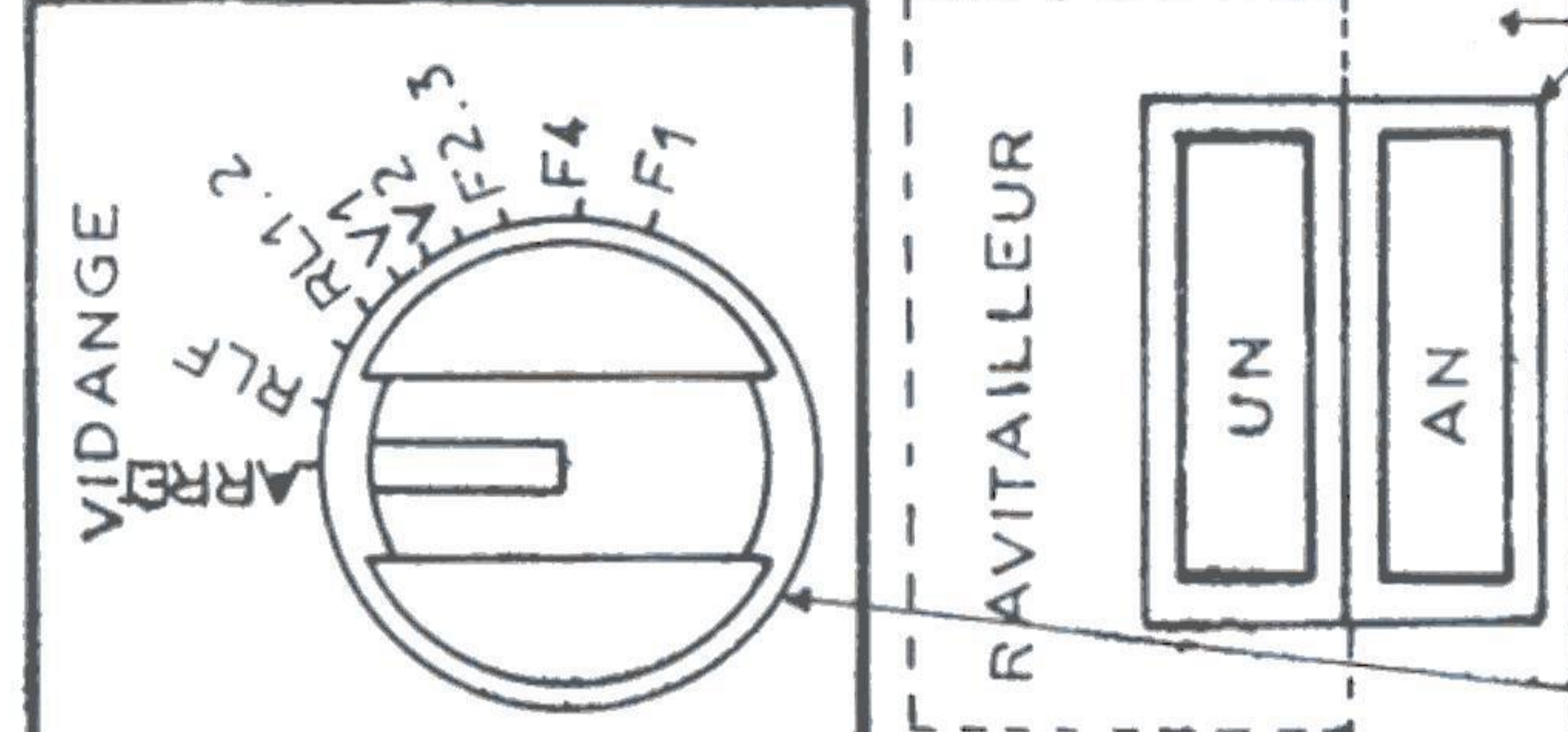
BOUTON TEST DE TOUS LES VOYANTS DU TABLEAU



13 VOYANTS DE CONTROLE DES ROBINETS AVANT VOL

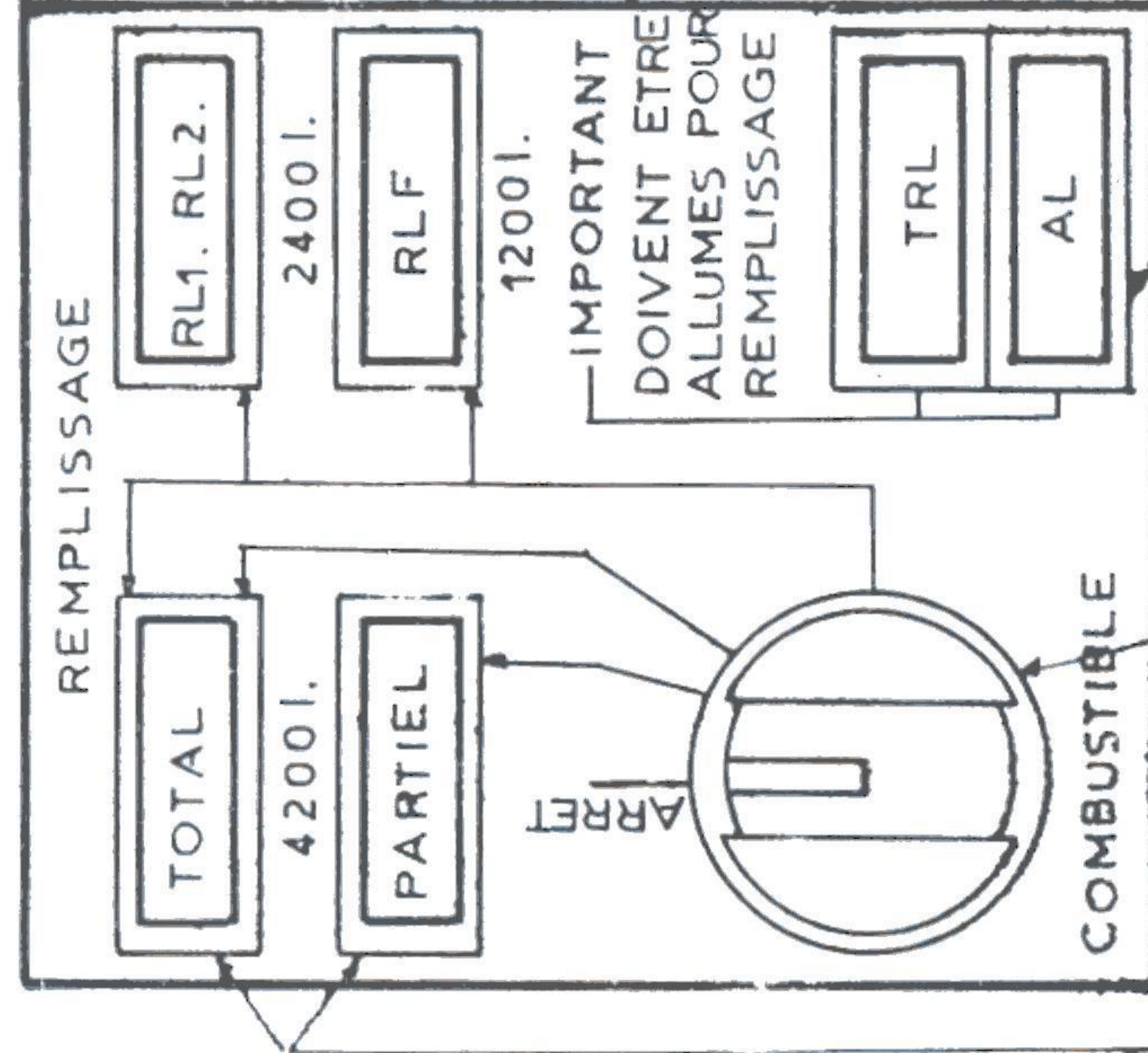
A contrôler lorsque les 2 sélecteur sont sur ARRÊT. Tous les voyants doivent être allumés. Ceci correspond à :

- RF1-RF4-RV1-RV2-RF3-IC-D. fermés
- RL1-RL2-RLF ouverts si montés et non vides
- AN-UN sur position de pressurisation
- TRL ouvert



1 SELECTEUR DE VIDANGE

Chaque réservoir est vidangé séparément



2 VOYANTS DE CONTROLE DES ROBINETS AVANT REPLISSAGE

Allumés : robinet TRL fermé
robinet AL sur "mise à l'air libre"

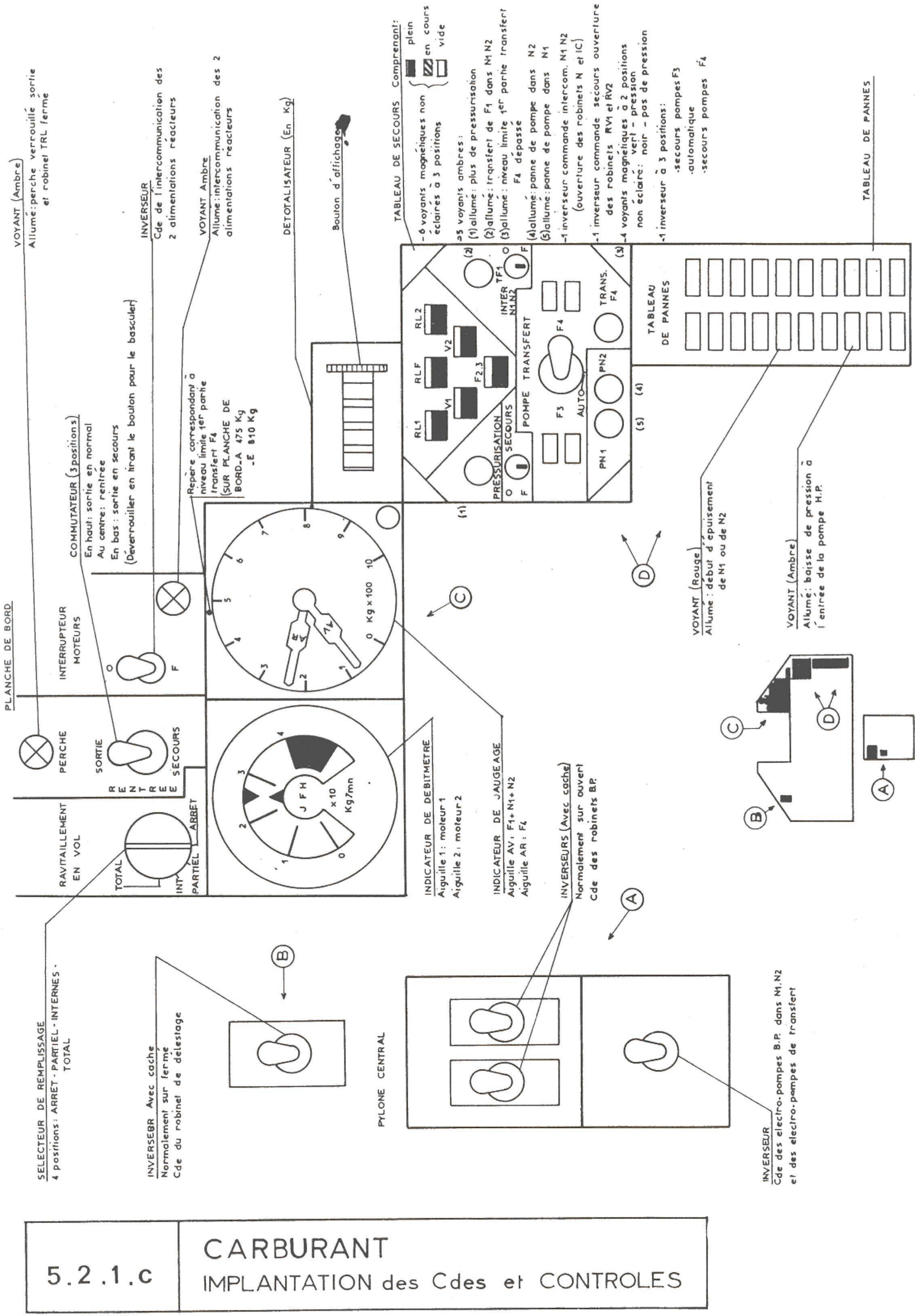
1 SELECTEUR DE REPLISSAGE
4 positions

4 VOYANTS DE PLEIN

Allumés lorsque le groupe de réservoirs correspondant est totalement plein

5.2.1.c

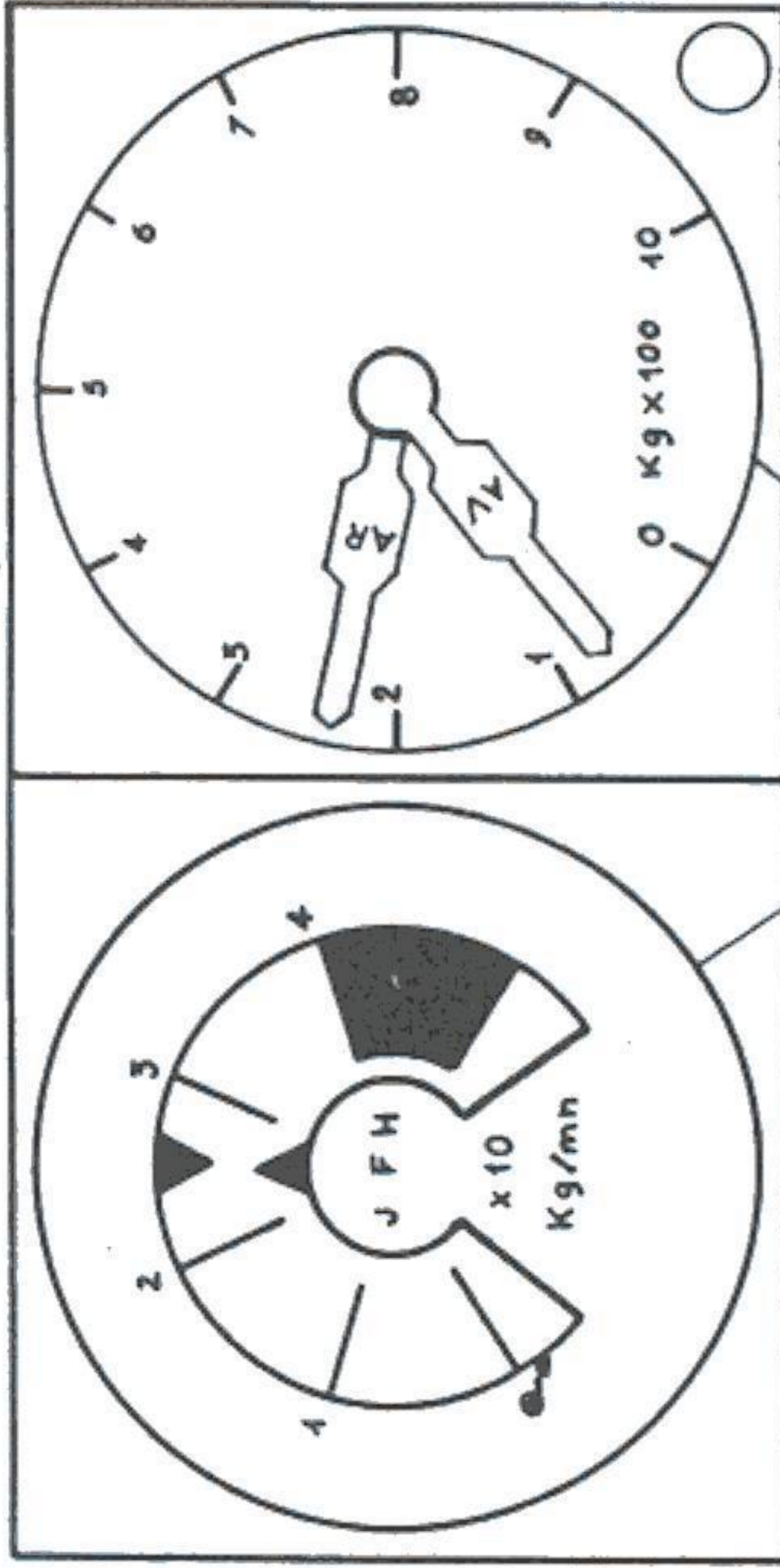
CARBURANT IMPLANTATION des Cdes et CONTROLES



5.2.1.d

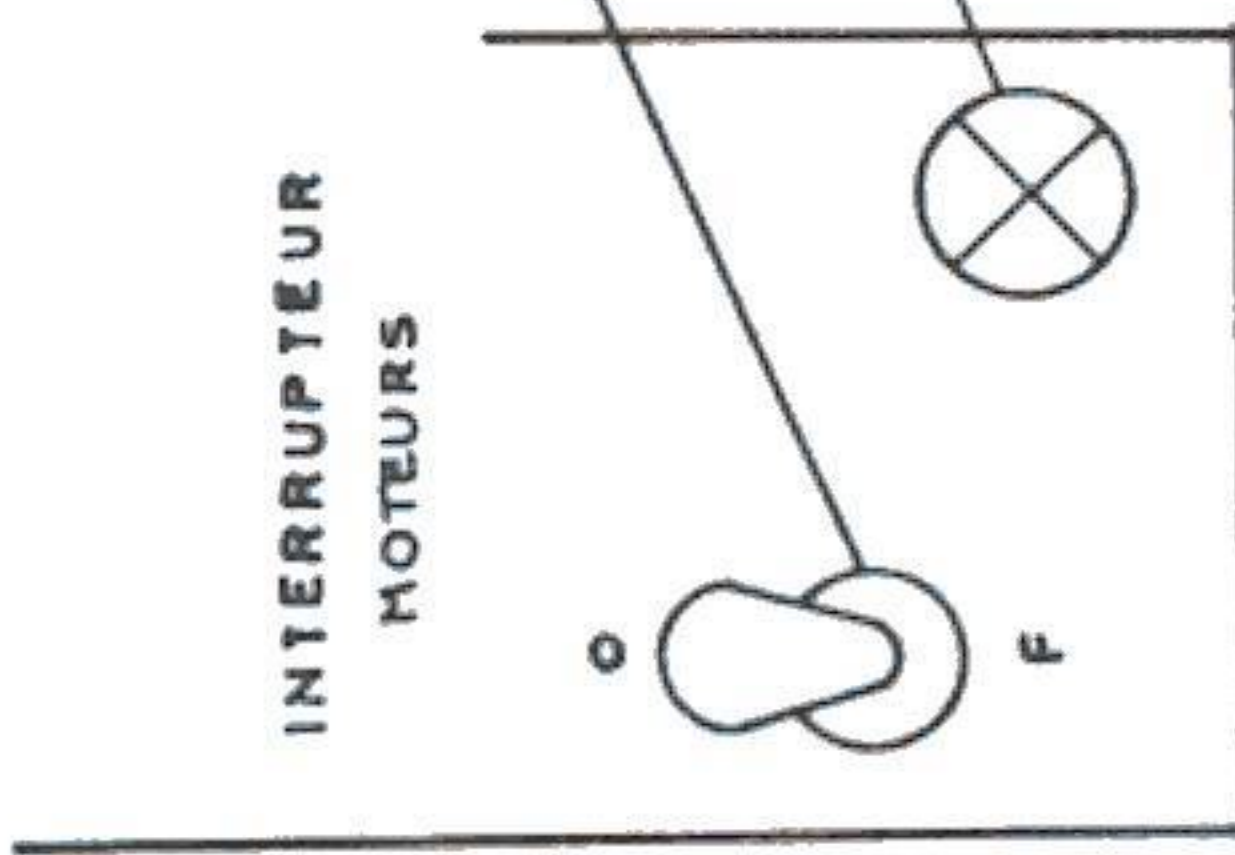
CARBURANT Cdes et Contrôle Version-E-place AR

PLANCHE DE BORD



INDICATEUR DE DEBITMETRE
Aiguille 1: moteur 1
Aiguille 2: moteur 2

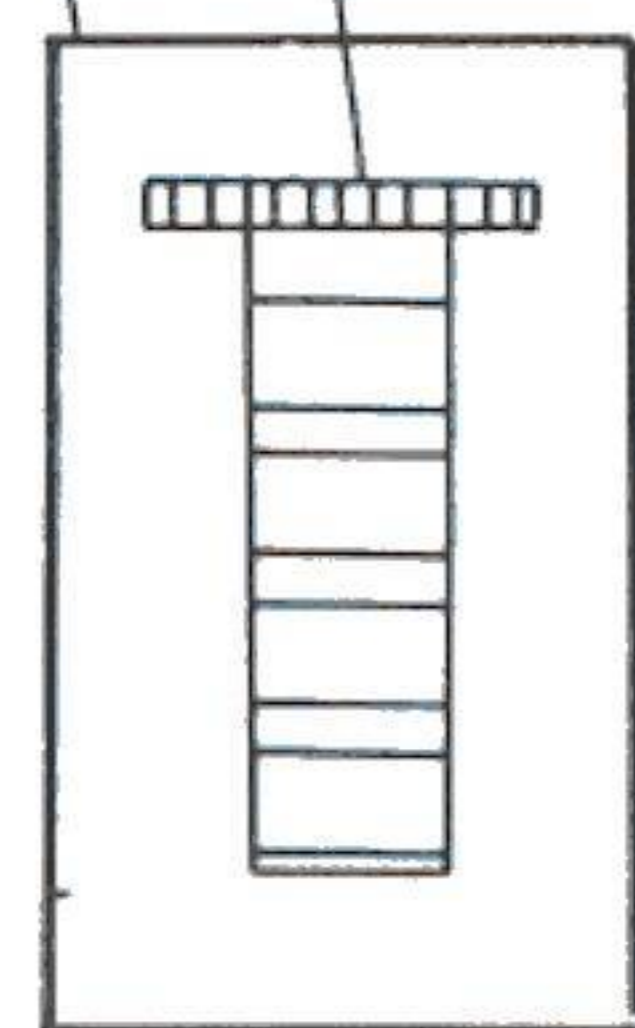
INDICATEUR DE Jaugeage
Aiguille AV: F1+N1+N2
Aiguille AR: F4



INTERRUPTEUR MOTEURS

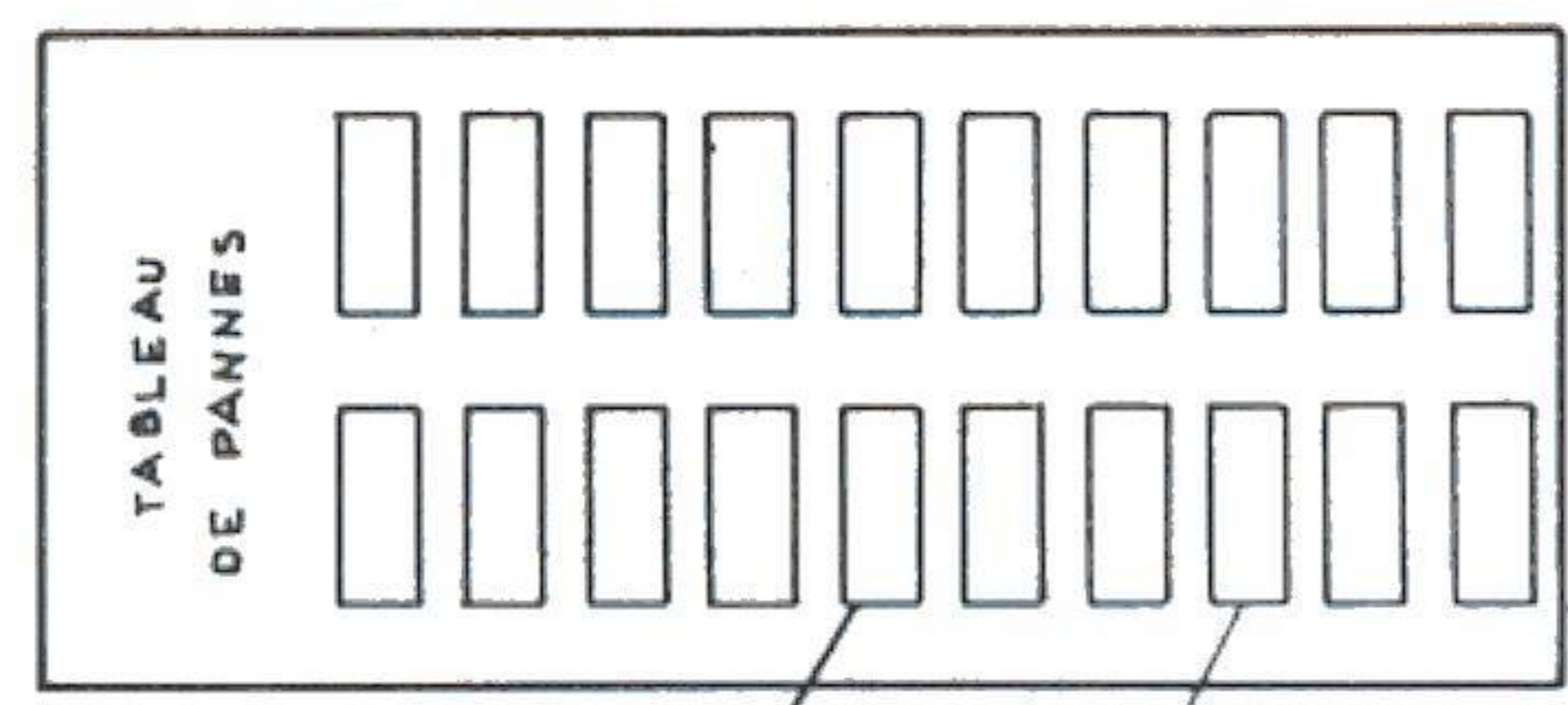
INVERSEUR
Cde de l'intercommunication des 2 alimentations réacteurs

VOYANT Ambre
Allumé: intercommunication des 2 alimentations réacteurs



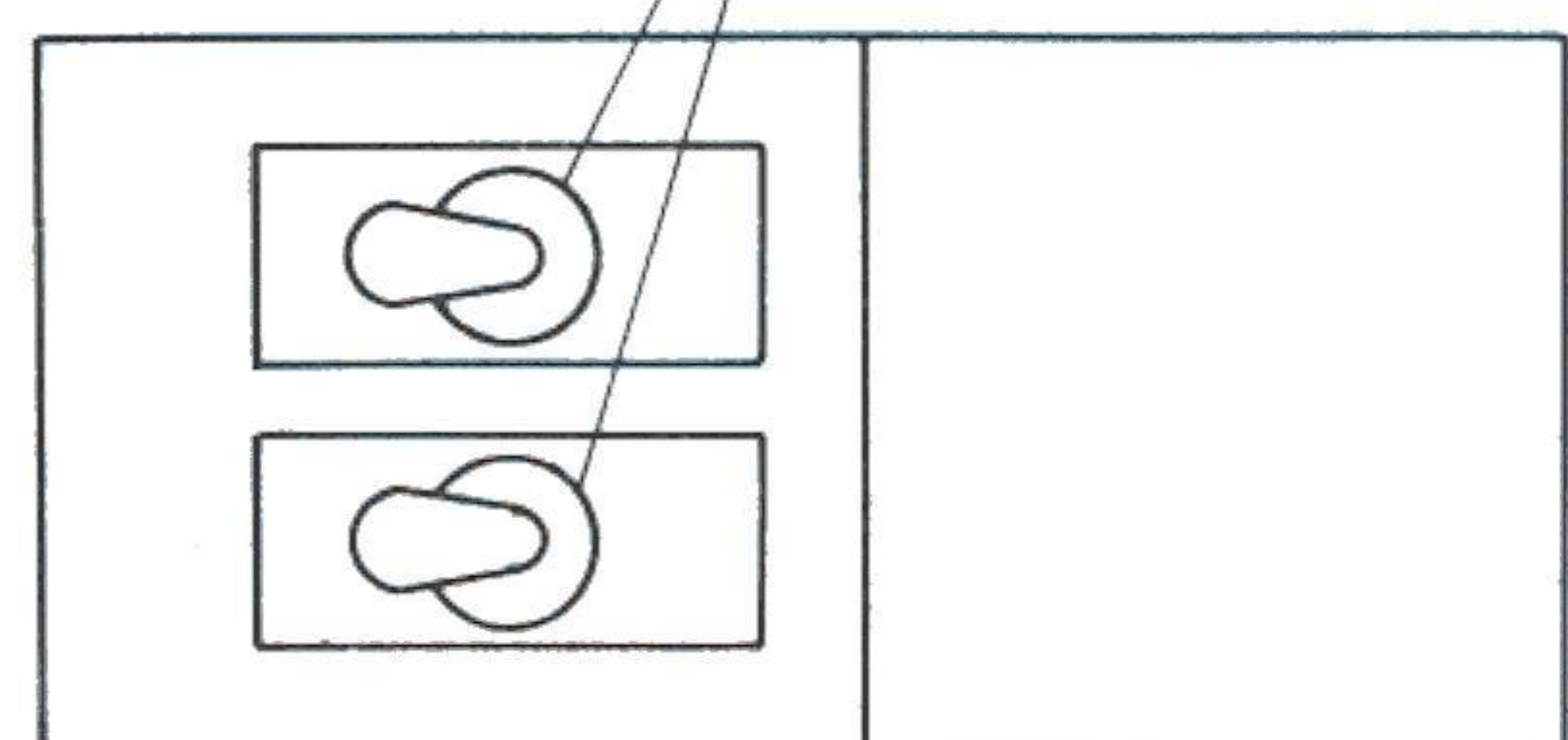
DETOTALISATEUR (En Kg)

Bouton d'affichage



VOYANT (Rouge)
Allumé: début d'épuisement de N1 ou de N2

VOYANT (Ambre)
Allumé: baisse de pression à l'entrée de la pompe H.P.



INVERSEURS (Avec cache)
Normalement sur ouvert
Cde des robinets B.P.

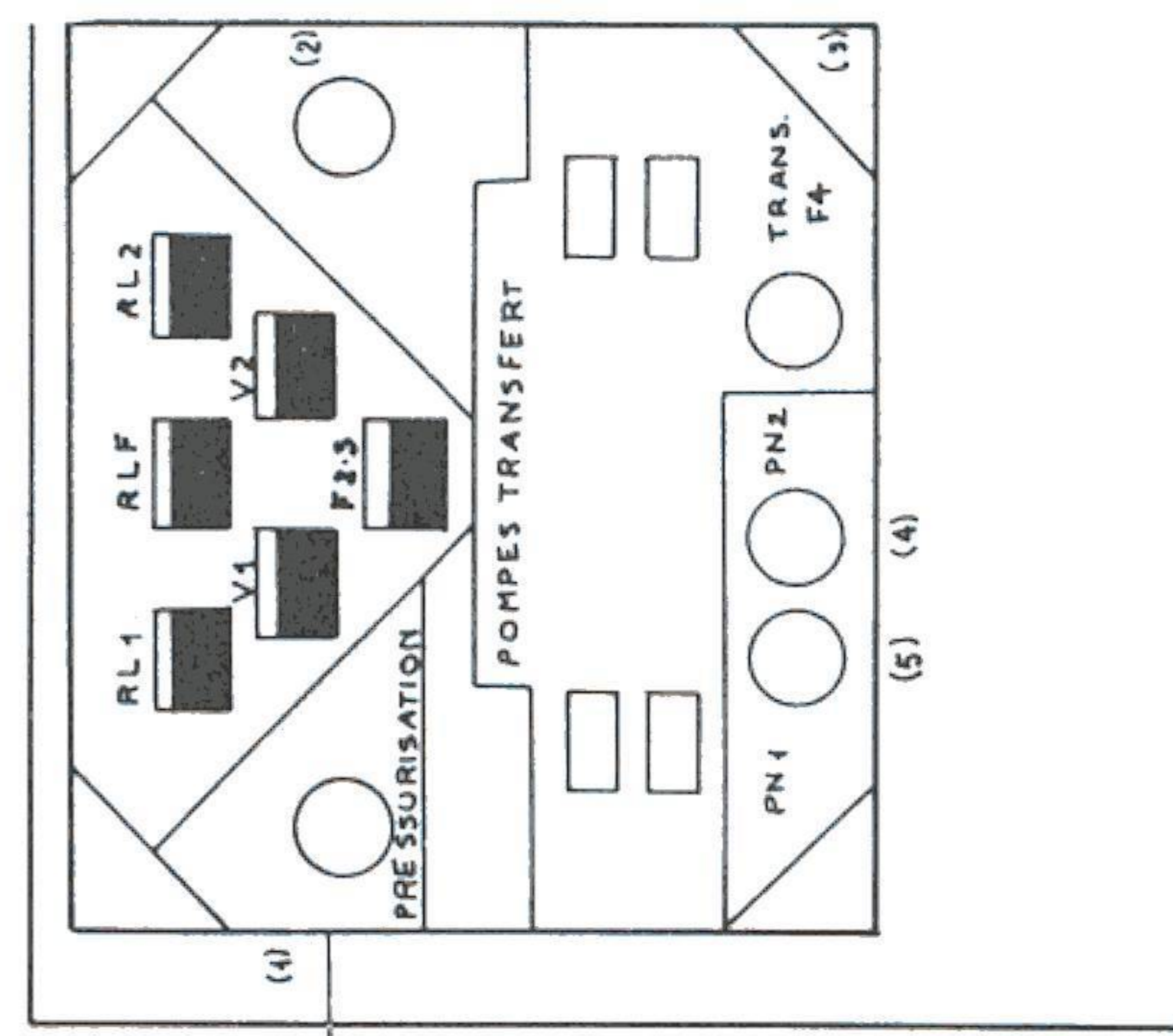
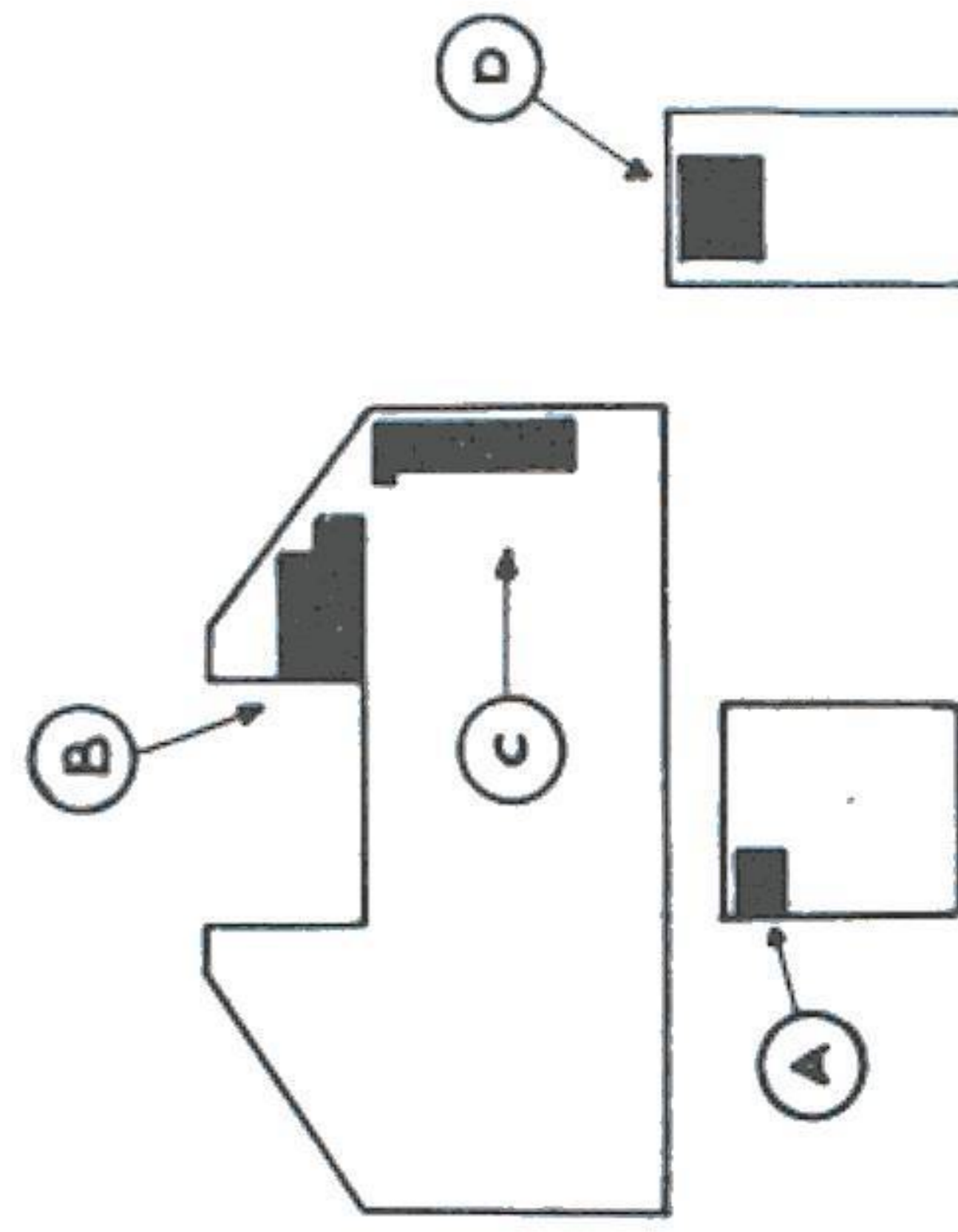
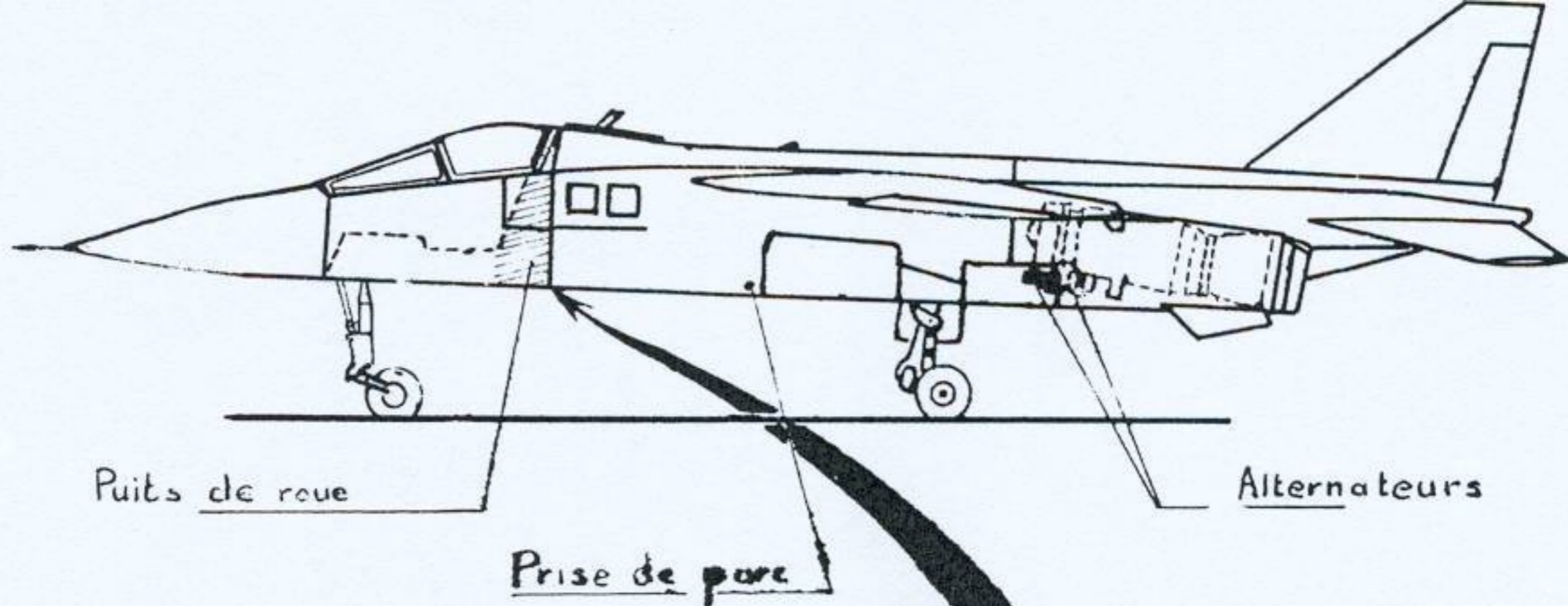


TABLEAU DE SECOURS Comprendant

- 6 voyants magnétiques non éclairés à 3 positions
 - plein
 - en cours
 - vide
- 5 voyants ambres:
 - (1) allumé: plus de pressurisation
 - (2) allumé: transfert de F4 dans N1, N2
 - (3) allumé: niveau limite 1^{er} portie transfert F4 dépasse
 - (4) allumé: panne de pompe dans N2
 - (5) allumé: panne de pompe dans N1
- 4 voyants magnétiques à 2 positions
 - vert - pression
 - noir - pas de pression





Boîtiers de C^{dé} et de protection des ALT.

Régulateur Auxiliaire

Convertisseur statique
 Protections différentielles
 Contacteurs de ligne
 Contacteur de prise de parc
 Détecteur d'ordre de phases

Cœur 30x

Transformateurs Ferranti

Treuil de hissage batterie

Boîtier de protection des TR
 Contacteur disjoncteur batterie
 Contacteur de couplage

Cœur 31x

Rails de batterie

Batterie

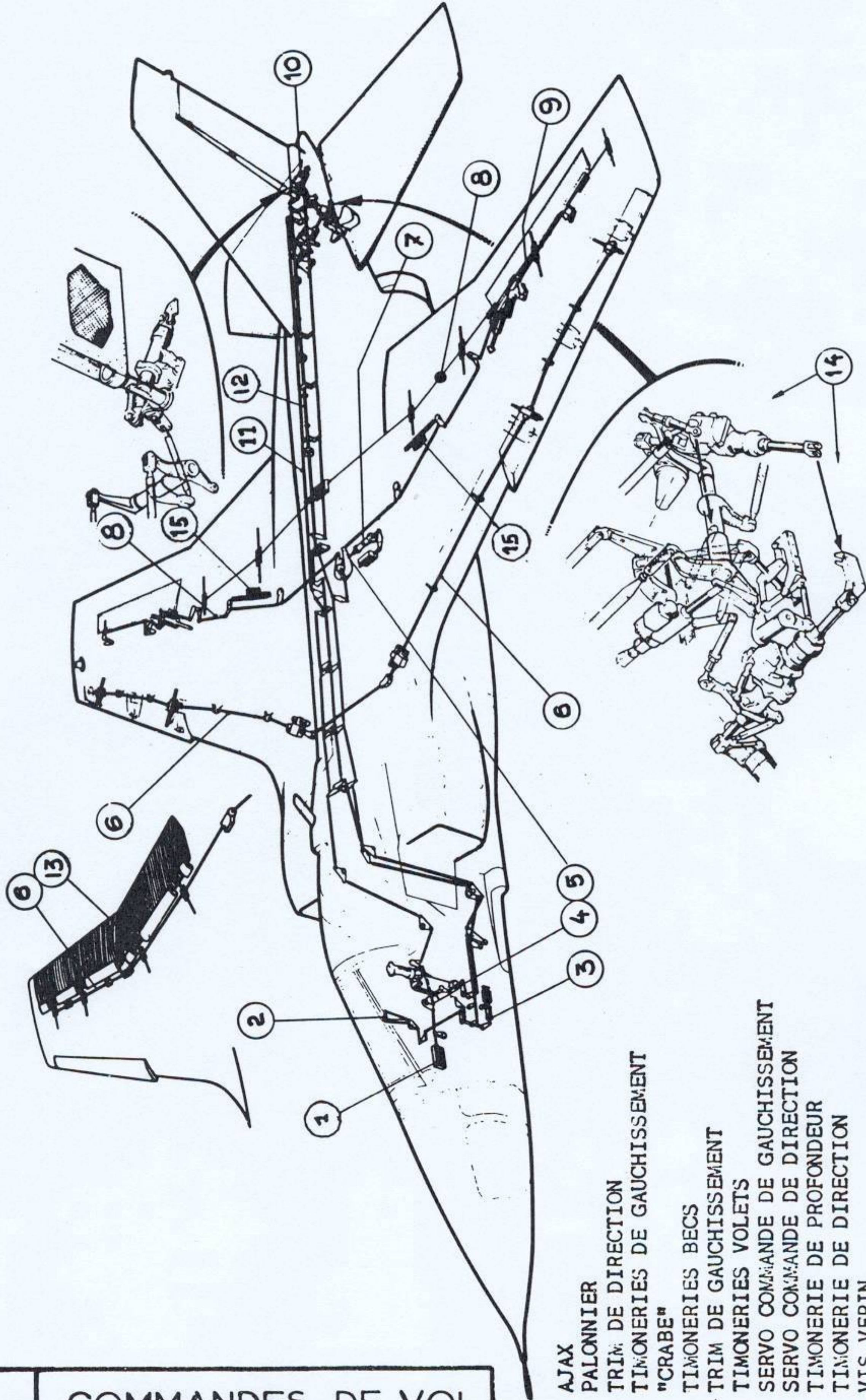
Coffrets de jonction

6.4.a

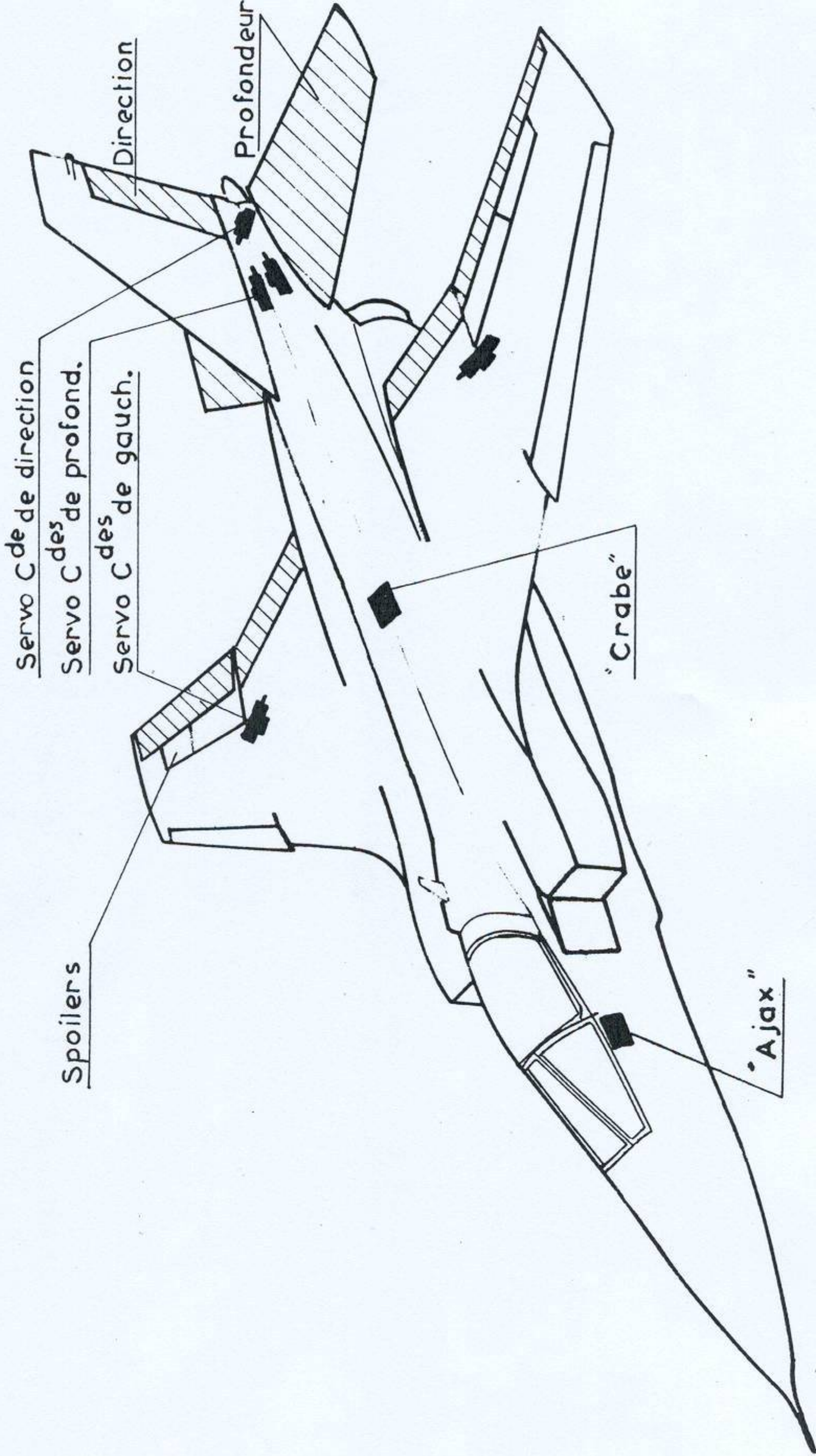
IMPLANTATION ACCESSOIRES GENERATION

7.1.a

COMMANDES DE VOL ENSEMBLE TIMONERIES



- 1 - AJAX
- 2 - PALONNIER
- 3 - TRIM DE DIRECTION
- 4 - TIMONERIES DE GAUCHISSEMENT
- 5 - "CRABE"
- 6 - TIMONERIES BECS
- 7 - TRIM DE GAUCHISSEMENT
- 8 - TIMONERIES VOLETS
- 9 - SERVO COMMANDE DE GAUCHISSEMENT
- 10 - SERVO COMMANDE DE DIRECTION
- 11 - TIMONERIE DE PROFONDEUR
- 12 - TIMONERIE DE DIRECTION
- 13 - VIS VERIN
- 14 - SERVO COMMANDES ET DIFFERENTIEL DE PROFONDEUR
- 15 - PRESERVO COMMANDE DE ROULIS



7.1.b

COMMANDES de VOL
IMPLANTATION

ALIGNEMENT

BEC FERMÉ

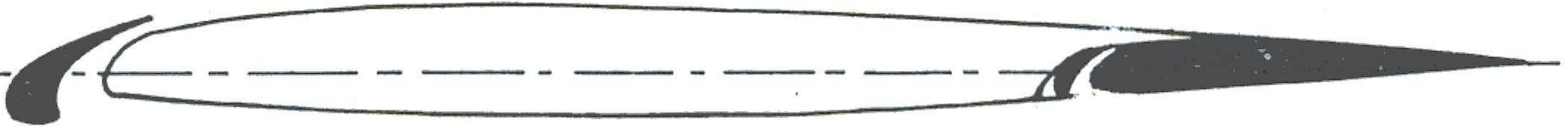
VOLET ALIGNÉ



POSITION COMBAT

BEC 1/4 OUVERTURE

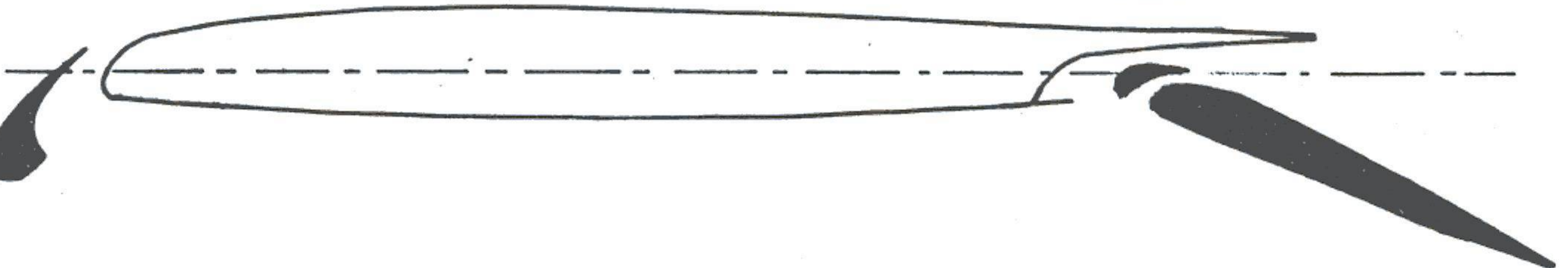
VOLET ALIGNÉ



POSITION DECOLLAGE

BEC PLEINE OUVERTURE

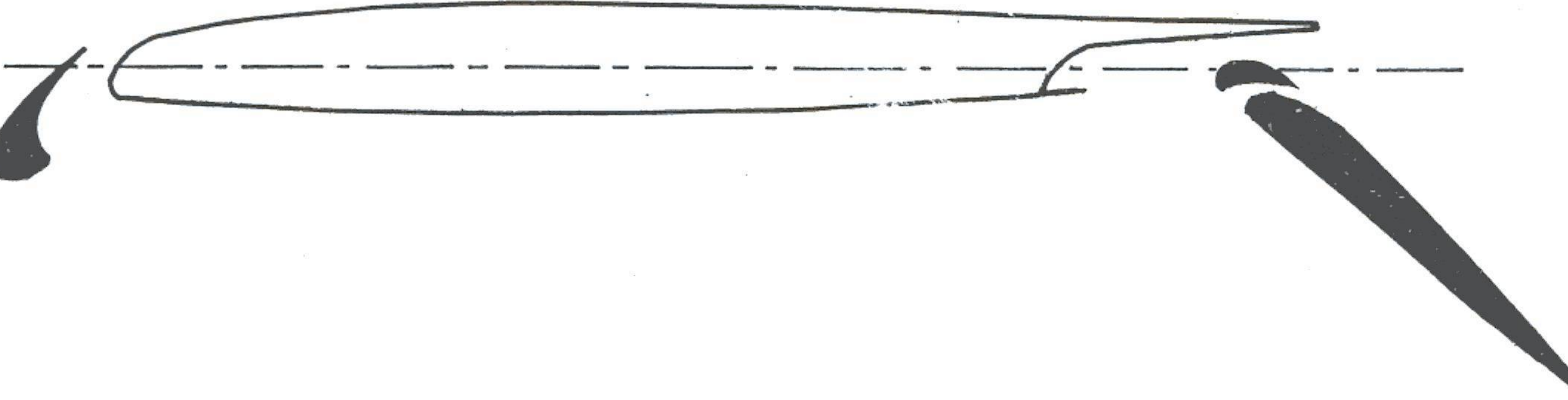
VOLET 20°



POSITION ATTERRISSAGE

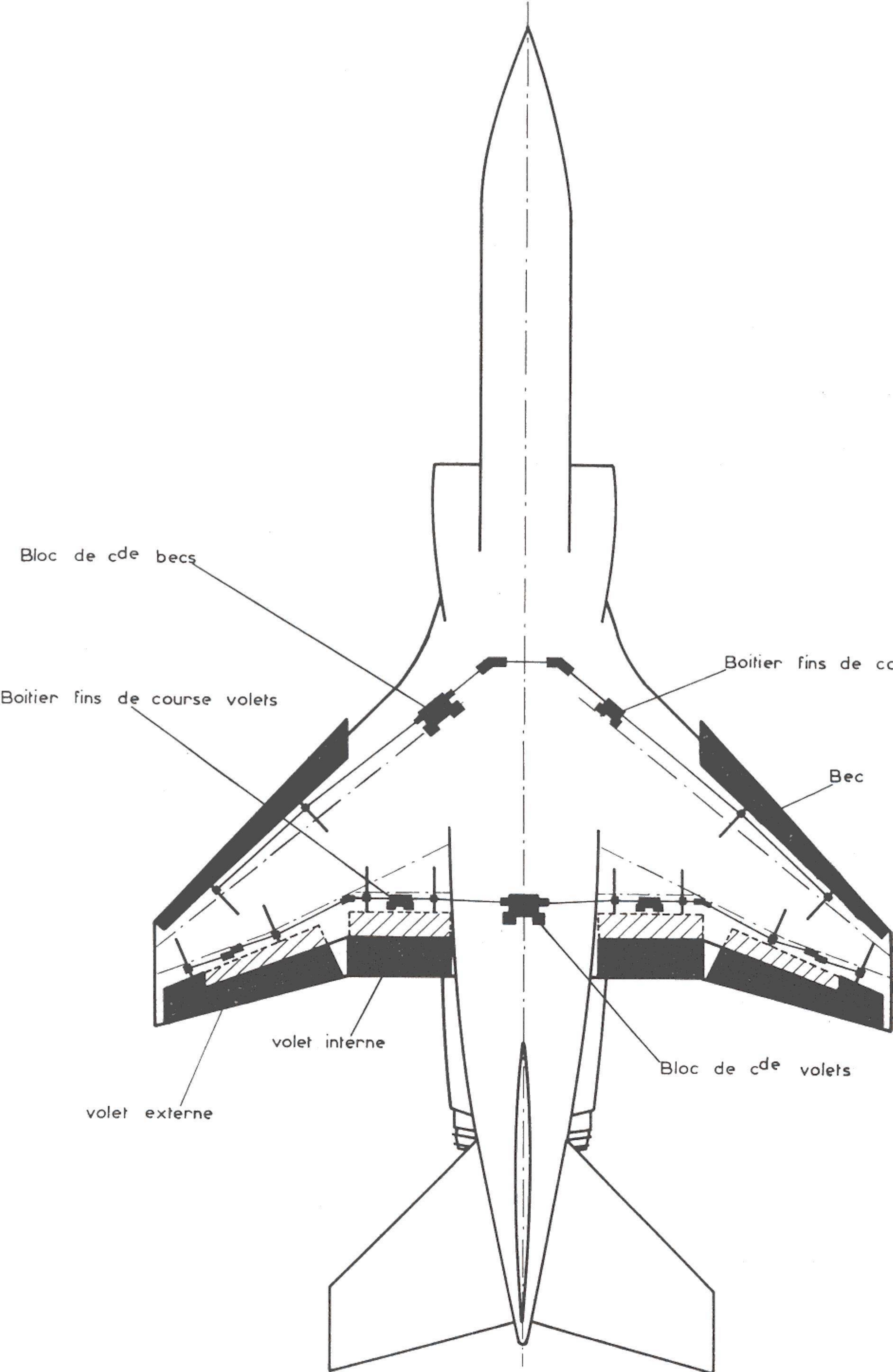
BEC PLEINE OUVERTURE

VOLET 41°



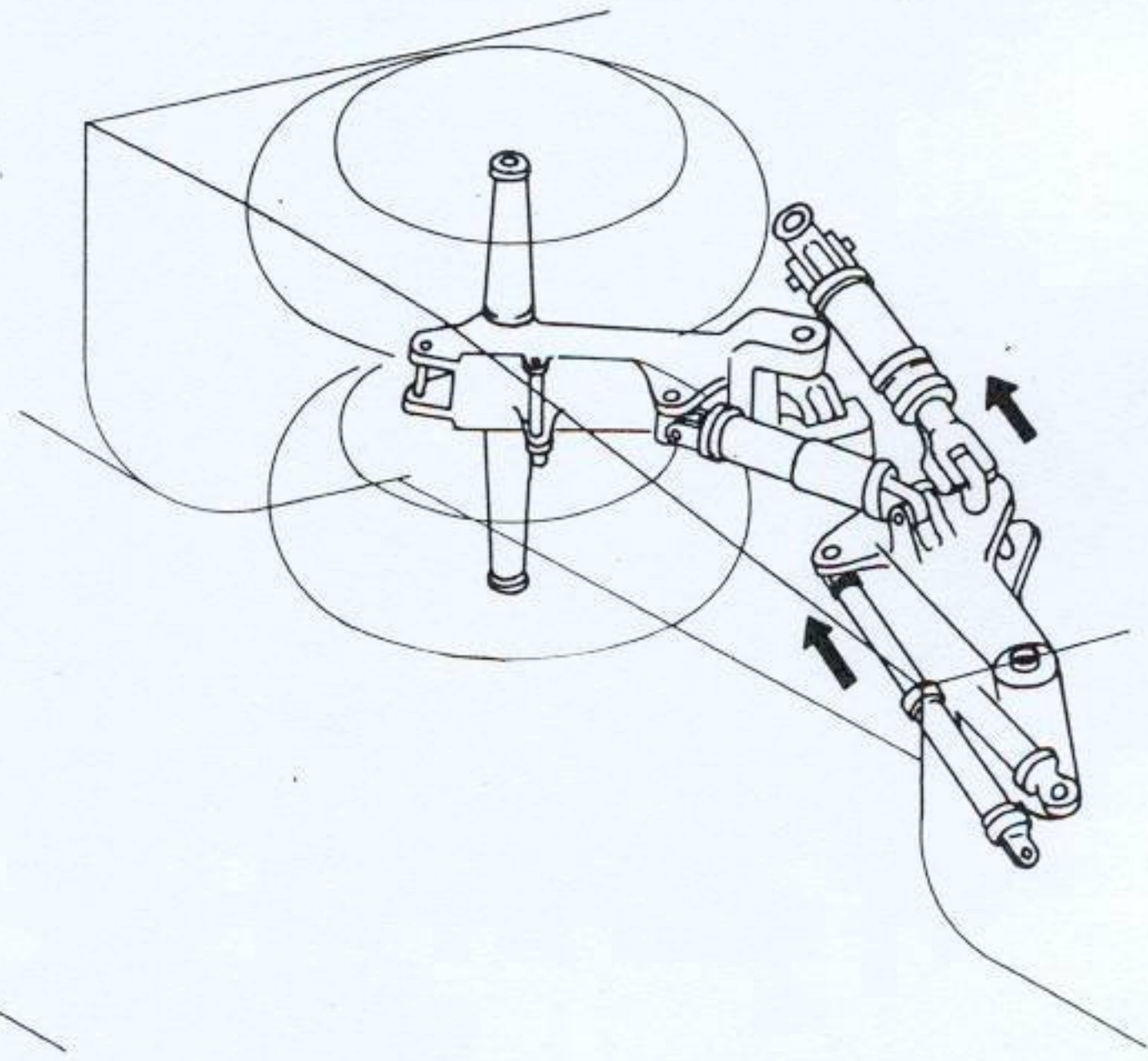
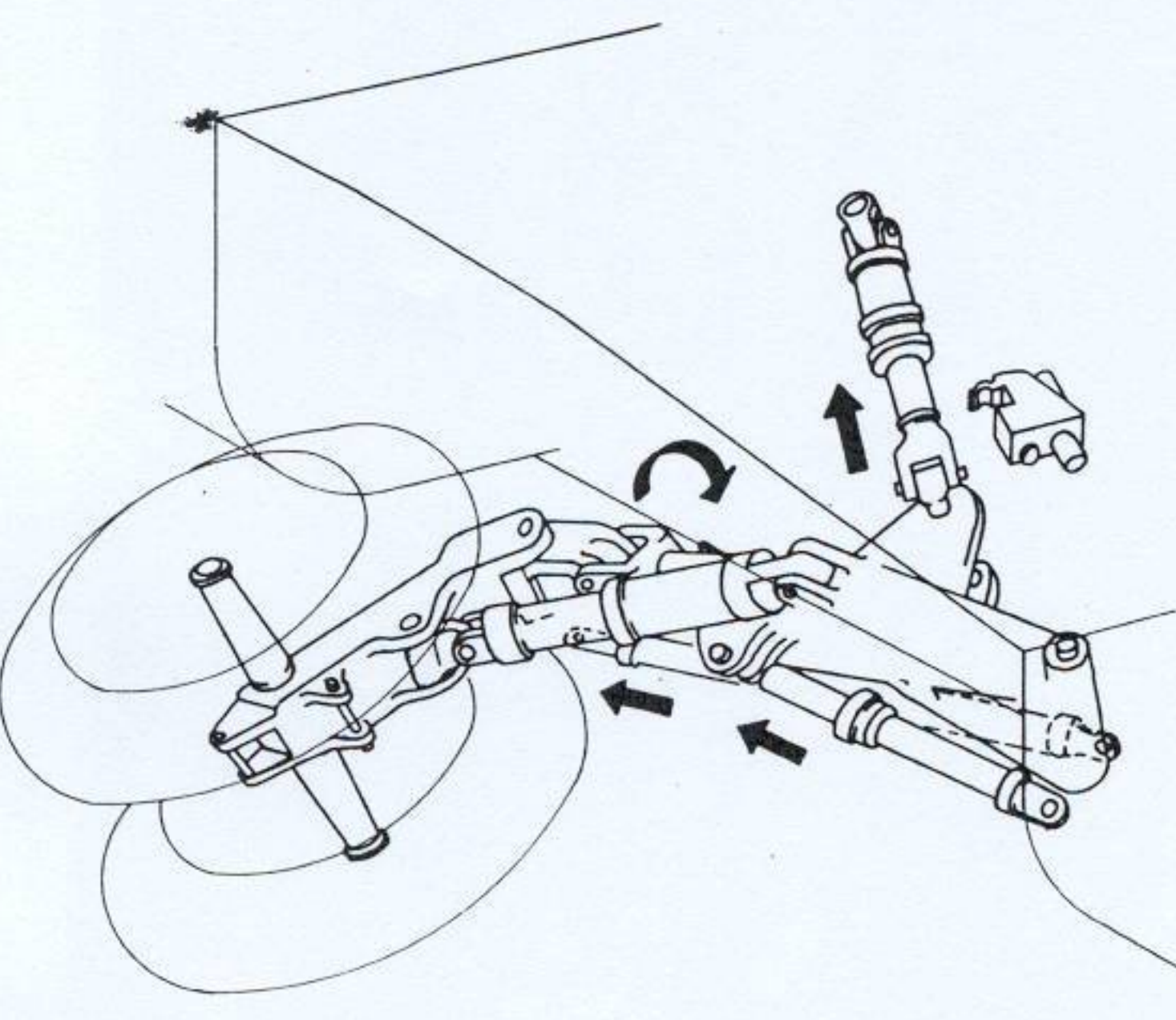
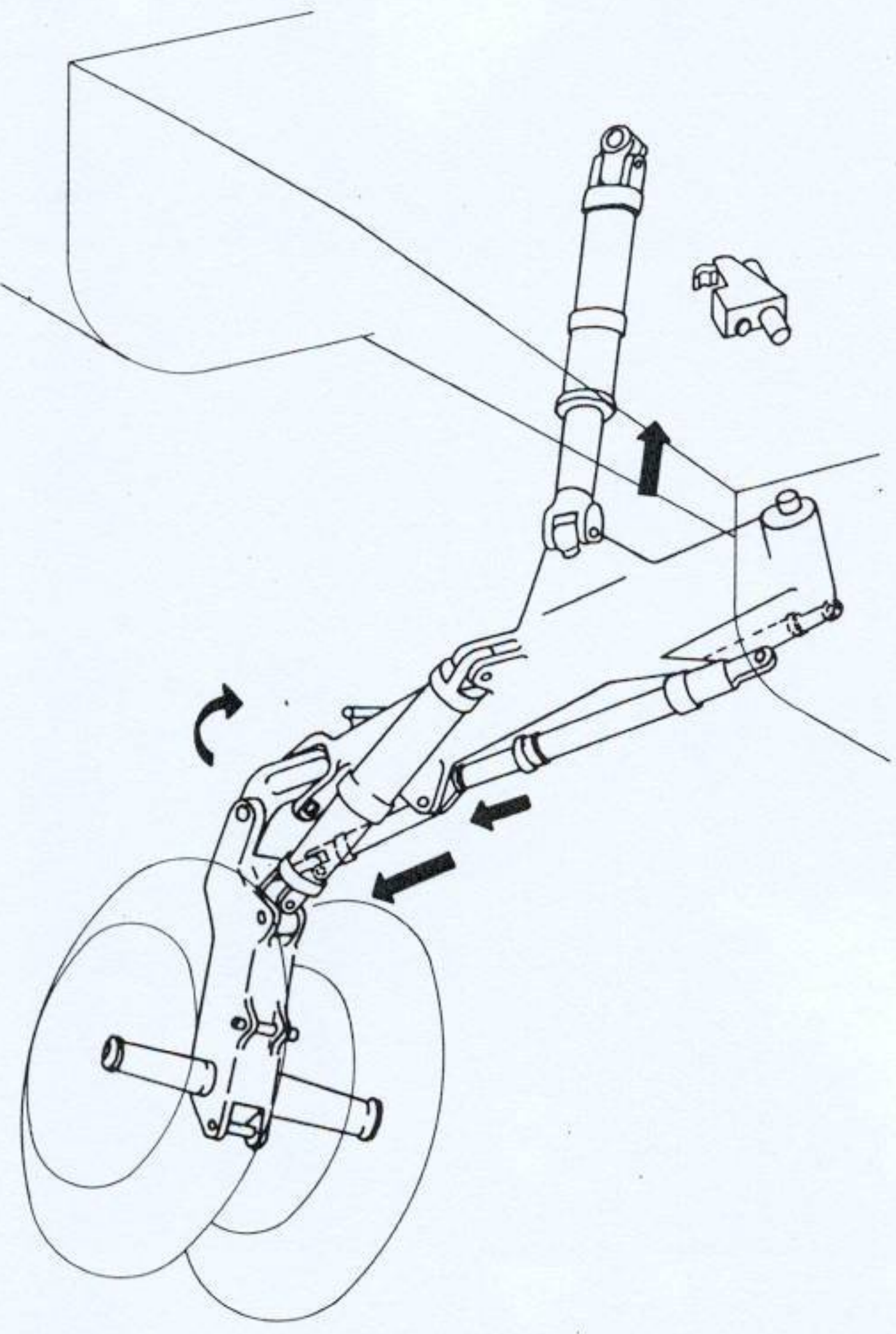
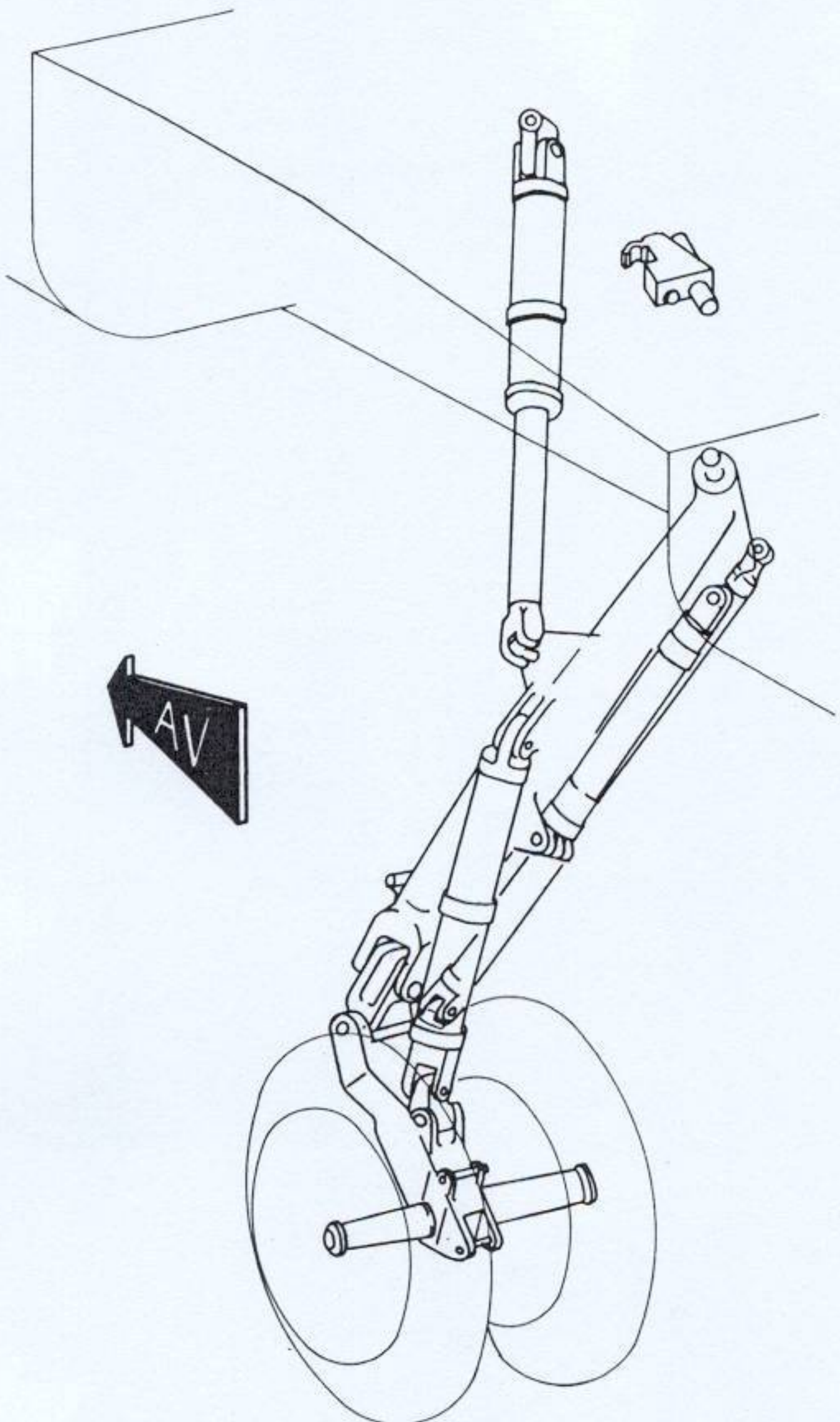
7.2.b

HYPERSUSTENTATEURS
EVOLUTION DU PROFIL D'AILE

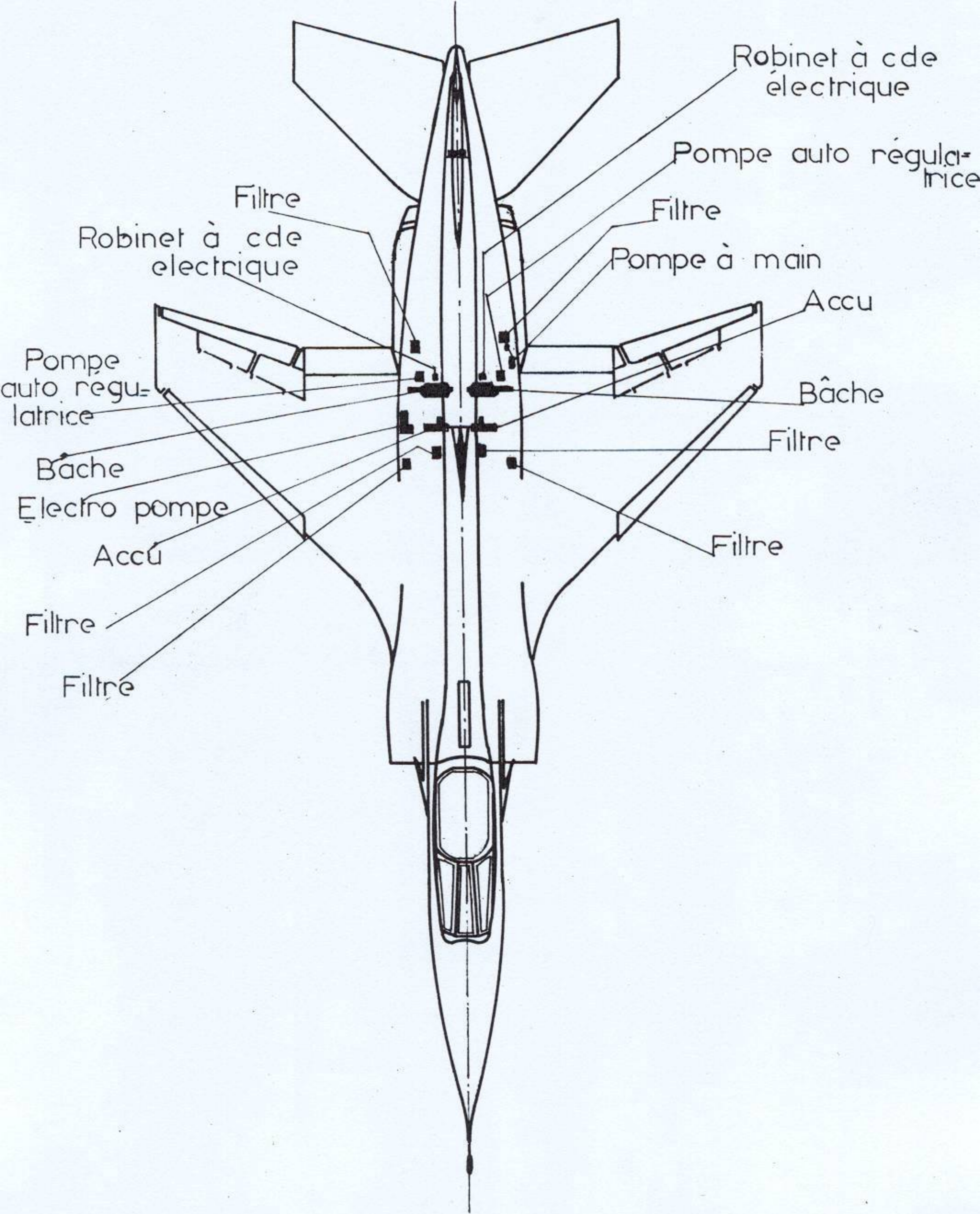


7.2.c.

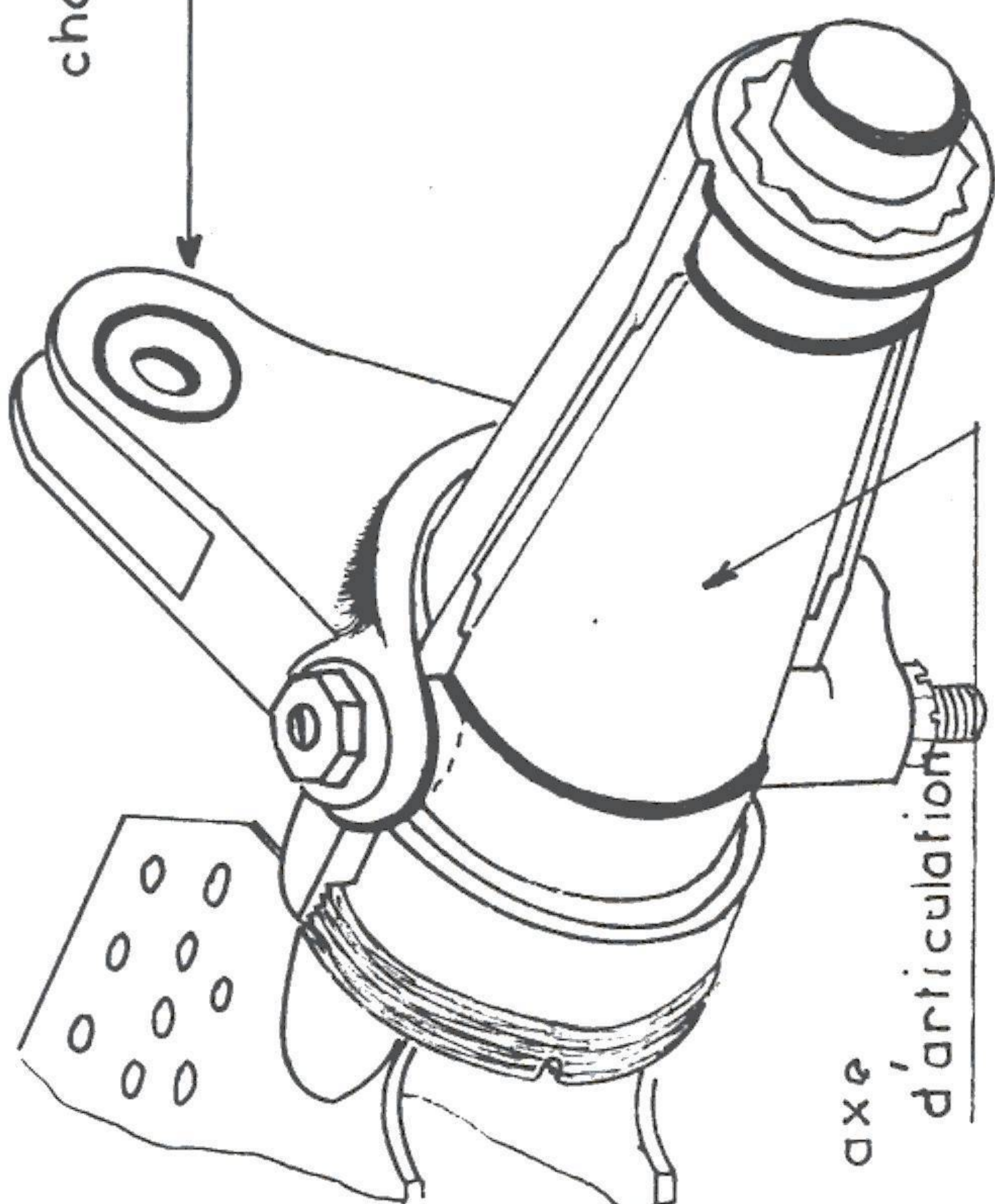
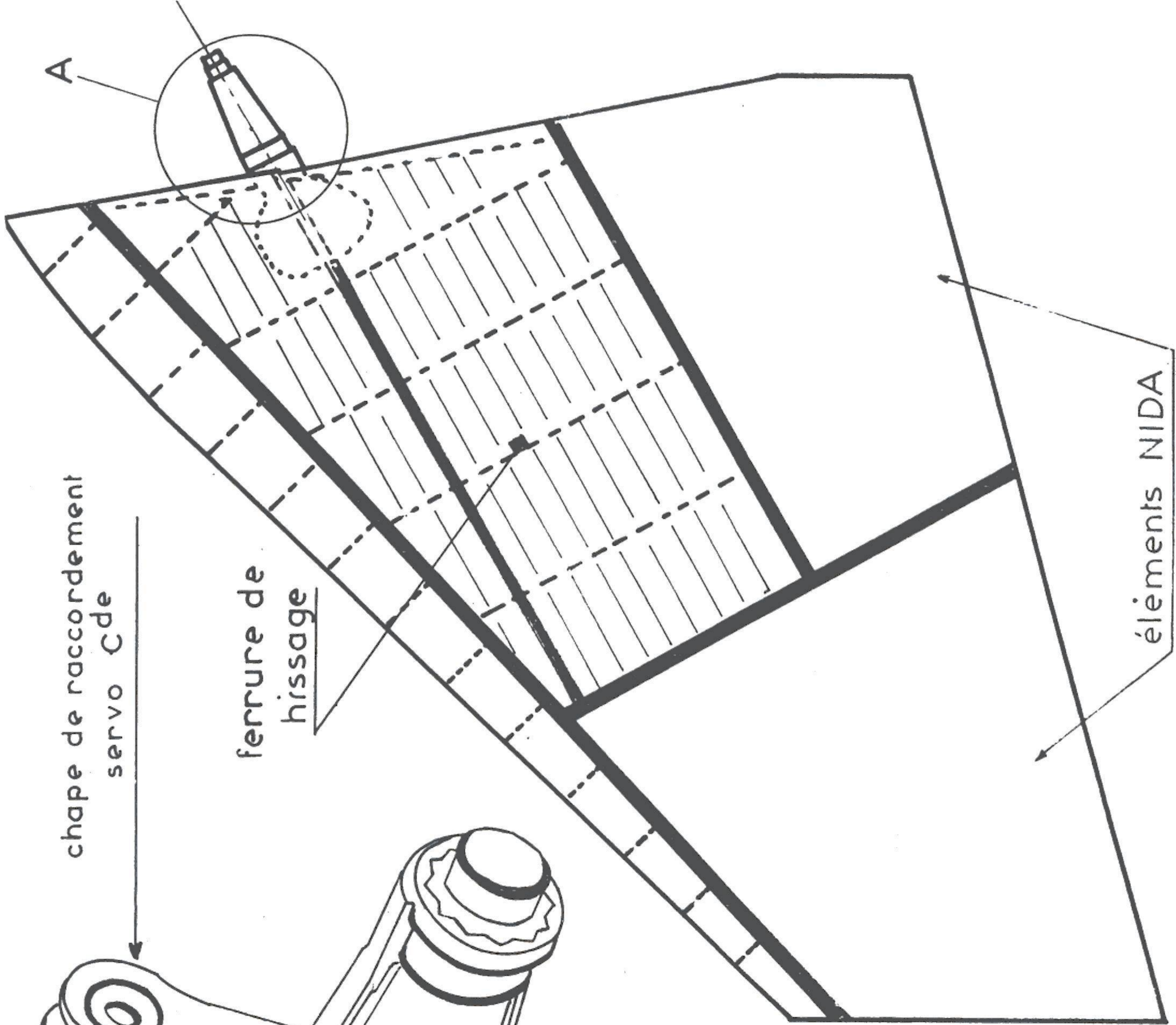
HYPERSUSTENTATEURS
IMPLANTATION



8.1.a	<p>ATTERRISSEURS CINEMATIQUE DE RELEVAGE</p>
-------	--

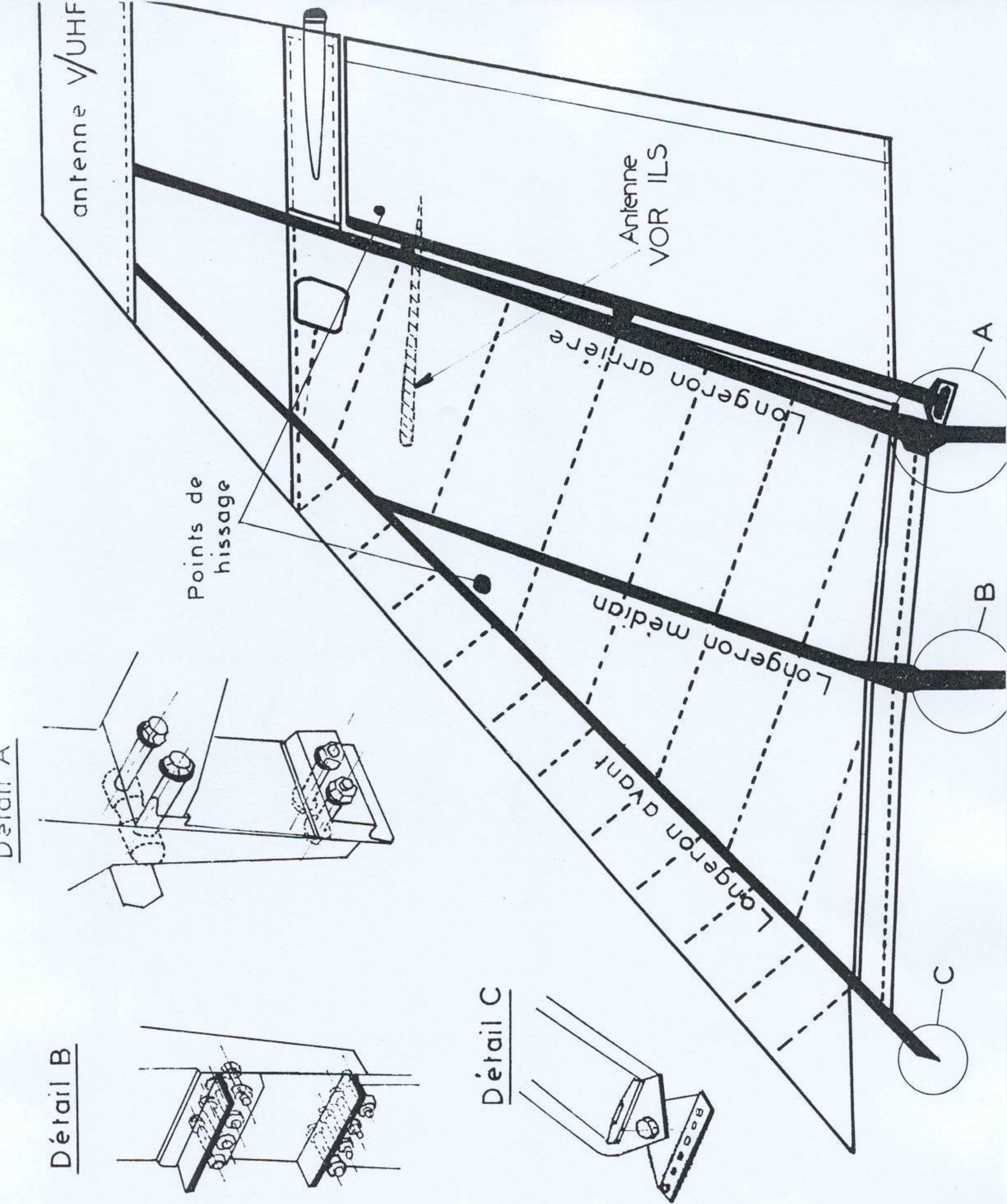


<p>4.1.2.a</p>	<p>GENERATIONS IMPLANTATION DES EQUIPEMENTS HYDRAULIQUES</p>
----------------	---



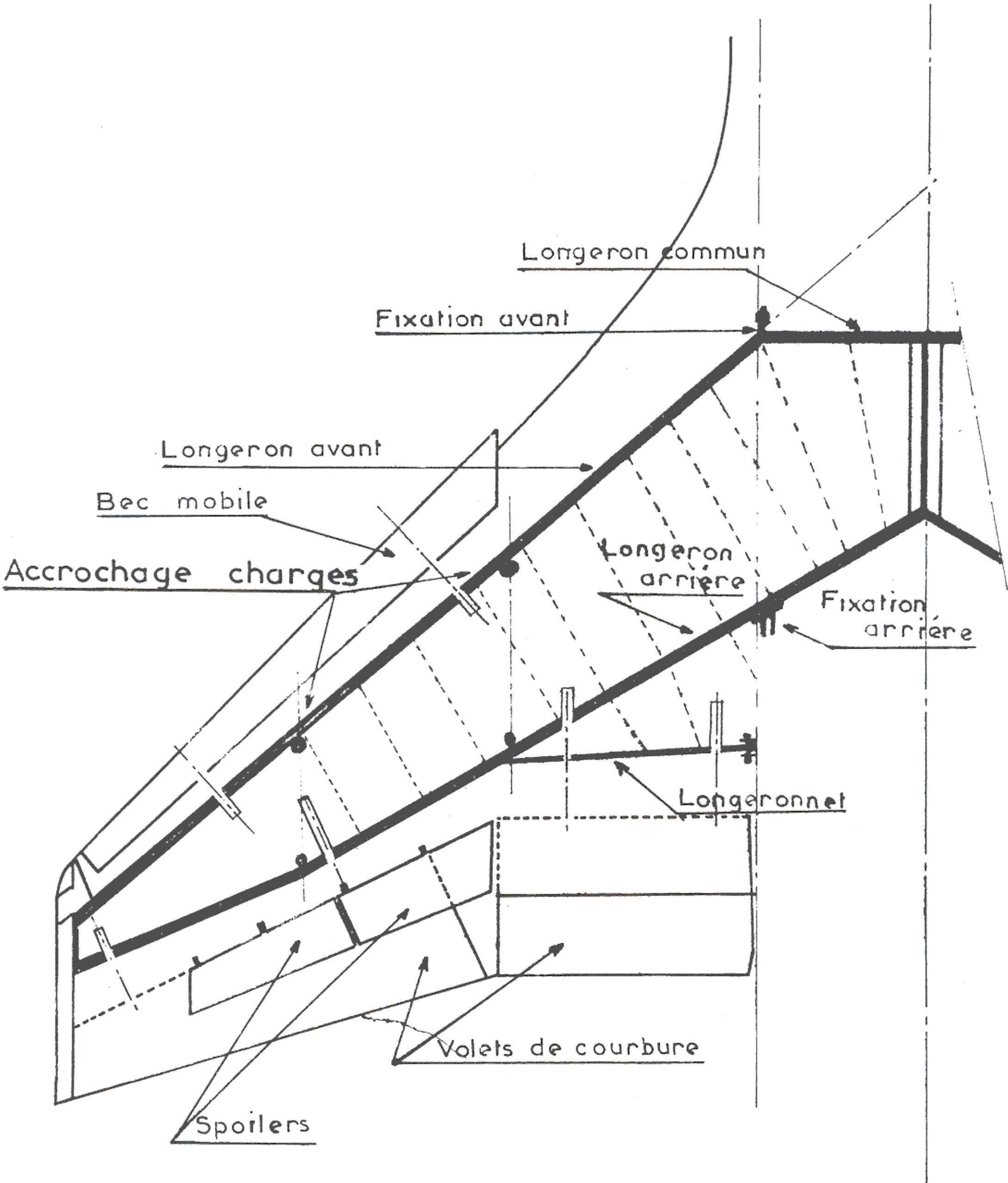
Détail A

3.2.5.b	EMPENNAGES STRUCTURE 12 PLAN HORIZONTAL
---------	---

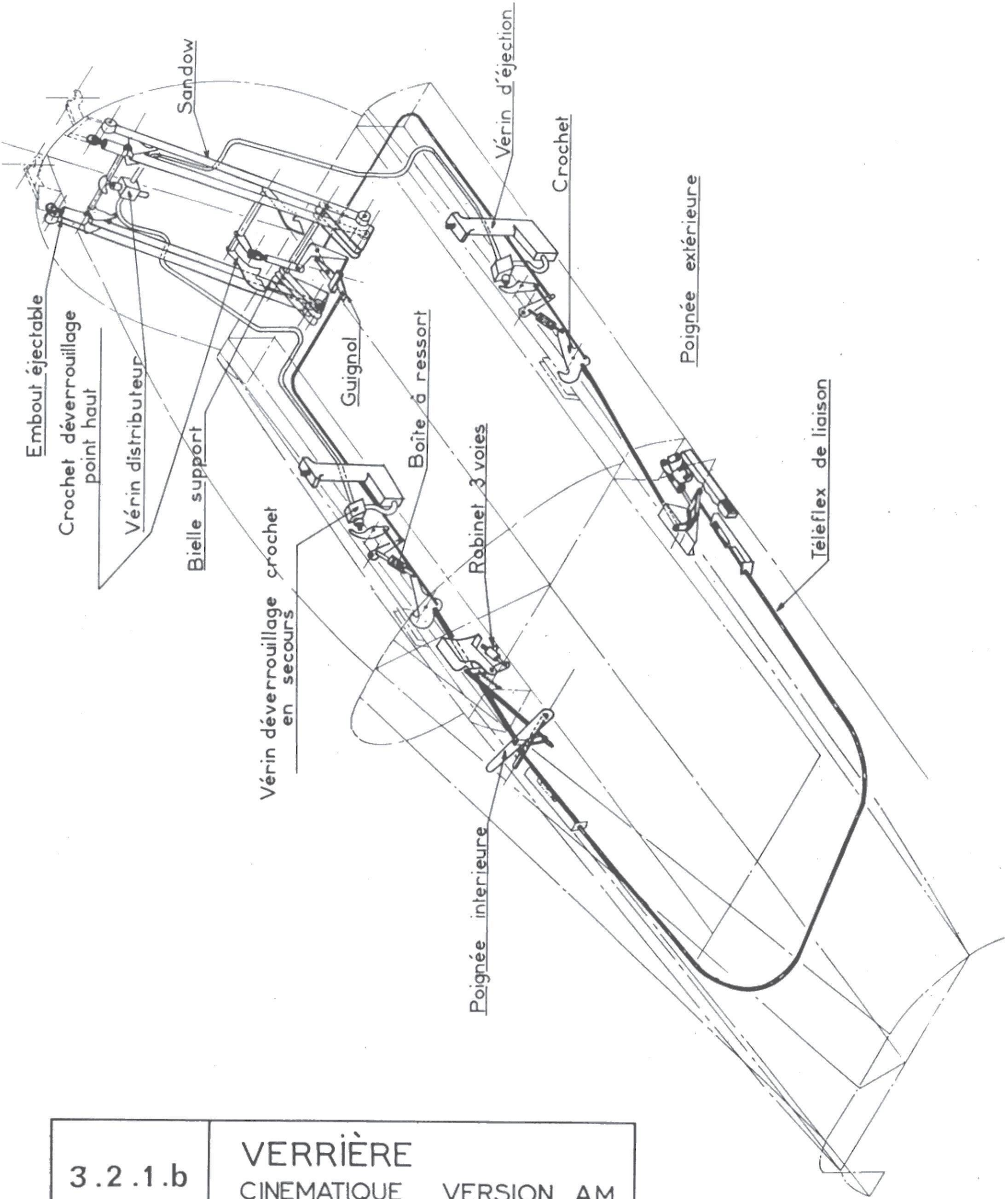


3.2.5.a

EMPENNAGES
STRUCTURE DÉRIVE ET GOUVERNE DE DIRECTION



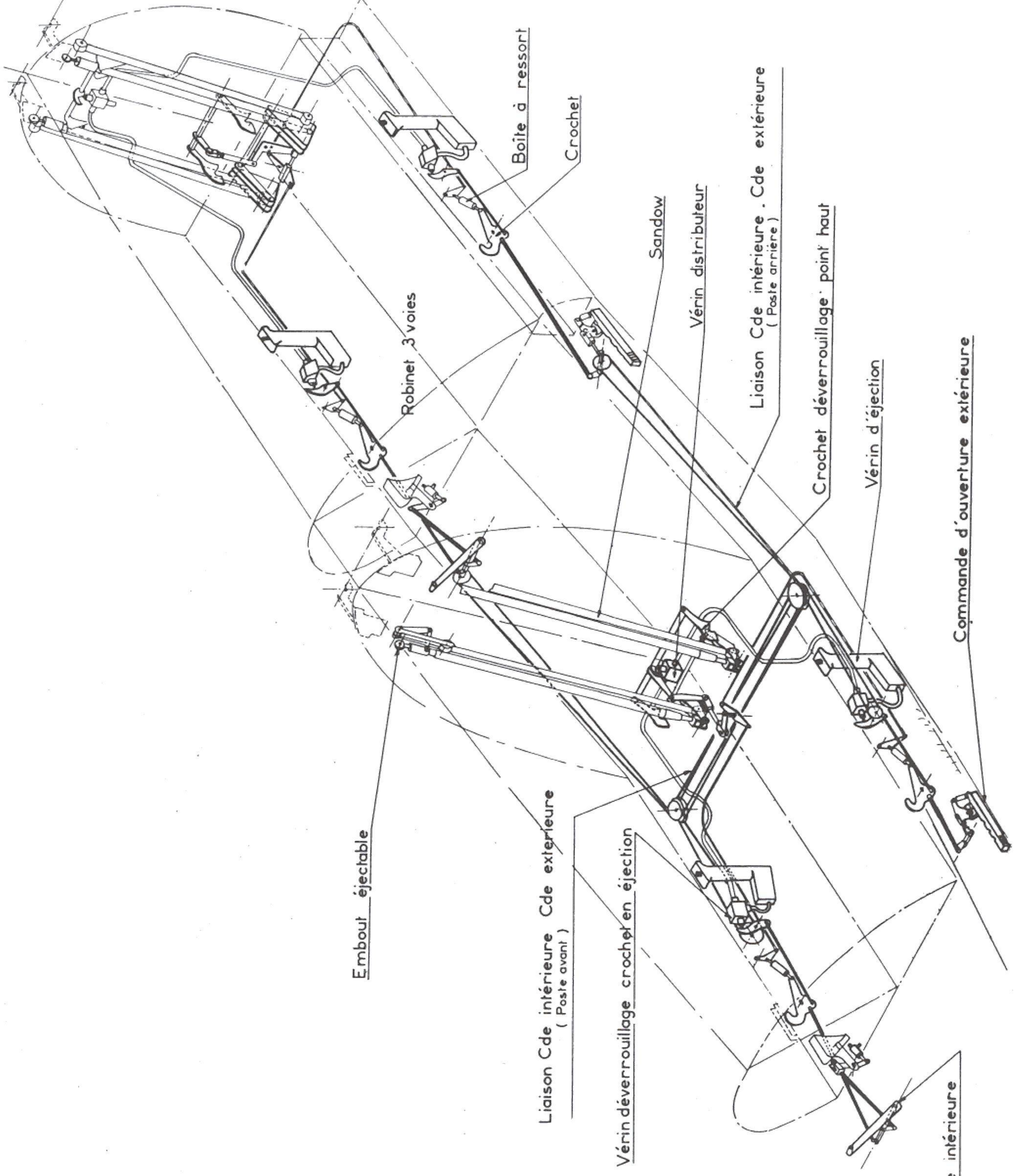
3.2.4.a	VOILURE STRUCTURE 1/2 VOILURE GAUCHE
---------	---



3.2.1.b

VERRIÈRE
CINEMATIQUE

VERSION AM



3.2.1.a

VERRIERE
CINÉMATIQUE VERSION E

Section A.A
CADRE 3

Section B.B
9 X 1365

Section C.C
CADRE 8

Section D.D
9 X 1235

Section E.E
CADRE 10

Section F.F
9 X 1400

Section G.G
CADRE 15

Section H.H
8 X 1540

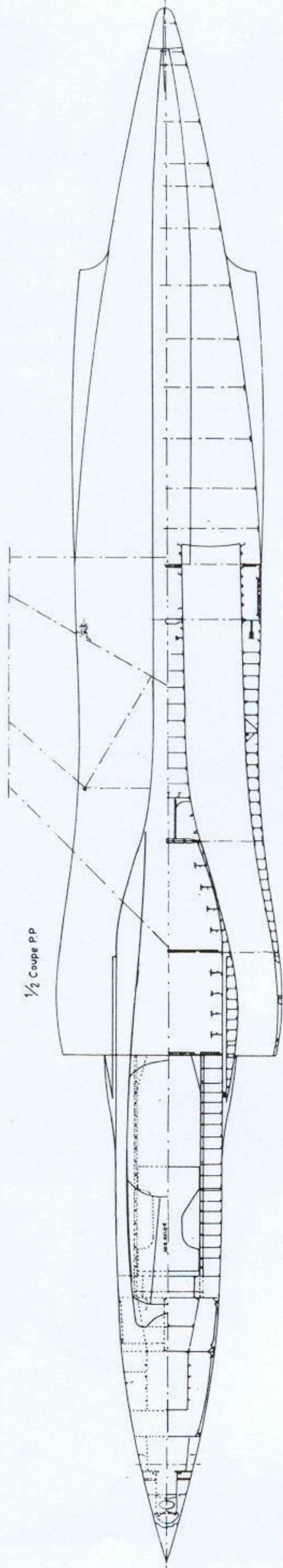
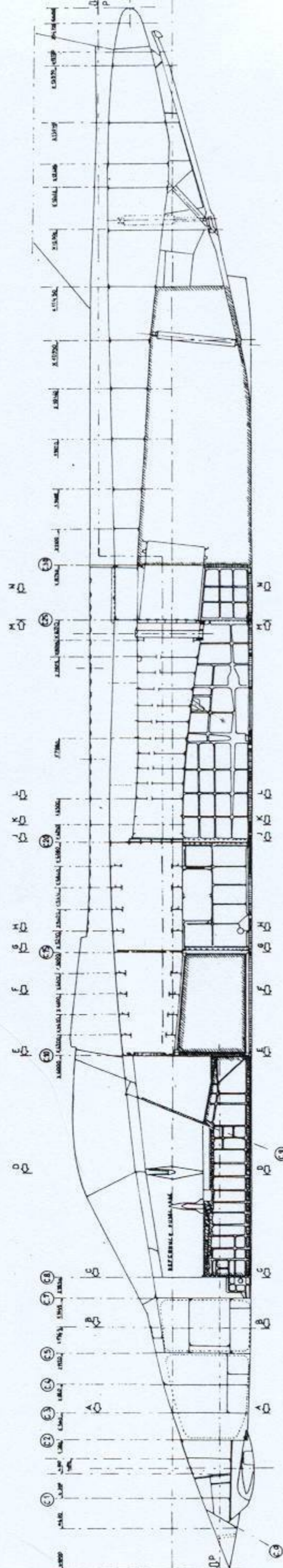
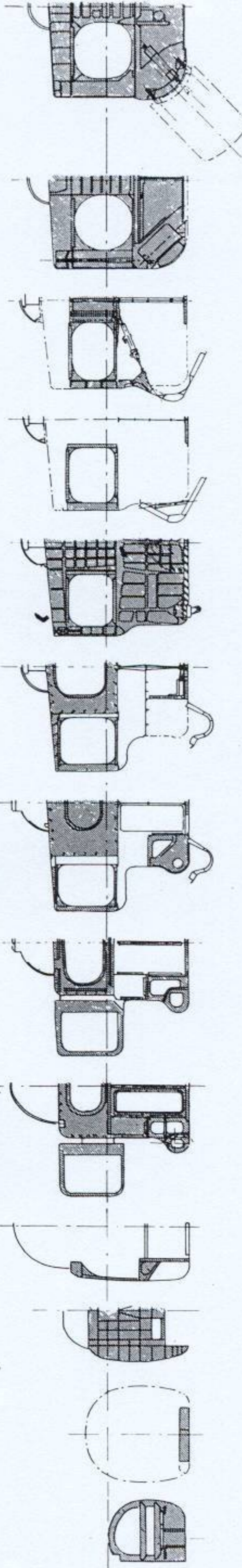
Section J.J
CADRE 20

Section K.K
8 X 1625

Section L.L
8 X 1650

Section M.M
CADRE 25

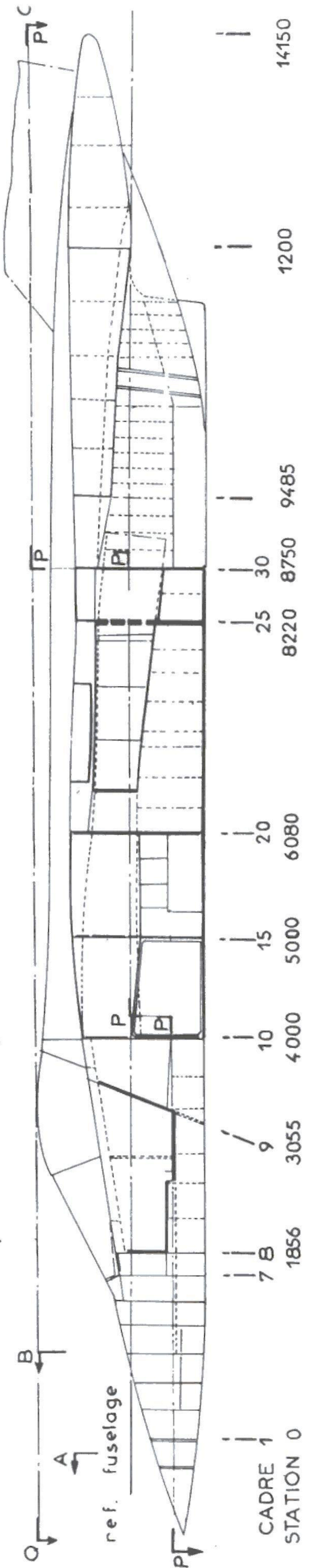
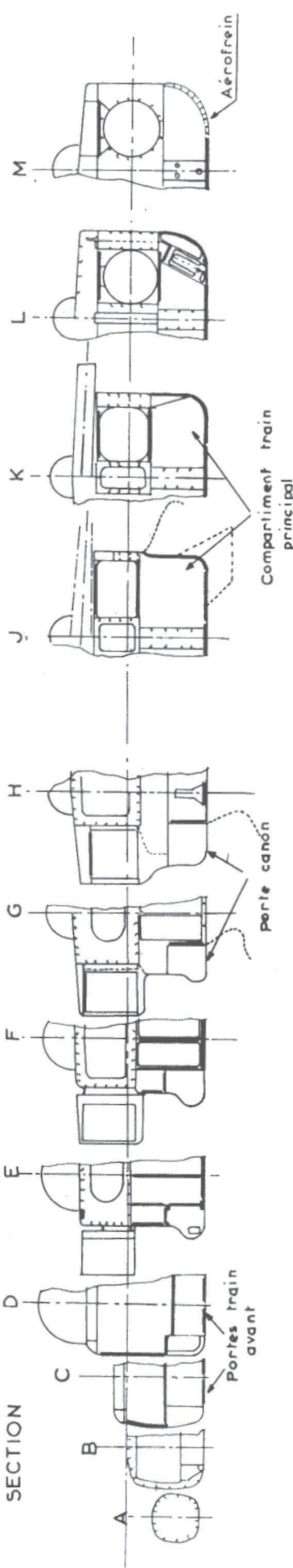
Section N.N
entree C.25 & C.30



3.2.C

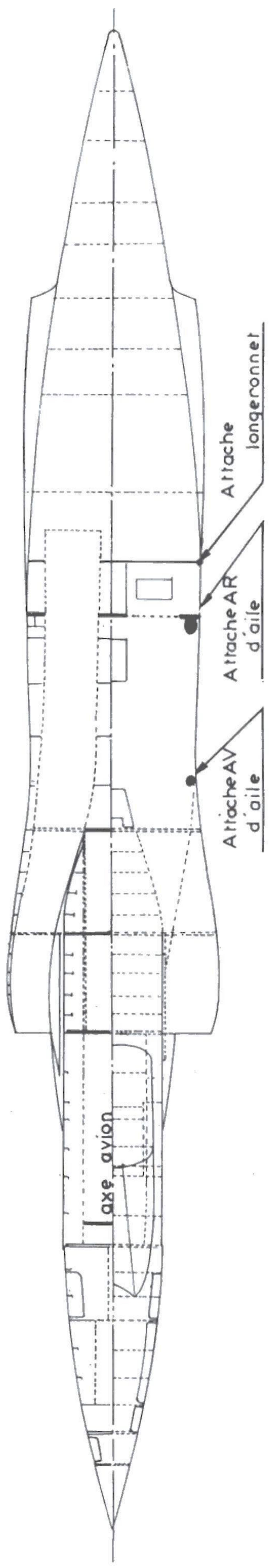
JAGUAR .M. FUSELAGE EN COUPE

SECTION



Coupe verticale dans l'axe avion

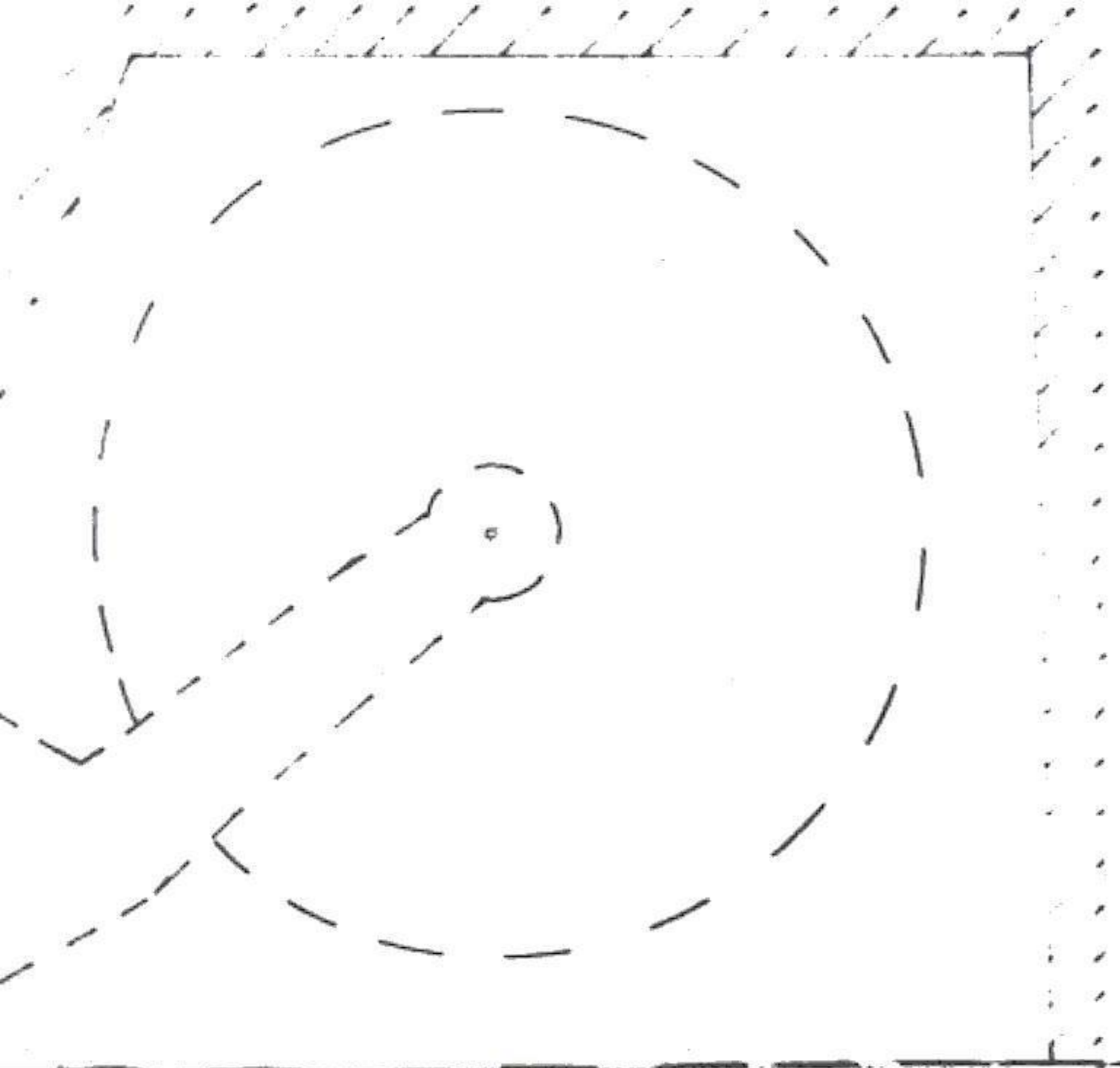
1/2 Coupe PP



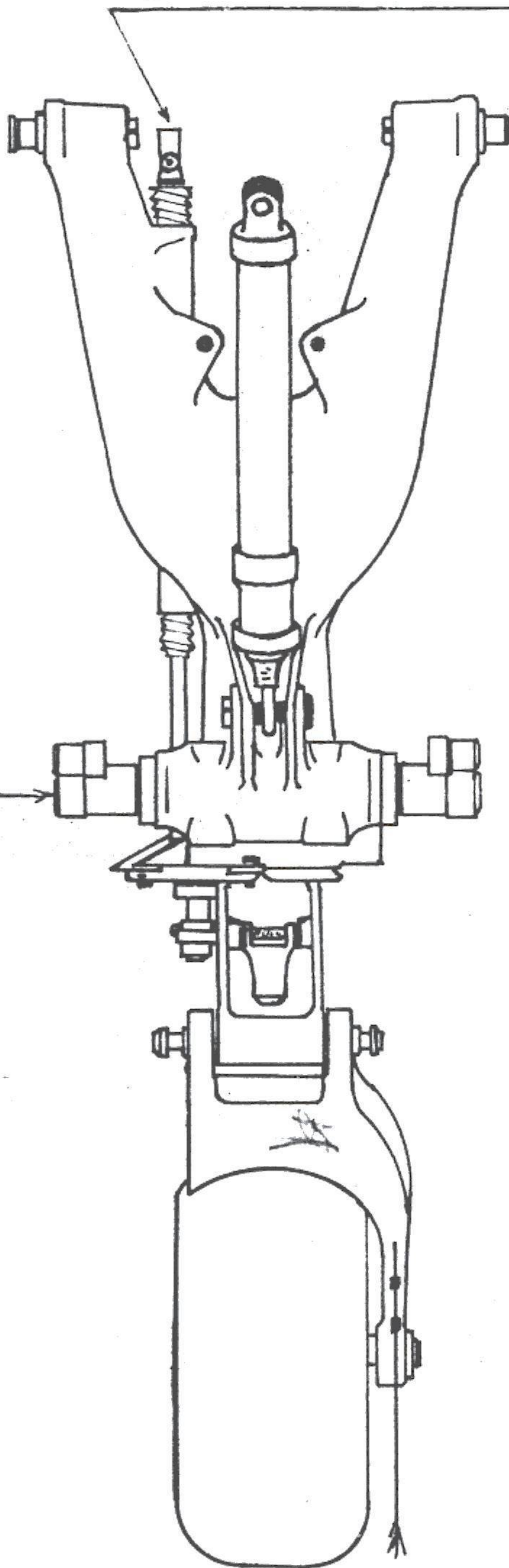
1/2 Coupe QA

3. 2. b

FUSELAGE
ENSEMBLE DE STRUCTURE



C^{de} d'orientation roue



Verin d'orientation roue
et anti shimmy

ATTERRISEUR AUXILIAIRE

Version A et E

Verin contre fiche

Verin
et a

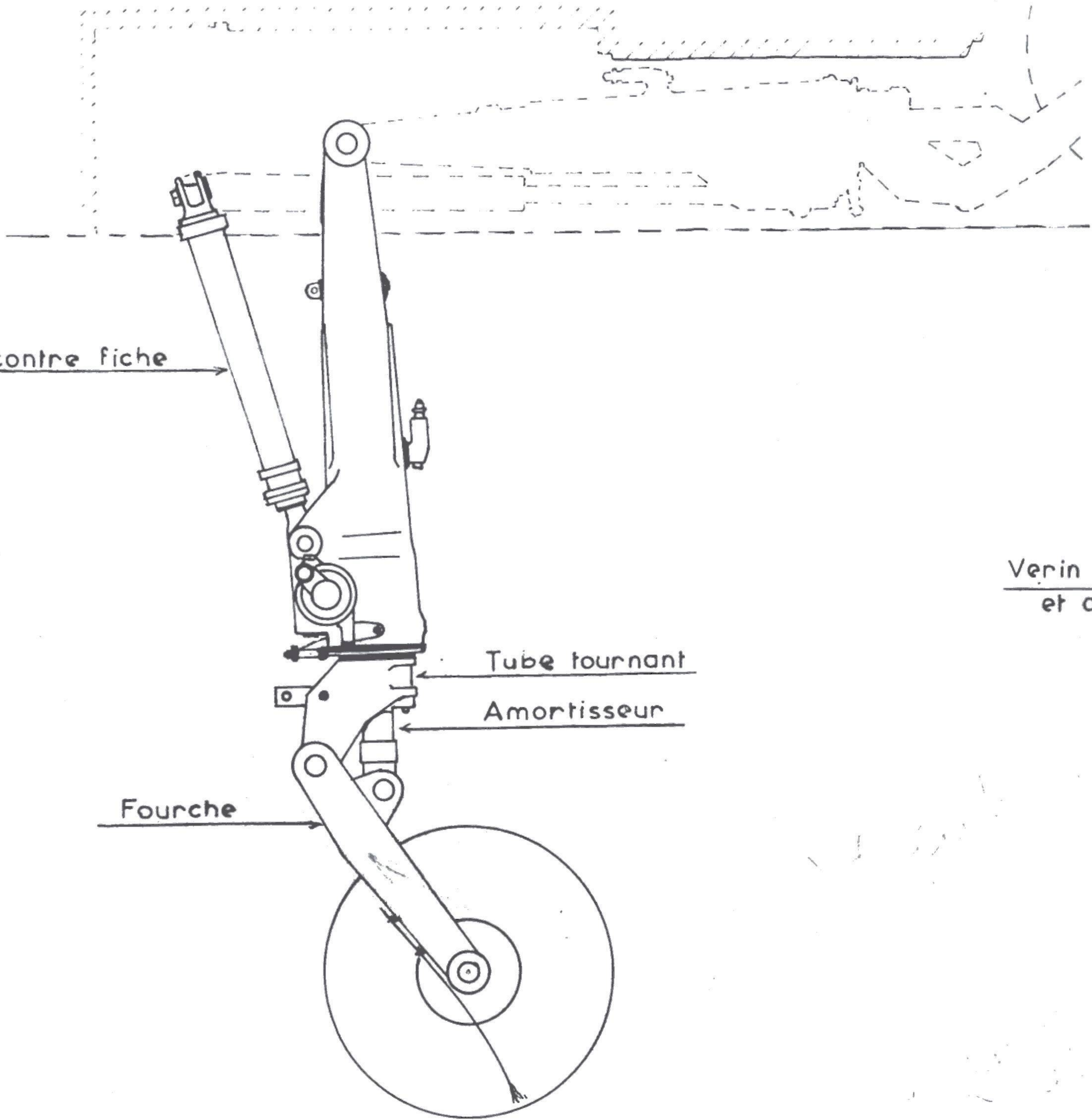
Tube tournant

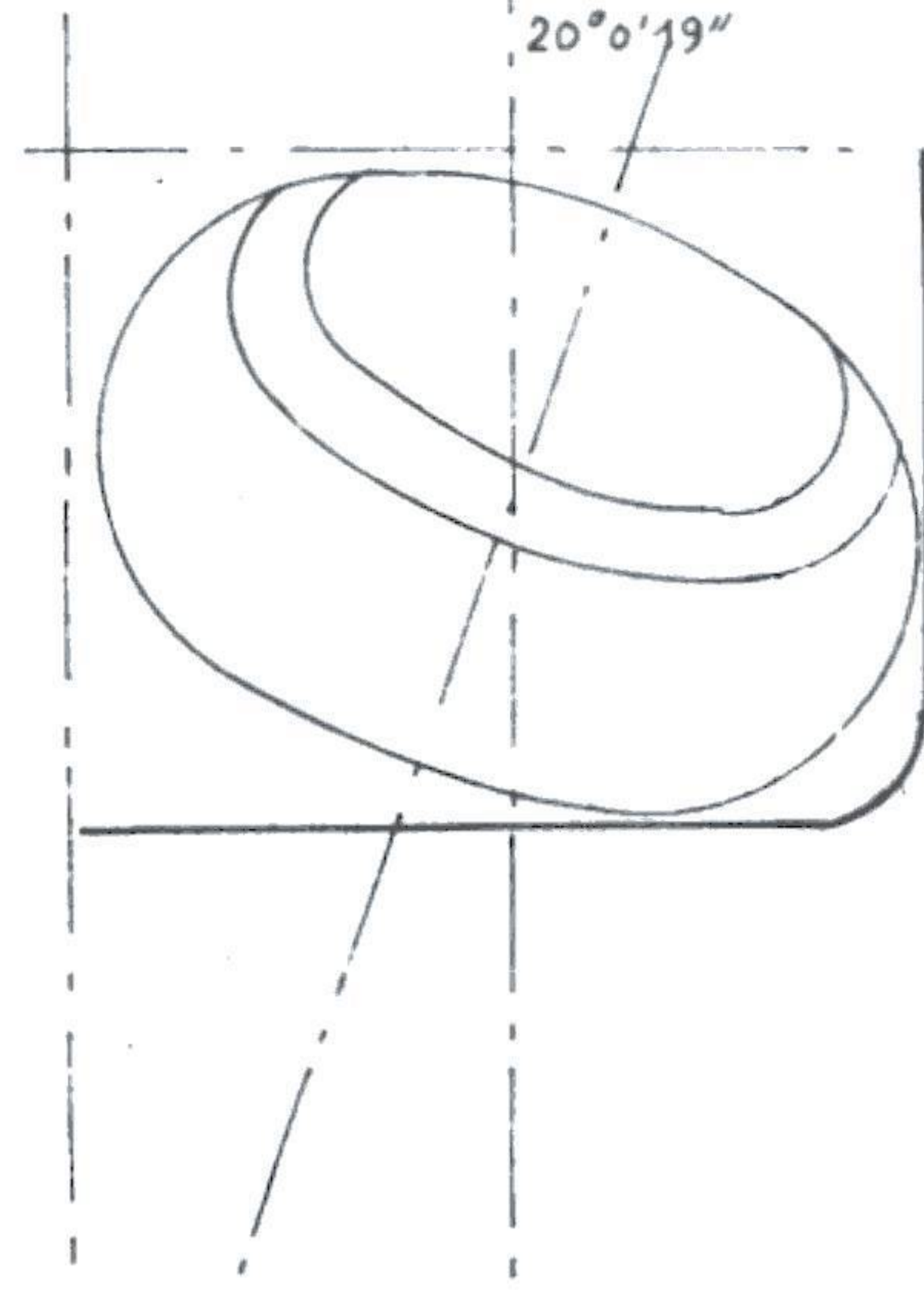
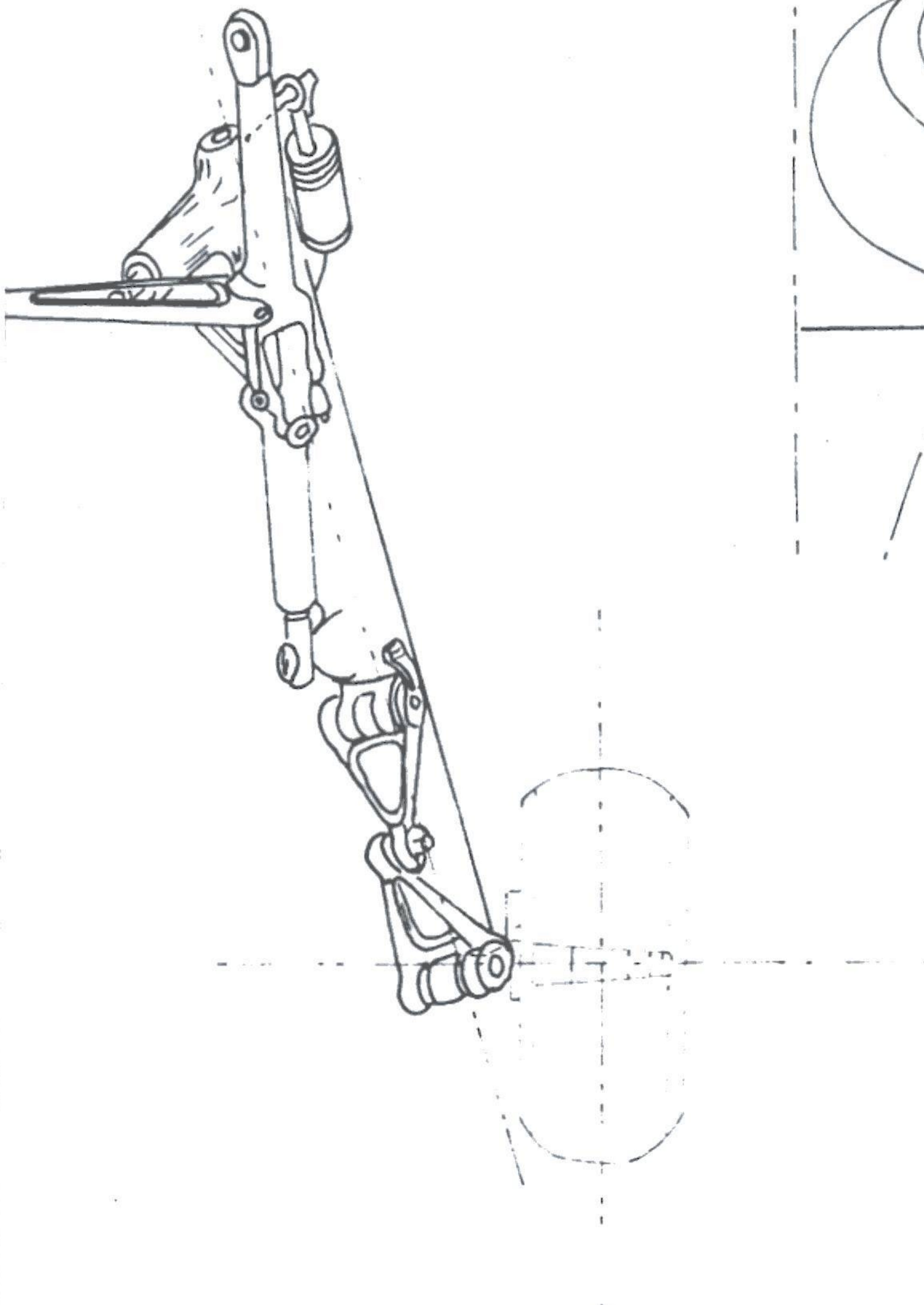
Amortisseur

Fourche

8.1.b

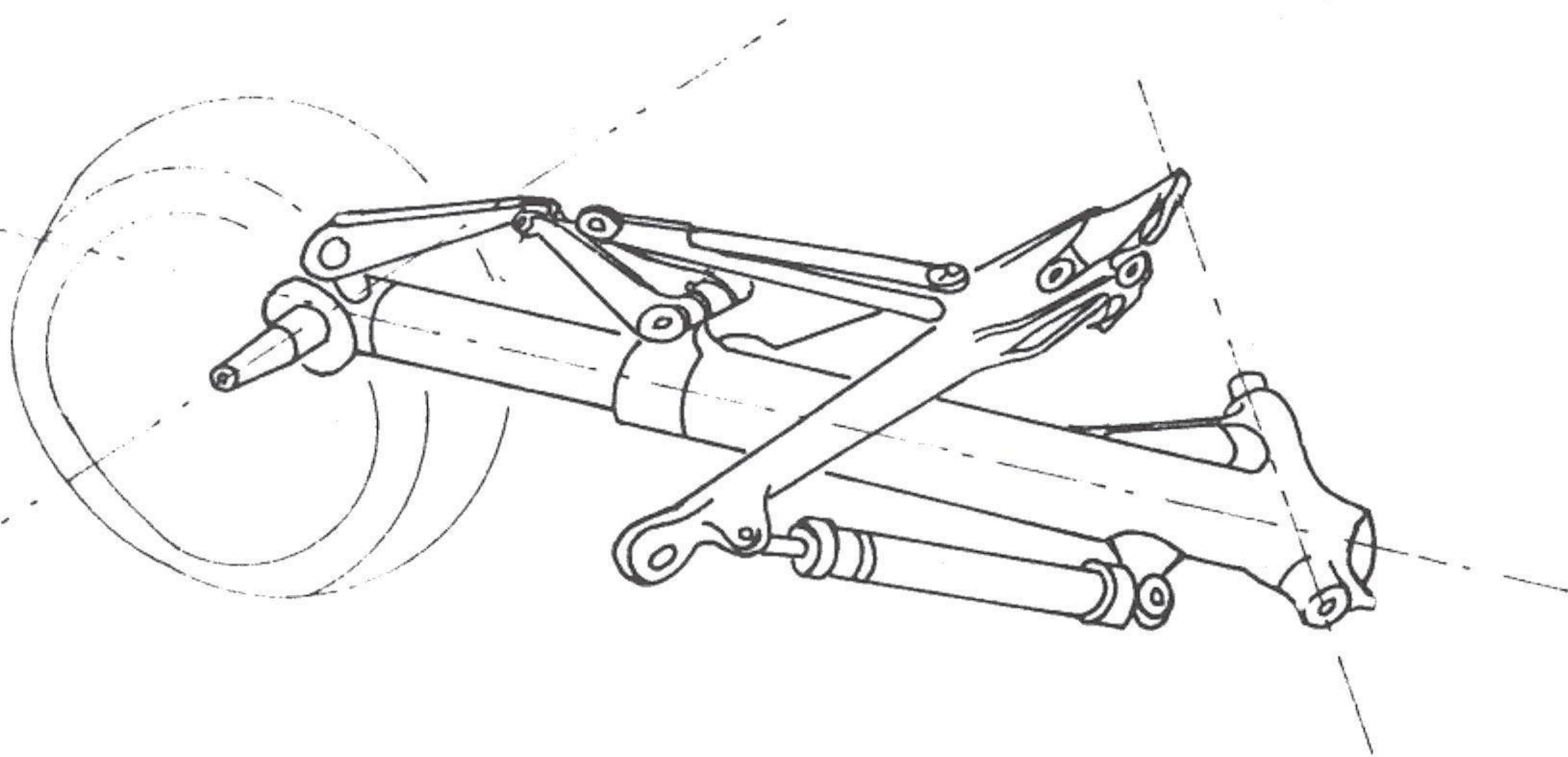
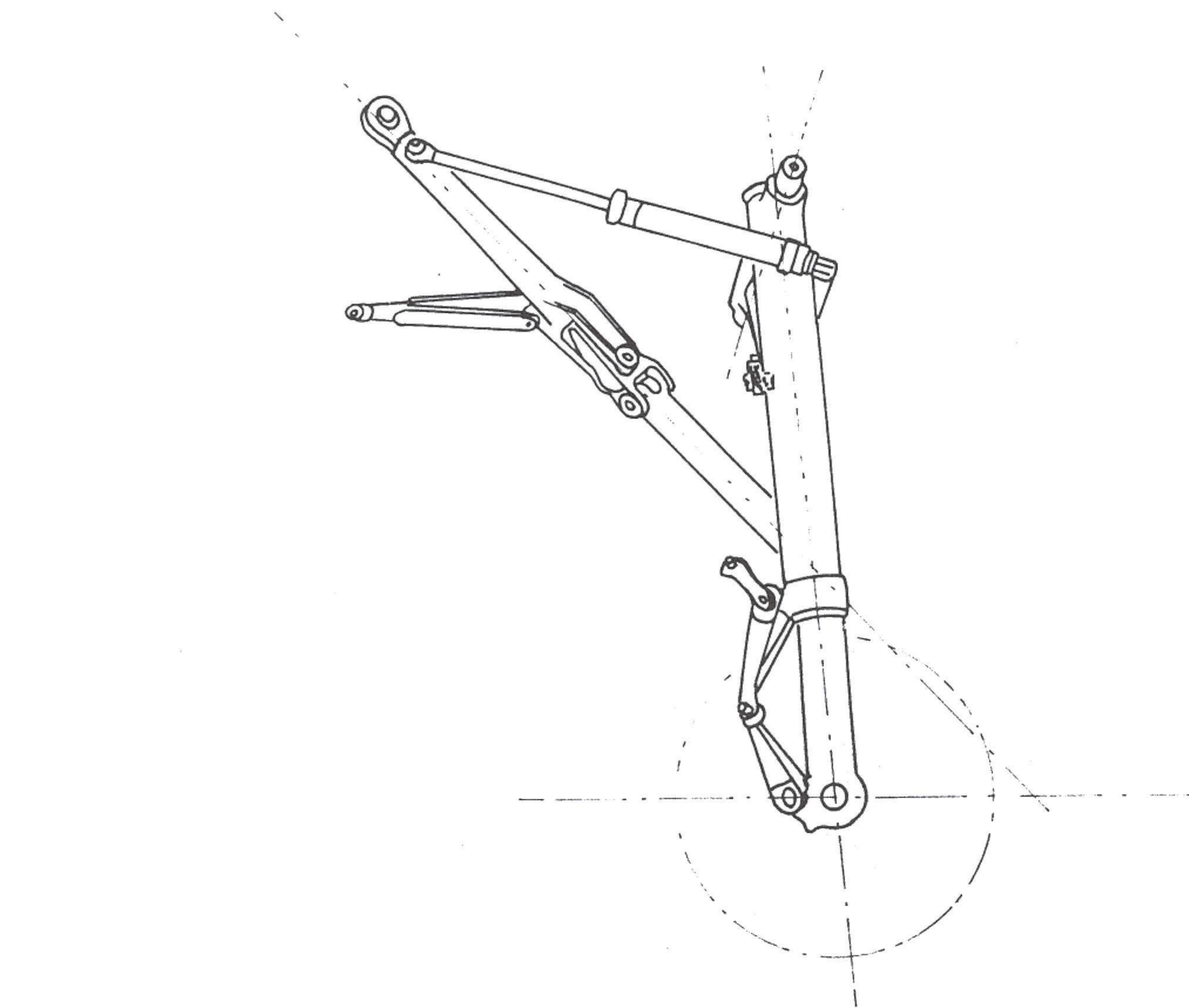
ATTEP



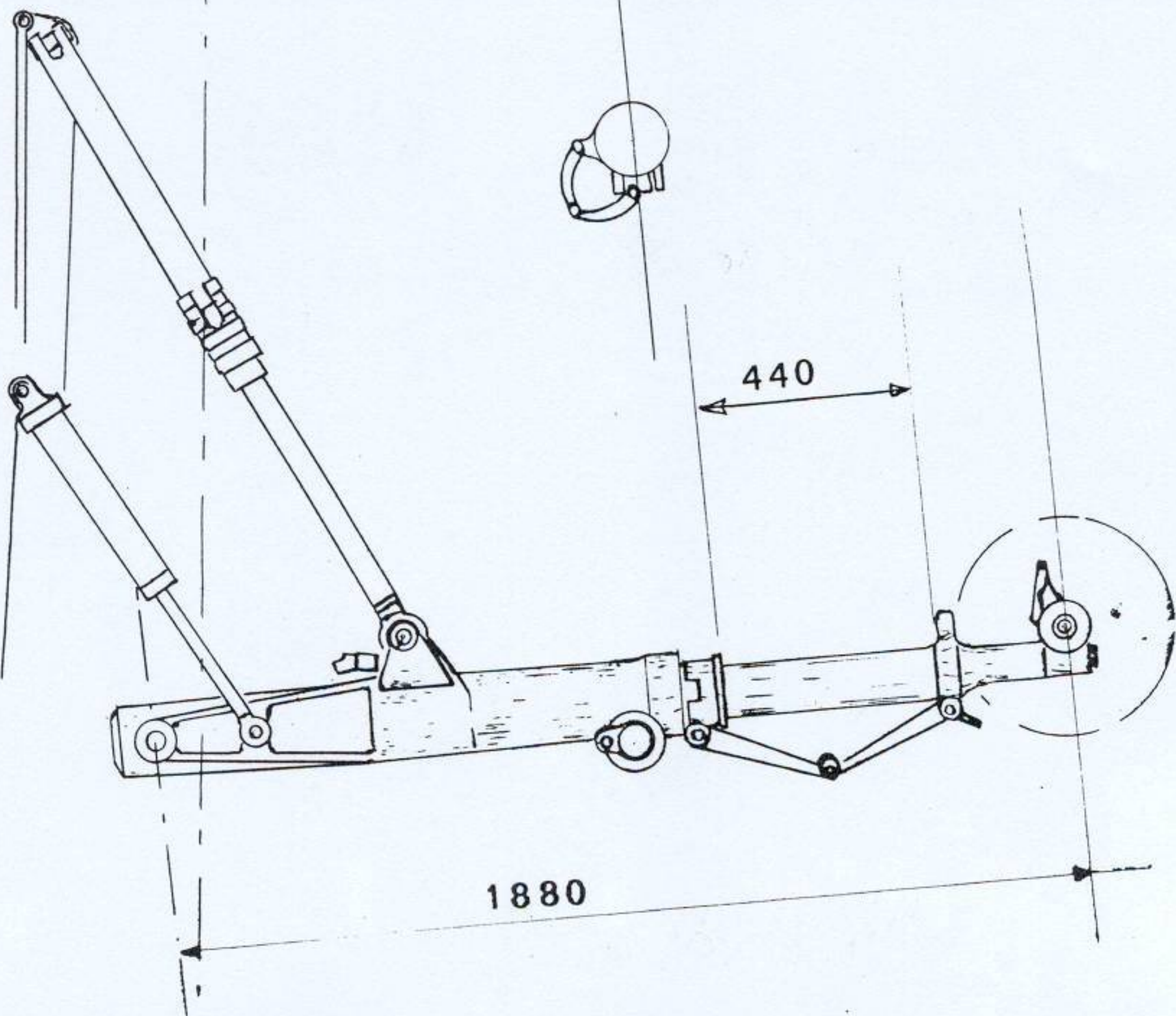
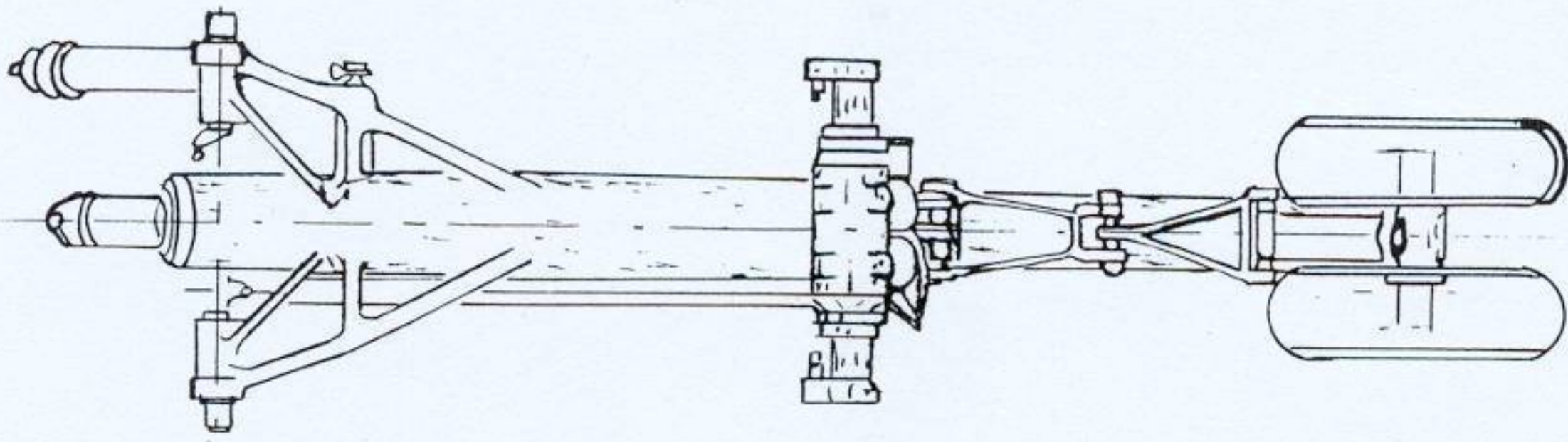


8.2.a

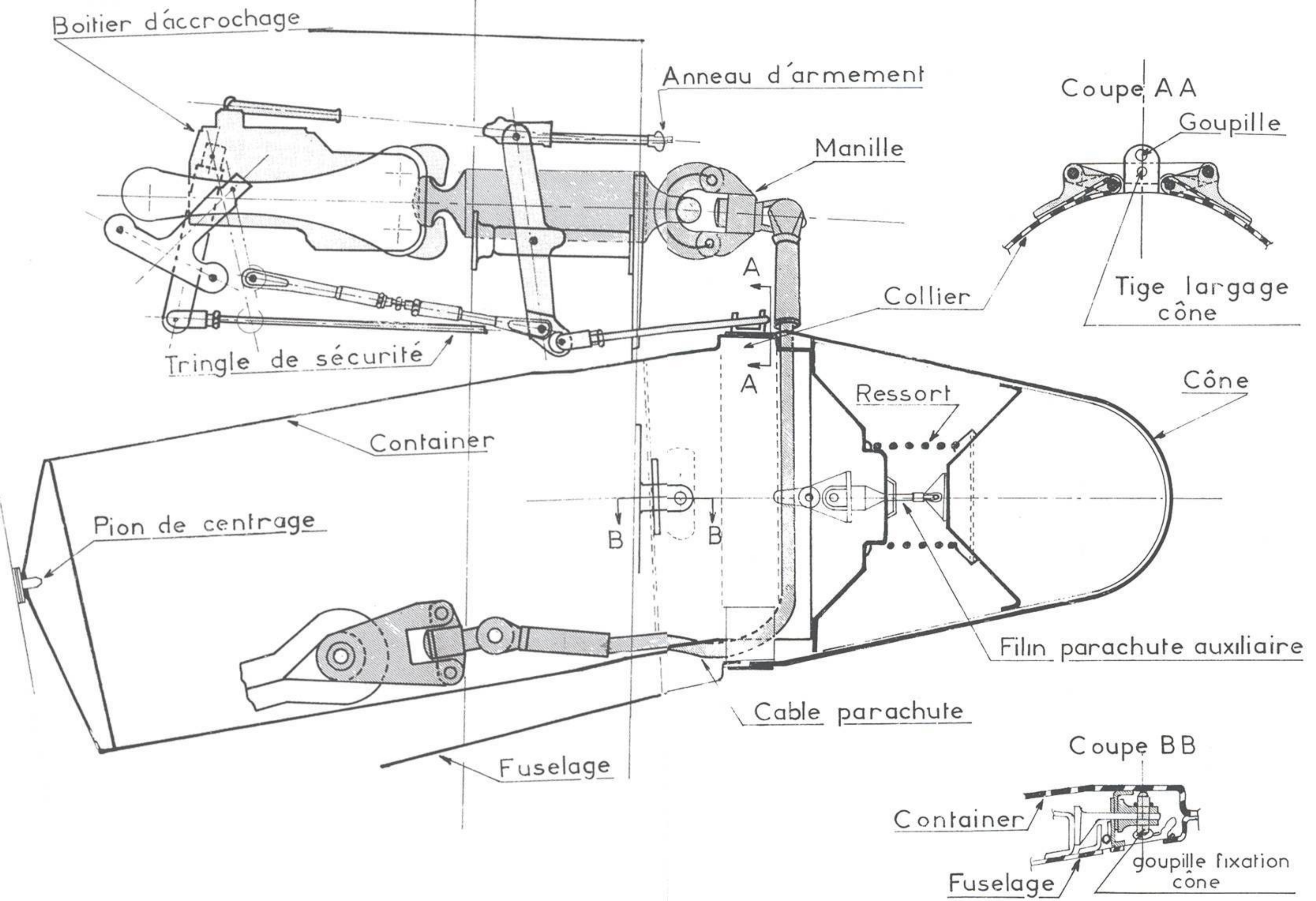
JAGUAR .M.
ATTERRISEUR PRINCIPAL



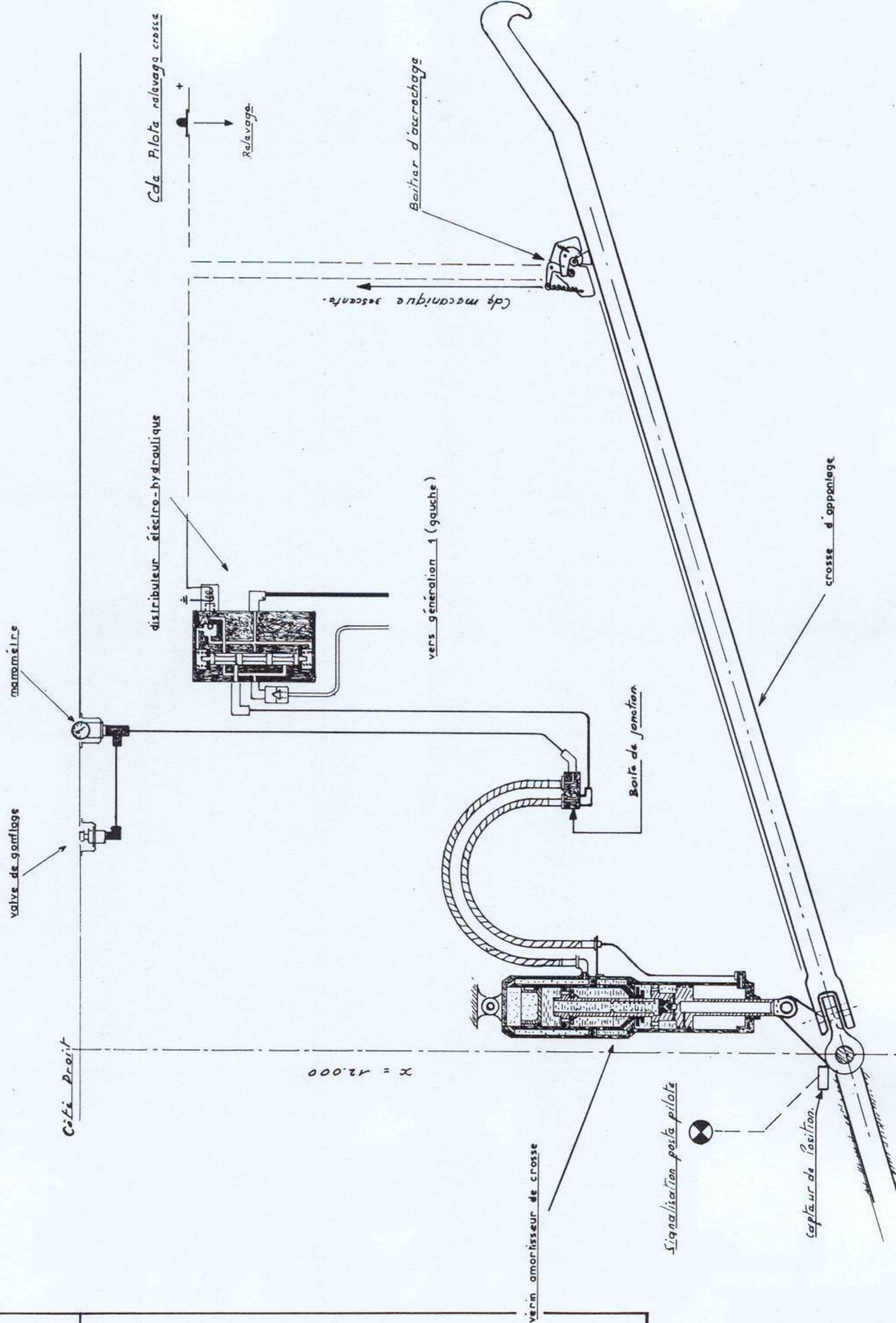
N°8.2.a



N°8.2.b	JAGUAR .M. ATTERRISSEUR AVANT
---------	----------------------------------

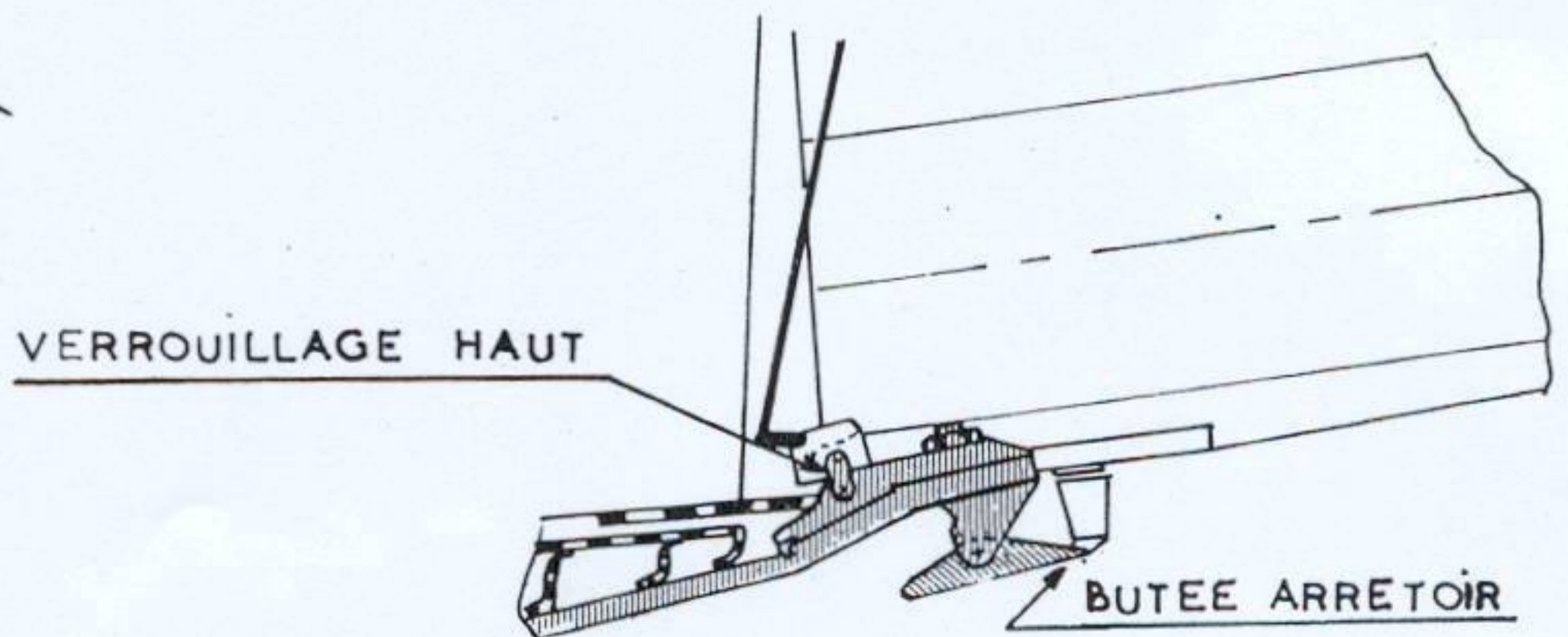
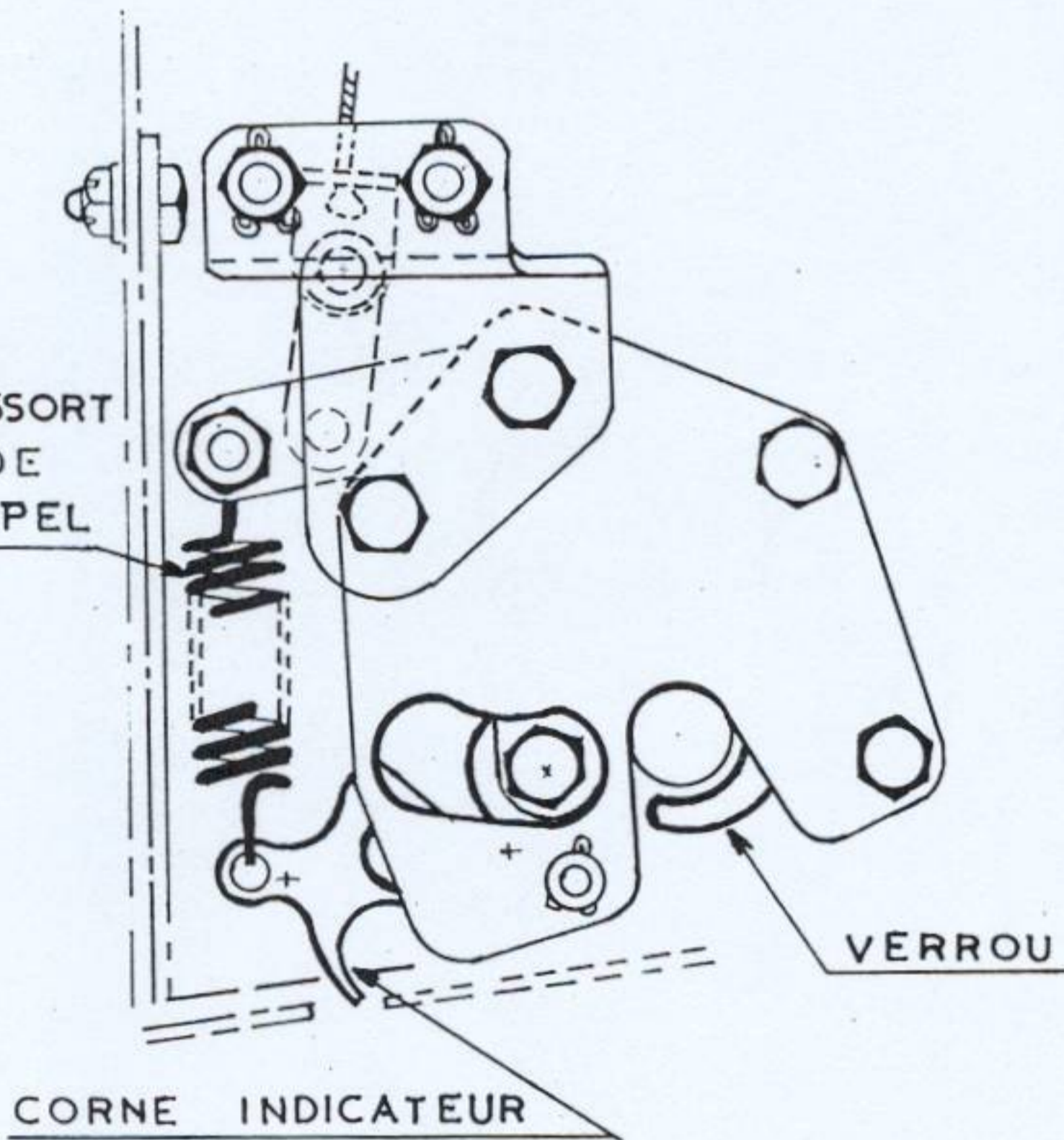
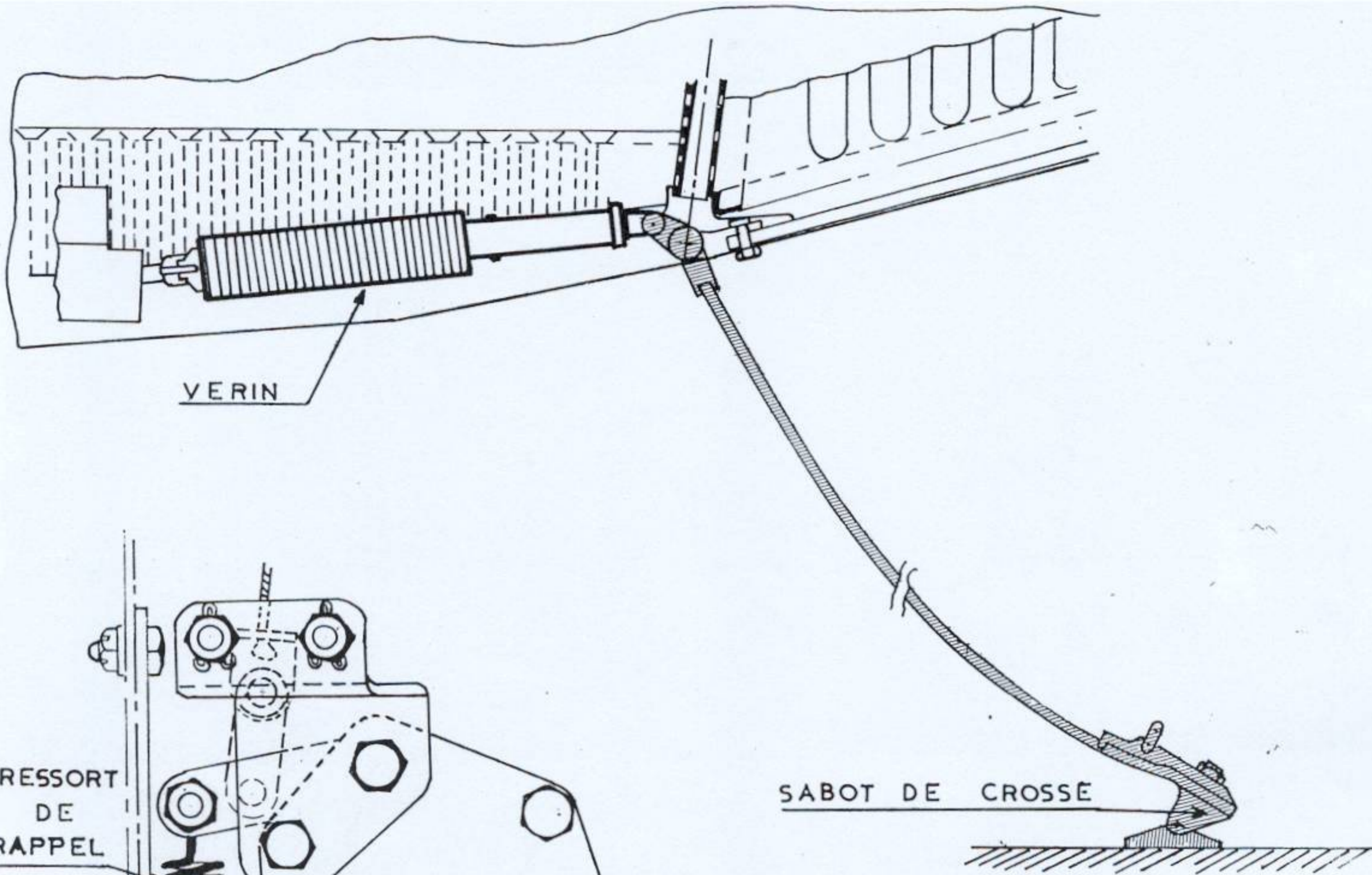


9. 2. a	PARACHUTE FREIN ensemble mecanisme arriere
---------	---



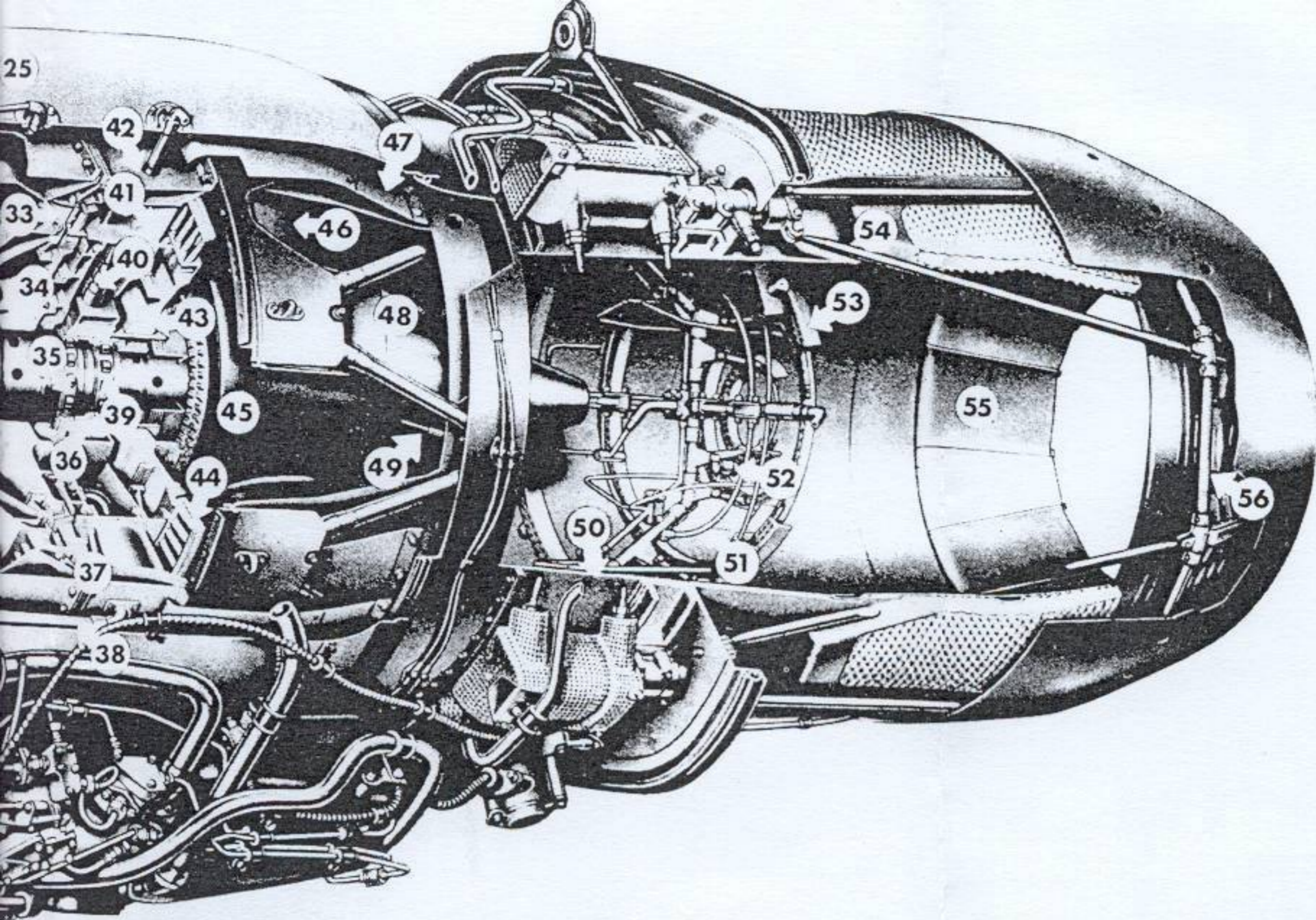
CROSSE D'APPONTAGE
DISPOSITIF GENERAL

9.3.2.a



9.3.1.a

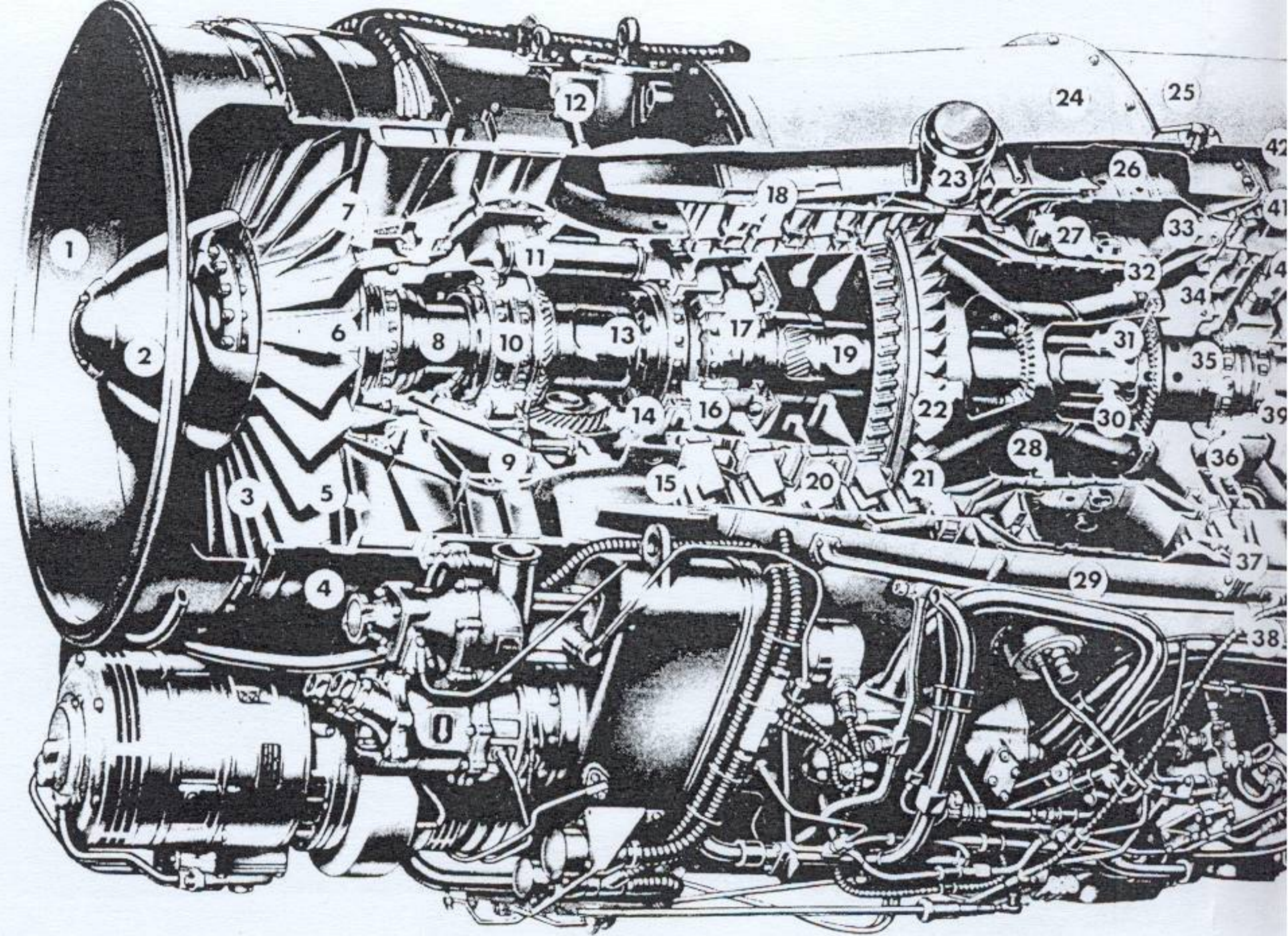
CROSSE D'ARRET SECOURS



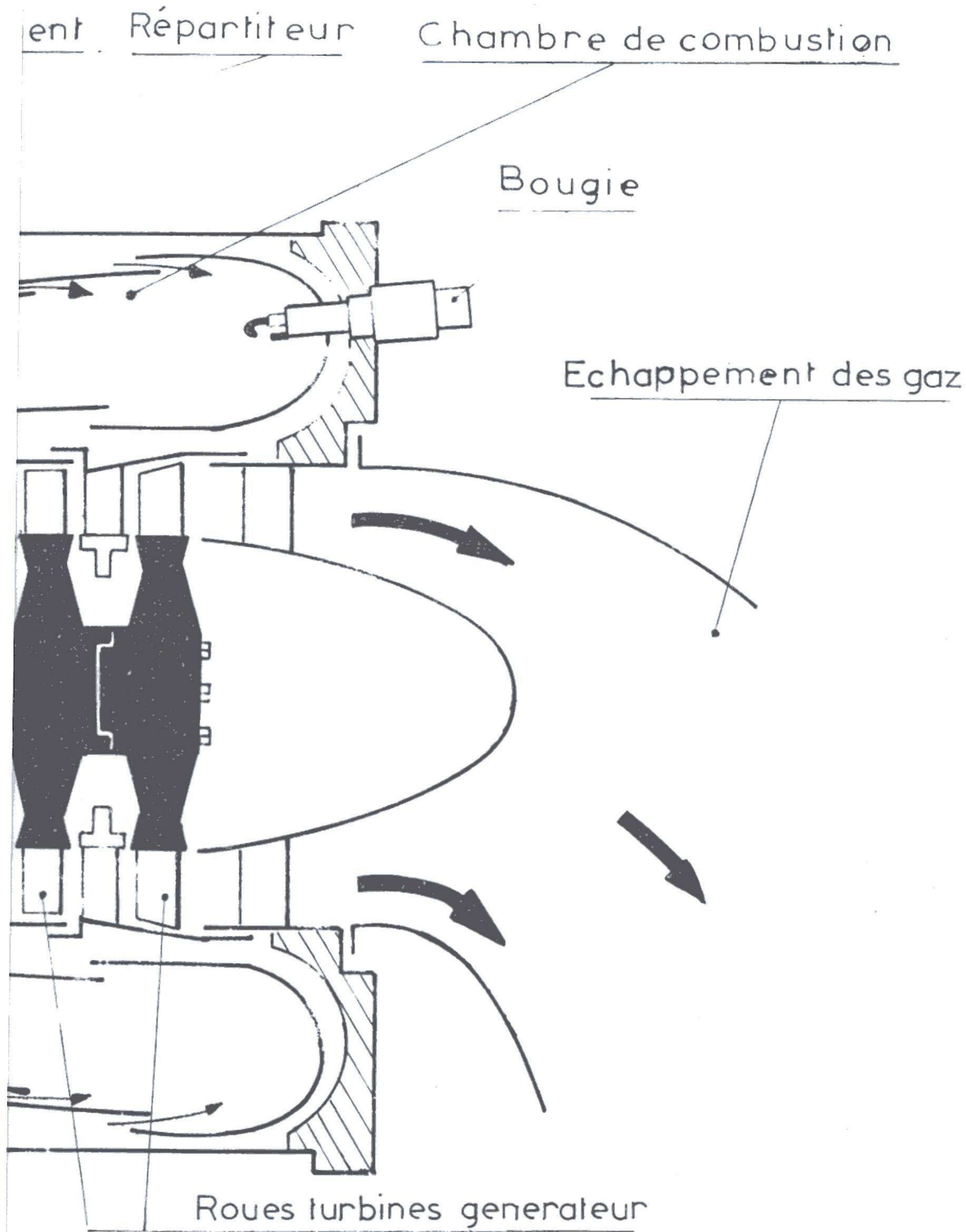
- | | |
|---|-----------------------------------|
| ③4 Disque de turbine Hp. | ④6 Bras support cône d'éjection |
| ③5 Roulement de turbine Hp | ④7 Carter "mélangeur échappement" |
| ③6 logement des roulements "turbines" | ④8 Ensemble support mélangeur |
| ③7 Ailettes de turbine Hp | ④9 Thermocouple T6 |
| ③8 Conduit d'air de refroidissement | ⑤0 Carter du diffuseur |
| ③9 Roulement de turbine Bp | ⑤1 Rampes d'injection principales |
| ④0 Canalisation de graissage des roulements | ⑤2 Allumeur catalytique |
| ④1 Aubes directrices d'entrée turbine Bp | ⑤3 Gouttières de vaporisation |
| ④2 Carter "turbines" | ⑤4 Section de combustion |
| ④3 Disque de turbine Bp | ⑤5 Volets de tuyère |
| ④4 Ailettes de turbine Bp | ⑤6 Anneau de commande |
| ④5 Cône d'éjection. | |

10.2.1.a

TURBO REACTEUR ADOUR
COUPE DESCRIPTIVE



- | | | |
|--|--|----|
| ① Entree d'air | ①⑦ Roulement interarbres | ③④ |
| ② Joint annulaire | ①⑧ Stator du compresseur Hp | ③⑤ |
| ③ Aubes du 1 ^{er} etage comp. Bp | ①⑨ Arbre de turbine Bp "rainure helicoidale" | ③⑥ |
| ④ Carter compresseur Bp | ②⑩ Carter compresseur Hp. | ③⑦ |
| ⑤ Stator compresseur Bp. | ②⑪ Aubes directrices "sortie comp. Hp" | ③⑧ |
| ⑥ Roulement avant comp. Bp | ②⑫ Arbre compresseur Hp | ③⑨ |
| ⑦ Tambour du comp. Bp. | ②⑬ Vanne de décharge | ④⑩ |
| ⑧ Aube du compresseur Bp. | ②⑭ Conduit bypass "partie arriére" | ④① |
| ⑨ Aubes directrices | ②⑮ "partie avant" | ④② |
| ⑩ Roulements de la boîte relais (interne) | ②⑯ Chambre annulaire de combustion | ④③ |
| ⑪ Conduit d'air de refroidissement | ②⑰ Injecteurs | ④④ |
| ⑫ Carter intermediaire compresseur | ②⑱ Enveloppe intérieure | ④⑤ |
| ⑬ Arbre de commande "boîte relais" (interne) | ②⑲ Enveloppe extérieure | |
| ⑭ Pignons de commande "boîte relais" (externe) | ③⑰ Tube d'air Anti givrage. | |
| ⑮ Aubes 1 ^{er} etage compresseur Hp. | ③⑱ Arbre de turbine Bp | |
| ⑯ Roulement avant du compresseur Hp. | ③⑲ Arbre de turbine Hp "accouplement curvic" | |
| | ③⑳ Aubes directrice de turbine Hp | |



2a

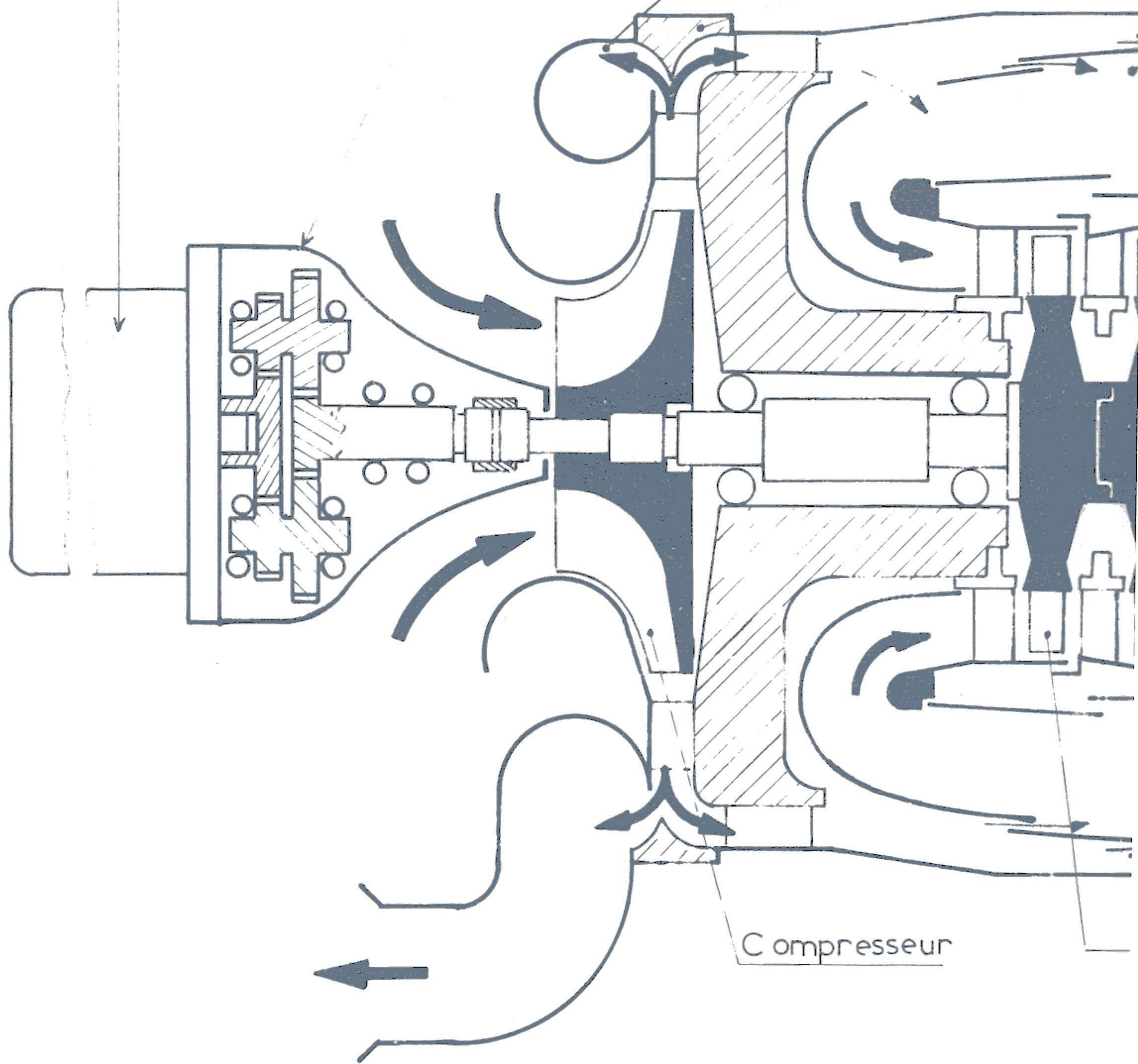
PRESENTATION GENERATEUR
coupe shematique

Moteur de lancement

Multiplicateur

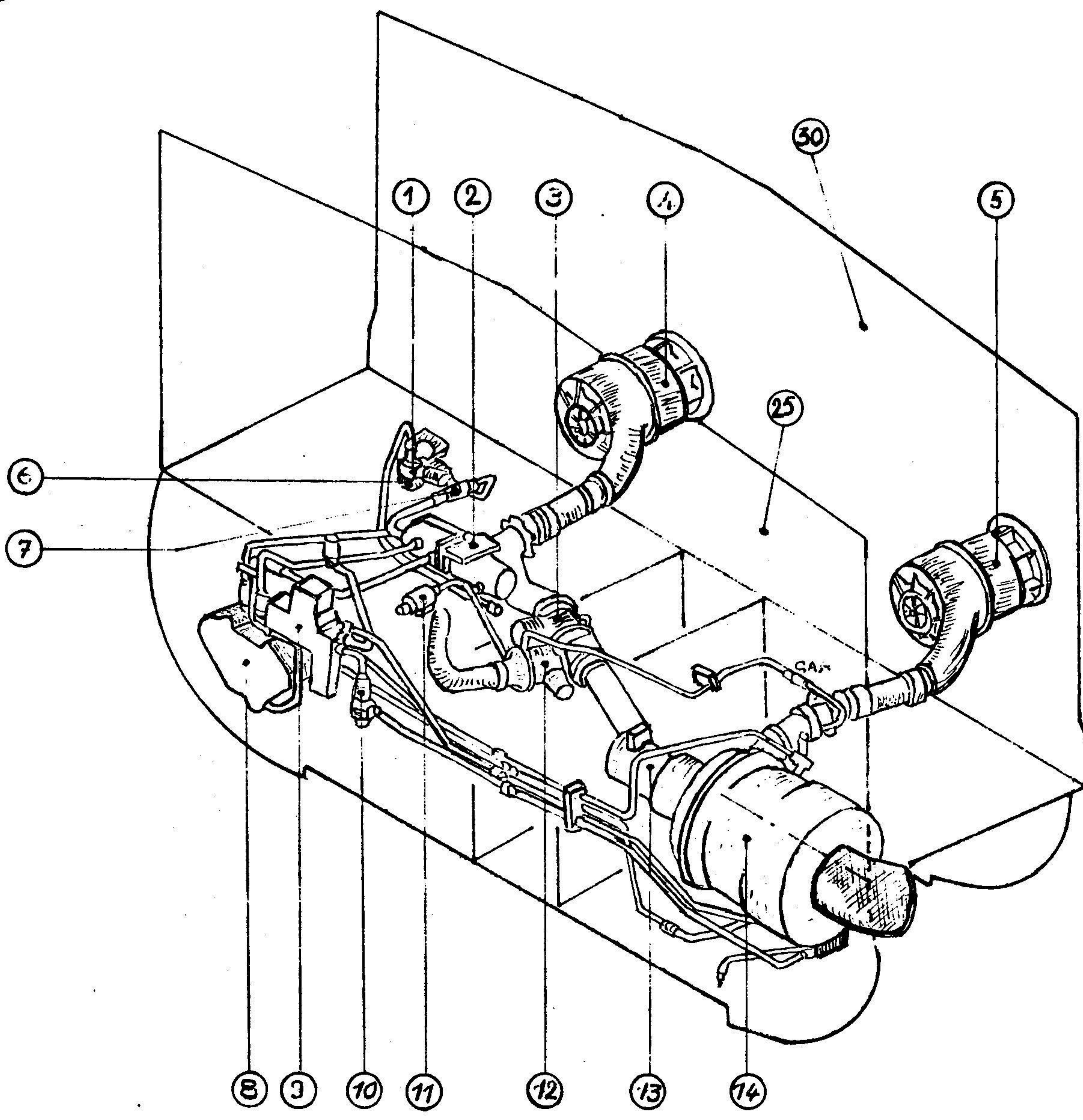
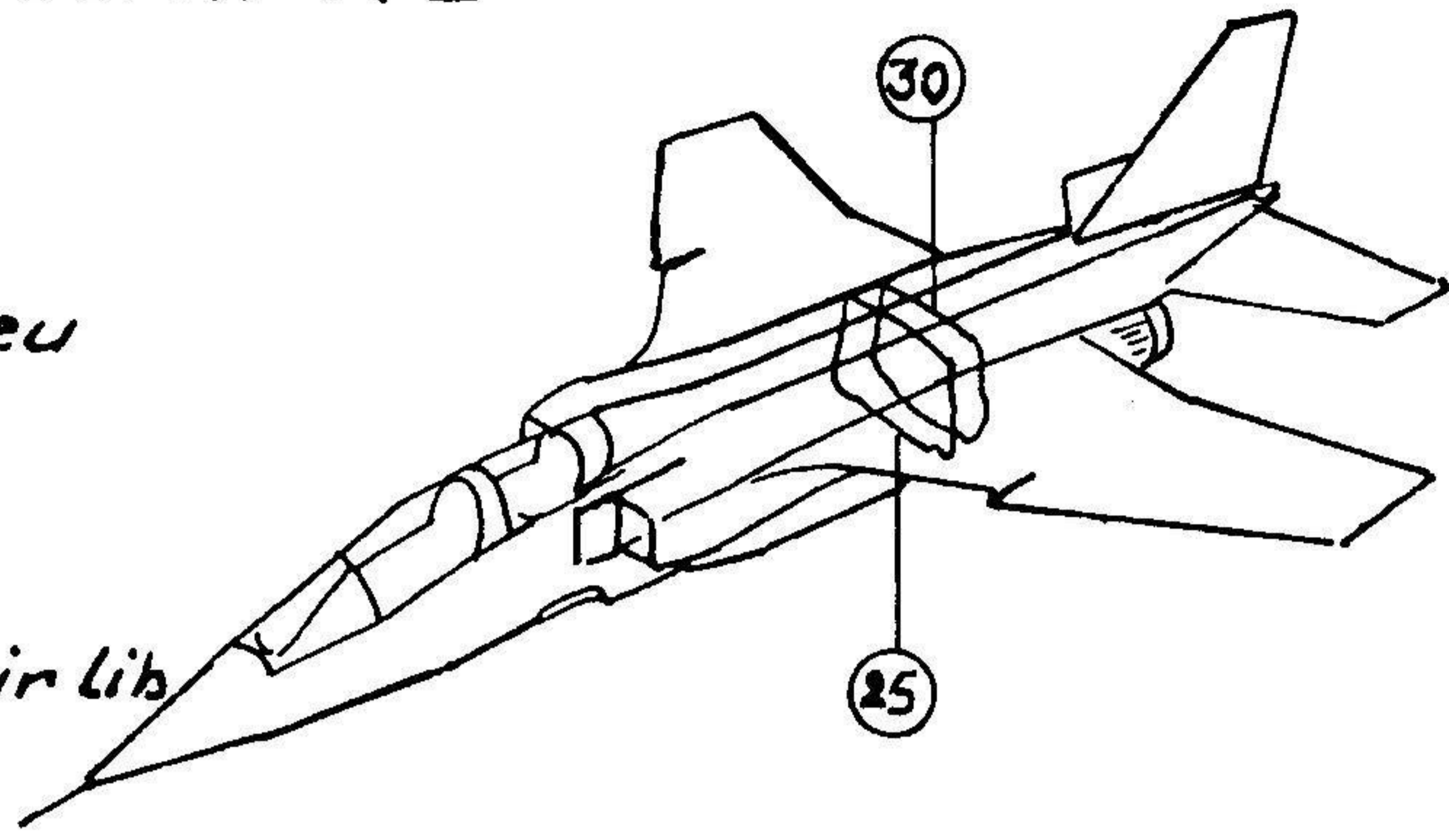
Volute de prélèvement

F



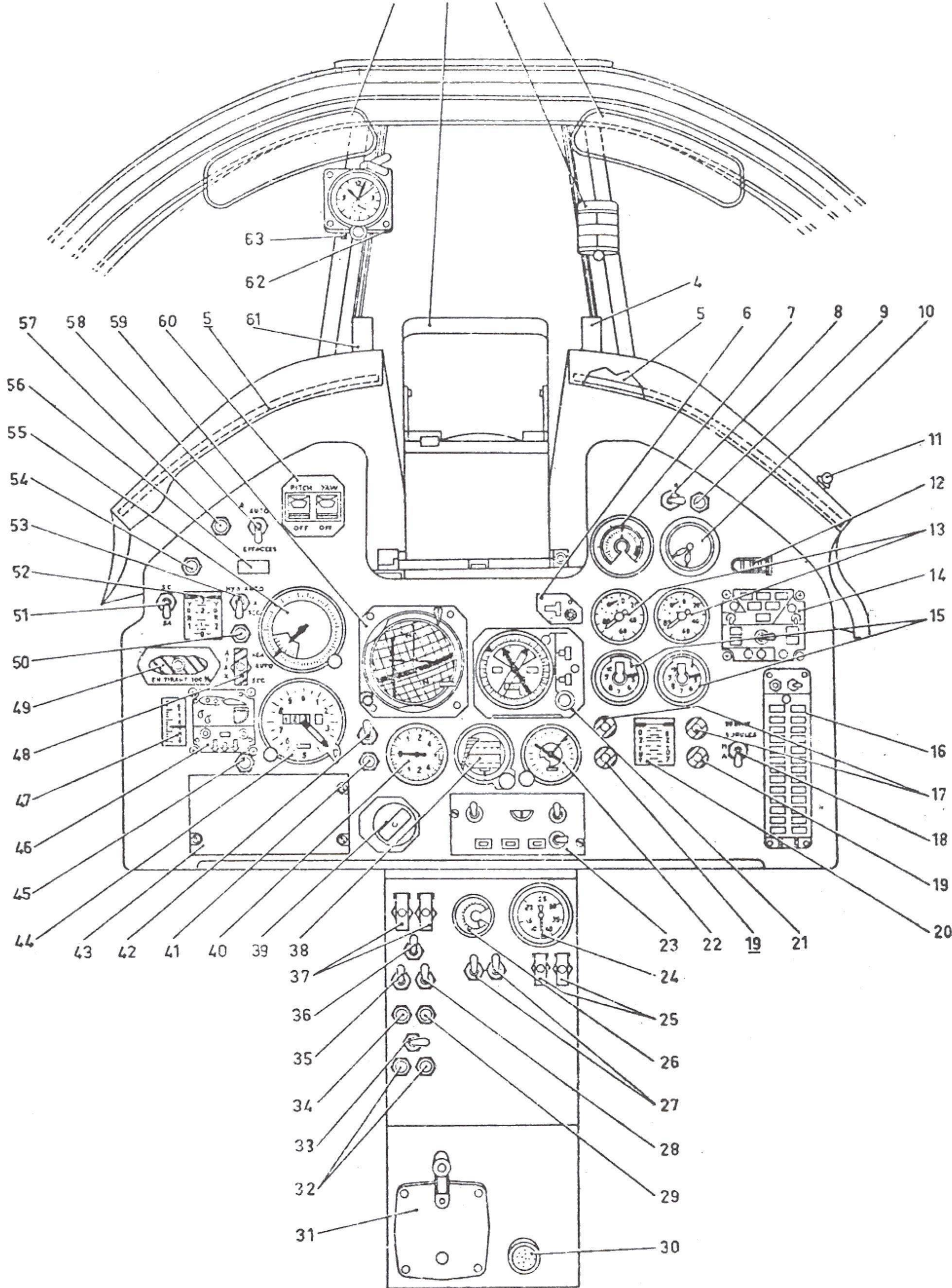
10 3 2a	P
	C

- ① Clapet anti retour (circuit de retour)
- ② Electro pompe huile - carburant
- ③ Electro vanne d'alimentation R2
- ④ Demarreur R2
- ⑤ Demarreur R1
- ⑥ Robinet manuel
- ⑦ Electro robinet coupe feu
- ⑧ Reservoir d'huile
- ⑨ Bloc d'alimentation
- ⑩ Filtre retour carburant
- ⑪ Electro vanne de mise à air lib
- ⑫ Clapet pneumatique
- ⑬ Moteur électrique
- ⑭ Générateur



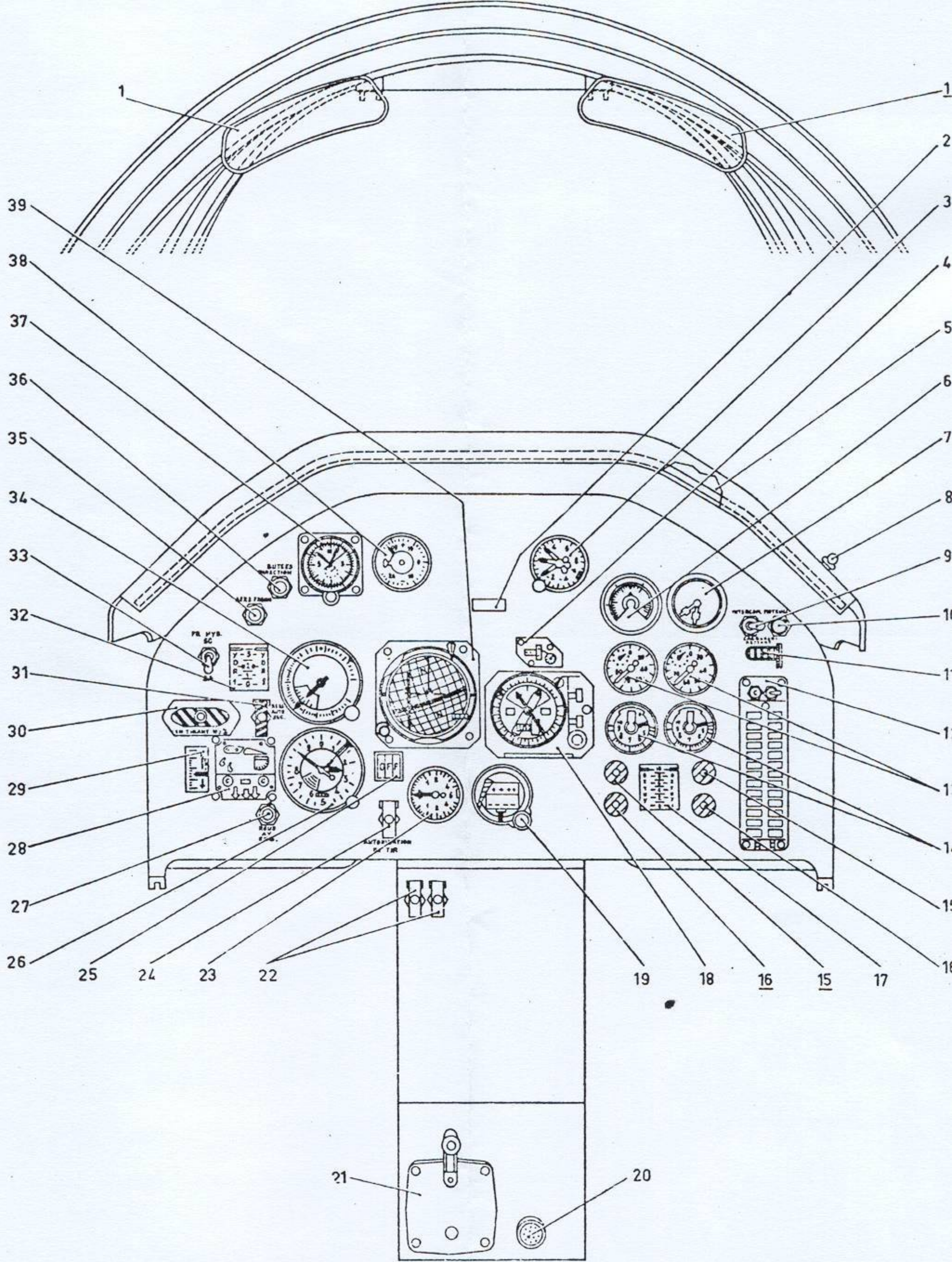
10 3 2 b	IMPLANTATION MICRO TURBO
----------	--------------------------

mandes
mission
mpe
mbre)
ontacts
rale
outée de
ction
boule)
idence



11_2 a	PLANCHE DE BORD - POSTE AVANT Version E
--------	--

- | | | |
|--|--|--|
| ① Rétroviseur | ②⑥ Voltmètre | ⑤① Inverseur servo commandes servitudes - annexe |
| ② Viseur et enregistreur de visée | ②⑦ Inverseur robinet by-pass pompe hydraulique | ⑤② Indicateur double pression hydraulique |
| ③ Compas de secours | ②⑧ Inverseur allumage ventilation | ⑤③ Inverseur électro-pompe |
| ④ Accéléromètre vertical | ②⑨ Voyant vanne d'alimentation ouverte (ambre) | ⑤④ Voyant aérofreins (ambre) |
| ⑤ Rampe double d'éclairage | ③⑩ Prise fixe de manche | ⑤⑤ Anémomachimètre à contacts |
| ⑥ Module d'affichage route | ③① Boîtier de réglage pédales | ⑤⑥ Voyant d'alarme générale |
| ⑦ Indicateur débitmètre | ③② Voyant sens correct (vert) | ⑤⑦ Voyant magnétique butée de direction |
| ⑧ Inverseur intercommunication réacteur | ③③ Inverseur de démarrage GTR1 - GTR2 | ⑤⑧ Inverseur butée de direction |
| ⑨ Voyant intercommunication réacteur (ambre) | ③④ Bouton poussoir de démarrage générateur d'air (voyant vert) | ⑤⑨ Indicateur d'altitude (boule) |
| ⑩ Indicateur jaugeur | ③⑤ Interrupteur de démarrage générateur d'air | ⑥⑩ Boîte de commande de stabilisation (2 palettes) |
| ⑪ Crève dinghy | ③⑥ Interrupteur pompes PN1-PN2 | ⑥① Indicateur vertical d'incidence |
| ⑫ Indicateur détotalisateur | ③⑦ Inverseur robinets BP (sous cache) | ⑥② Montre |
| ⑬ Indicateur tachymétrique | ③⑧ Horizon gyroscopique | ⑥③ Rhéostat d'éclairage |
| ⑭ Tableau carburant | ③⑨ Poste de sécurité ...mement | |
| ⑮ Indicateur TGT | ④⑩ Variomètre | |
| ⑯ Tableau de pannes | ④① Voyant IFF (bleu) | |
| ⑰ Voyant feu GTR (rouge) | ④② Inverseur VOR-ILS/TAC | |
| ⑱ Interrupteur d'allumage bobines 3 joules | ④③ Boîte de commande V/UHF | |
| ⑲ Voyant feu PC (rouge) | ④④ Altimètre codeur | |
| ⑳ Indicateur double position tuyères | ④⑤ Voyant roue embrayée (ambre) | |
| ㉑ Indicateur de navigation | ④⑥ Tableau de contrôle train-bees-volets | |
| ㉒ Altimètre de secours 0-60000 pieds | ④⑦ Indicateur trim profondeur | |
| ㉓ Boîte de commande de cap | ④⑧ Sélecteur AJAX (sous cache) | |
| ㉔ Altimètre cabine | ④⑨ Poignée de commande différentiel d'empennage | |
| ㉕ Interrupteur ampli TGT (sous cache) | ⑤⑩ Voyant électro-pompe (ambre) | |



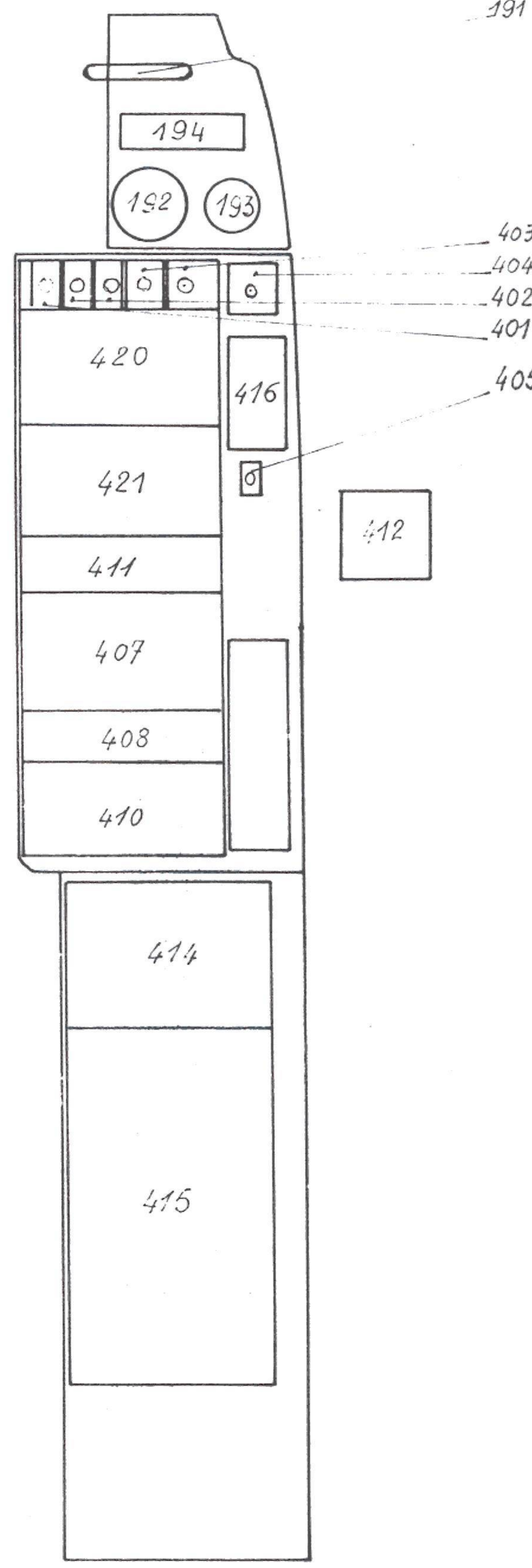
11_2 b

PLANCHE DE BORD _POSTE ARRIERE
Version E

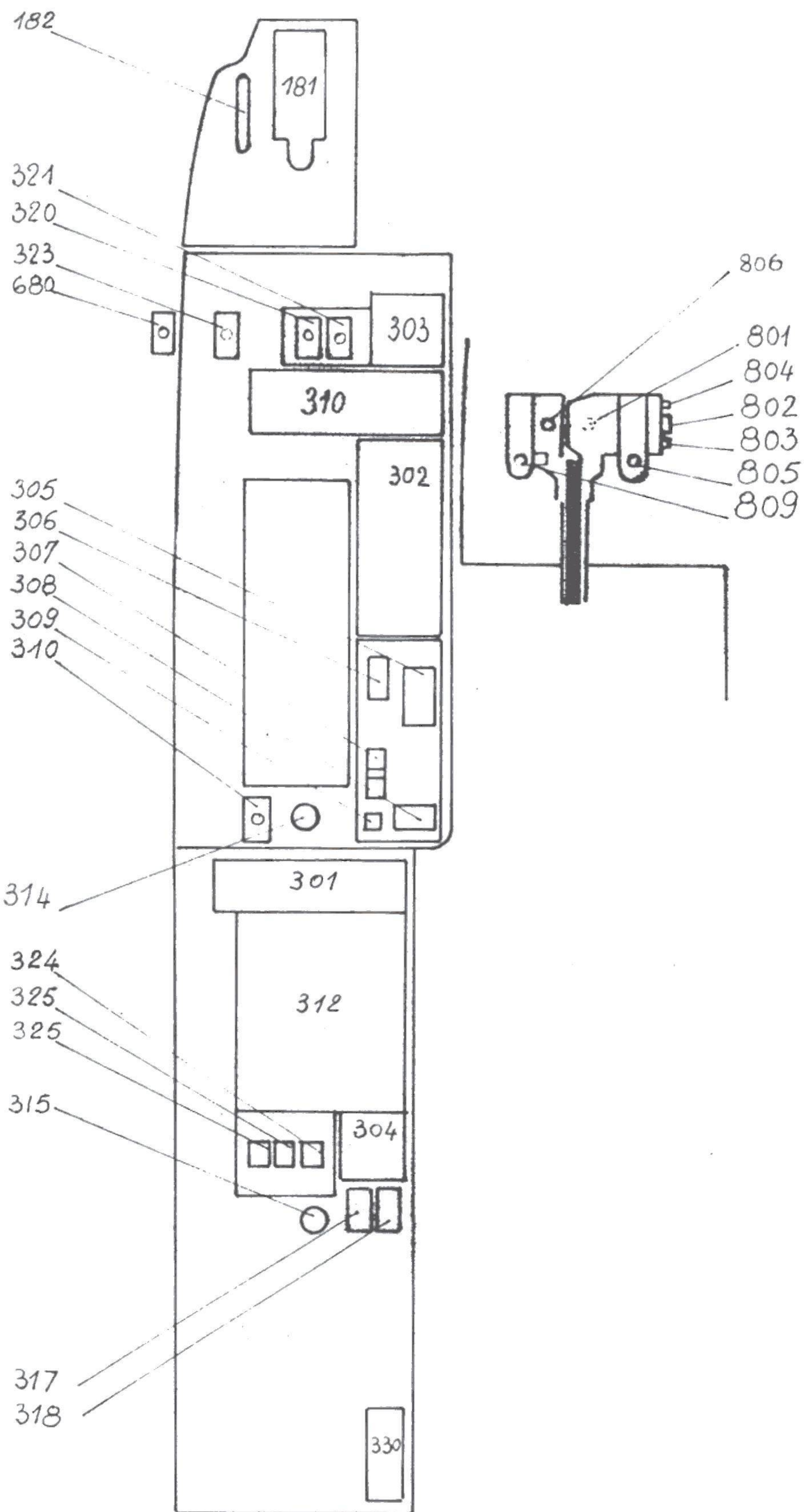
- ① Rétroviseur
- ② Voyant d'alarme générale (rouge)
- ③ Accéléromètre
- ④ Module aide-mémoire de route affichée
- ⑤ Rampe double d'éclairage
- ⑥ Indicateur débitmètre
- ⑦ Indicateur jaugeur
- ⑧ Crève dinghy
- ⑨ Inverseur intercommunication réacteurs
- ⑩ Voyant intercommunication réacteurs (ambre)
- ⑪ Indicateur détecteur
- ⑫ Tableau de pannes
- ⑬ Indicateur tachymétrique
- ⑭ Indicateur T.G.T
- ⑮ Voyant feu GTR (rouge)
- ⑯ Voyant feu P.C (rouge)
- ⑰ Indicateur double position tuyères
- ⑱ Indicateur de navigation
- ⑲ Horizon gyroscopique
- ⑳ Prise fixe de manche
- ㉑ Boitier de réglage pédales
- ㉒ Inverseur robinets B.P (sous cache)
- ㉓ Variomètre
- ㉔ Interrupteur autorisation de tir (sous cache de sécurité)
- ㉕ Voyant ILS-VOR/TAC
- ㉖ Altimètre (0-80000 pieds)
- ㉗ Voyant roue embrayée (ambre)
- ㉘ Tableau de contrôle train-becs-volets
- ㉙ Indicateur trim profondeur
- ㉚ Poignée de commande différentiel d'empennage
- ㉛ Sélecteur AJAX (sous cache)
- ㉜ Indicateur double pression hydraulique
- ㉝ Inverseur servo-commandes servitudes-annexes
- ㉞ Anémomachmètre
- ㉟ Voyant aérofreins (ambre)
- ㊱ Voyant magnétique butées de direction
- ㊲ Montre
- ㊳ Indicateur d'incidence
- ㊴ Indicateur d'altitude (boule)

PHONE
R.
(+ CACHE)
PROF.
DIRECTION
D'INCIDENCE
S.V.
E
SEMENT
ON
TION
DE CRASCH

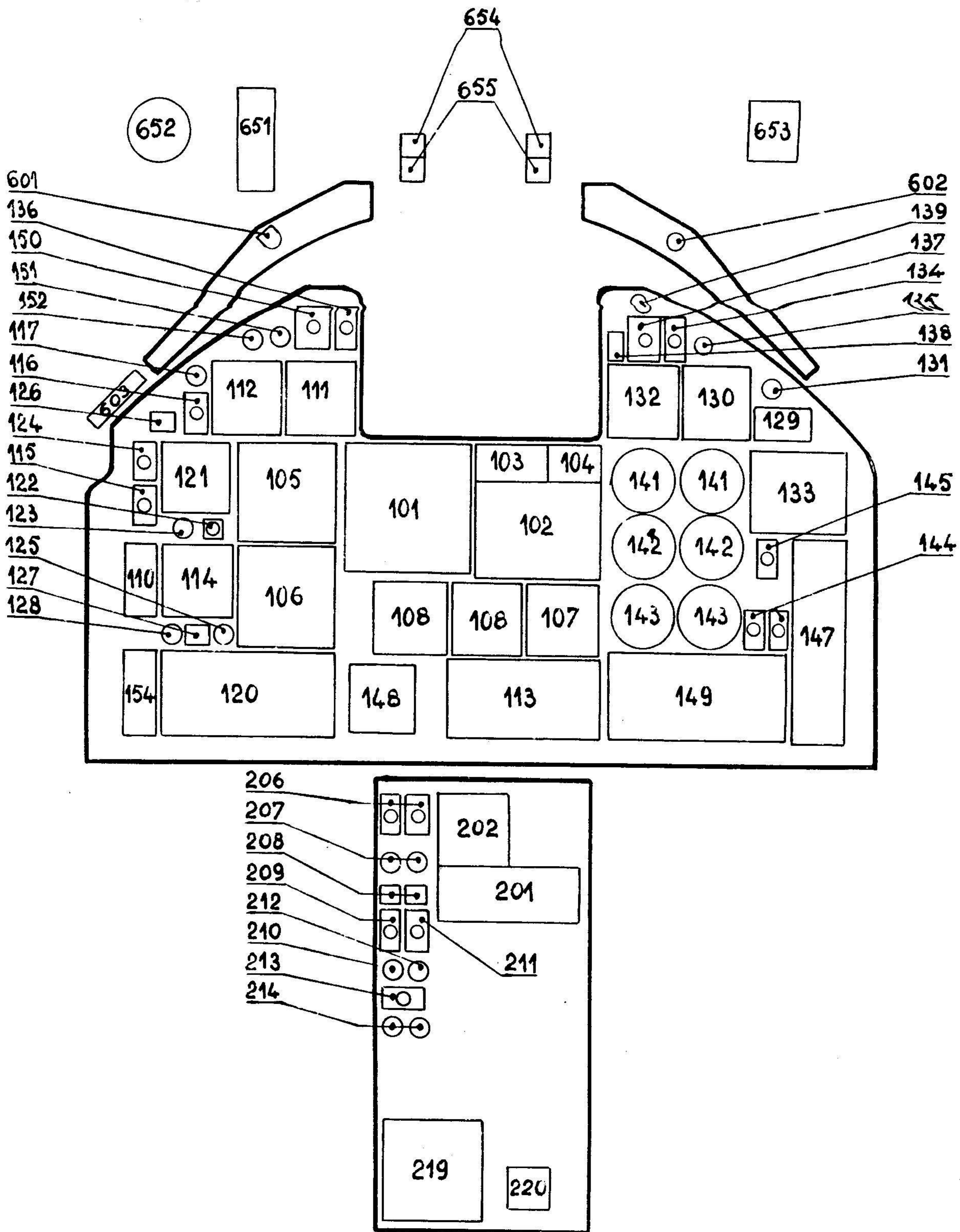
- 804 ENTREE BECS
- 805 REALLUMAGE DROIT
- 806 PHOTO
- 809 REALLUMAGE GAUCHE
- 191 POIGNEE FREIN DE PARKING
- 192 INDICATEUR OKYGENE
- 193 VOLTMETRE
- 194 THERMOMETRE POUR BOMBE
- 401 INTER. BATTERIE
- 402 2 INTER. TRANSFO. REDRESSEURS
- 403 2 INTER. ALTERNATEURS
- 404 INTER. RECHAUFFAGE SONDAS
- 405 INTER. COUPURE GYRO HORIZON
- 407 POSTE SELECTION ARMEMENT
- 408 INTERVALLOMETRE
- 410 BOITE COMMANDE CONDITION. AIR
- 411 BOITE DE COMMANDE MARTEL
- 412 BOITE RHEOSTAT D'ECLAIRAGE
- 414 MAGASIN SELECTEUR DE STATIONS
- 415 PLATINE DISJONCTEURS
- 416 BOITE COMMANDE PHOTO
- 420 BOITE DE COMMANDE ARMEMENT SPECIAL
- 421 BOITIER DE DECODAGE
- 580 BOUTON POUSSOIR LARGAGE DETRESSE



11 - 2g	BANQUETTES GAUCHE ET DROITE VERSION A
---------	--



- ①82 POIGNEE SECOURS TRAIN
- ③01 BOITE U.H.F. DE SECOURS
- ③02 BOITE DE COMMANDE TELEPHONE
- ③03 BOITE DE COMMANDE V.O.R.
- ③04 BOITE DE STABILISATION
- ③05 COMMANDE DES VOLETS
- ③06 INT. SECOURS VOLETS (+CACHE)
- ③07 INV. MANIP. SECOURS TRIM PROF.
- ③08 MANIP. TRIM DIRECTION
- ③09 VOYANT MAGNET. TRIM DIRECTION
- ③10 TACAN
- ③12 BOITE COMMANDE I.F.F.
- ③14 RHEOSTAT D'ECLAIRAGE IND. D'INCIDENT
- ③15 RHEOSTAT D'ECLAIRAGE S.V.
- ③16 INT. PHARE ATERRISSAGE
- ③18 DISJONCT. TRIM GAUCHISSEMENT
- ③17 DISJONCT. TRIM DIRECTION
- ③20 INTER. FEUX DE ROUTE
- ③21 INTER. FEUX DE FORMATION
- ③23 ANTI . ECLATS
- ③24 INT. BATTERIE
- ③25 INT. ALTERNATEURS } PEIGNE DE CRASC
(2)
- ③30 BALADEUSE
- ③01 VISEUR
- ③02 BASCULEUR AEROFREINS

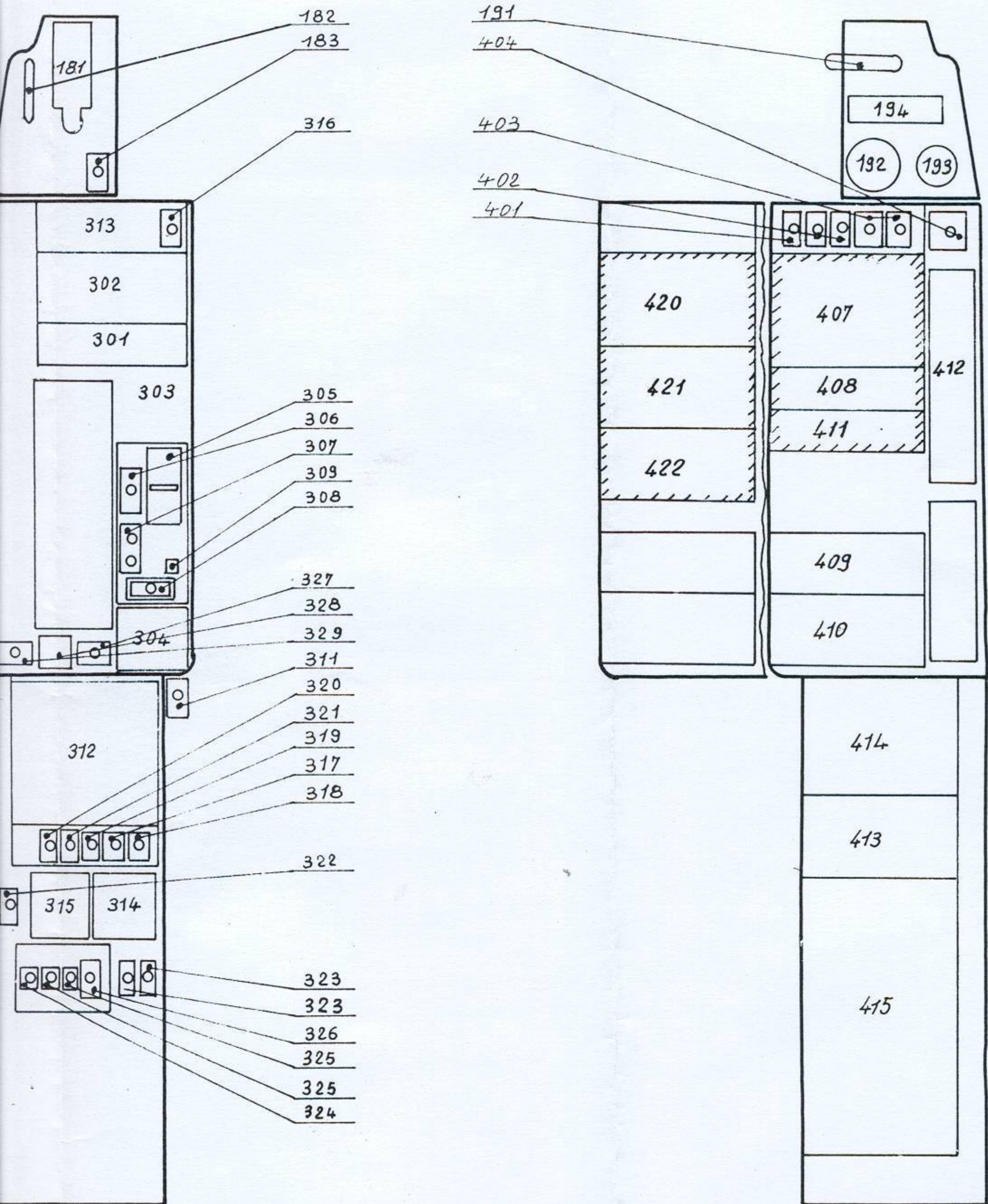


2.d

JAGUAR "M"

AMENAGEMENT

PLANCHE DE BORD ET PYLONE



JAGUAR "M"

AMENAGEMENT

BANDEAUX et PLANCHES D et G

11.2.h

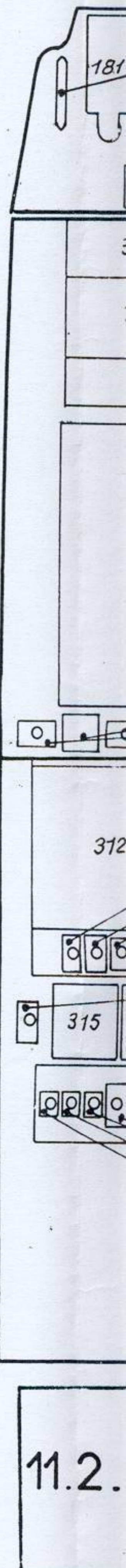
BANDEAU LAT^{ral} GAUCHEBANDEAU LAT^{ral} DROIT

<u>REP</u>	<u>DESIGNATION</u>
301	Boite UHF de secours
302	Boite C ^{de} telephone
303	
304	Boite de stabilisation
305	C ^{de} des Volets
306	Int secours Volets
307	Int secours trim profondeur
308	Manip trim direction
309	Voyant magnetique trim direction
310	
311	Manip siege
312	Boite C ^{de} IFF
313	Boite C ^{de} photo
314	Indicateur de frequence Martel
315	Alti cabine
316	Int phare atterissage
317	Disjonct. Trim direction
318	Disjonct Trim gauch.
319	Disjonct. Trim profondeur
320	Int Feux de route
321	Int Feux de formation
322	invers. Ns sensation artificielle direct
323	2 Int ampli TGT
324	Int. batterie
325	Int. alternateur
326	Int. extincteur
327	Poussoir lave glace
328	Rheostat d'indicateur incidence
329	Int balourd
330	Bala deuse

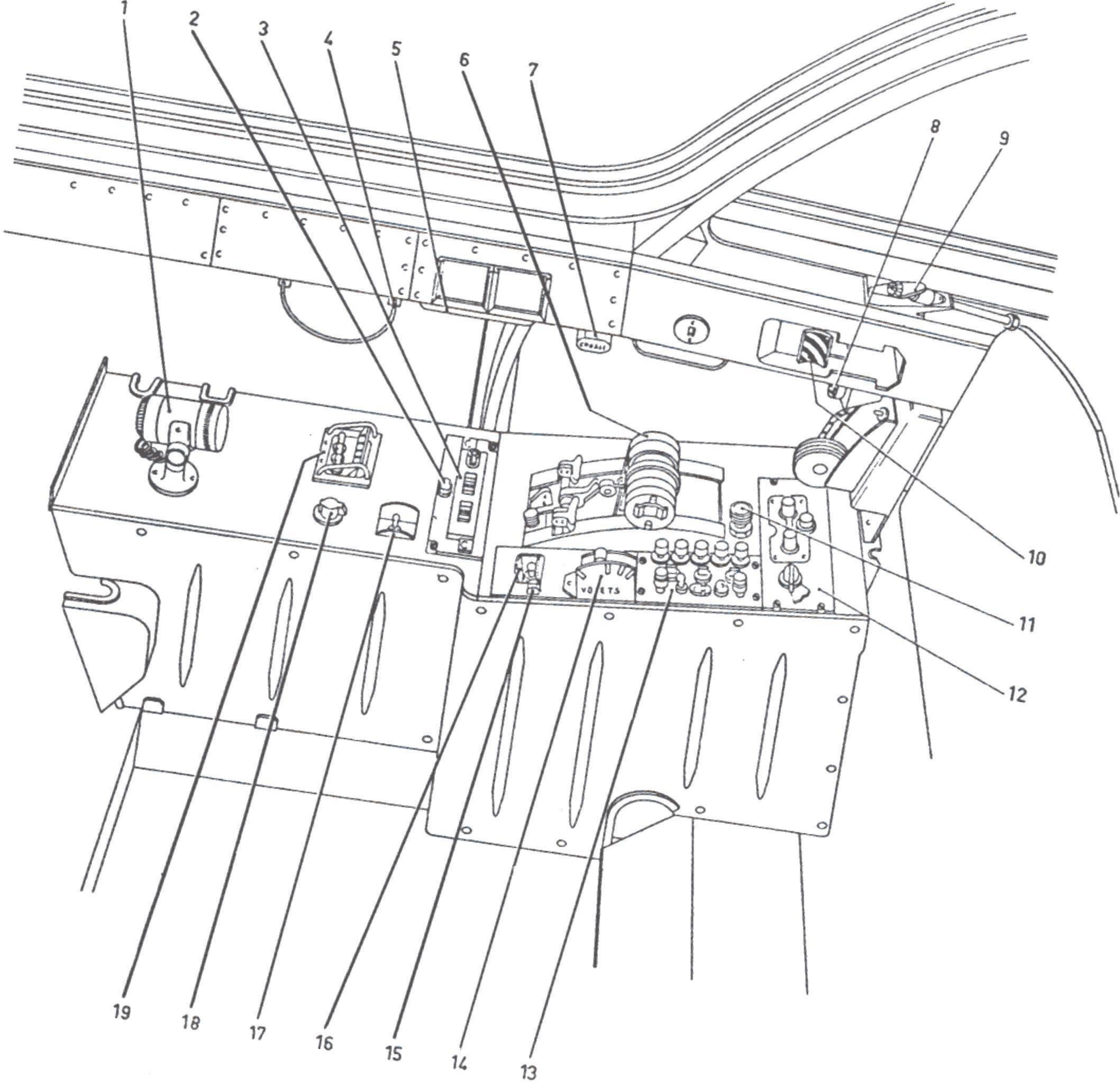
<u>REP</u>	<u>DESIGNATION</u>
401	Int batterie
402	2 Int transfo redresseur
403	2int alternateur
404	Int rechauffage
405	
406	
407	Poste de selection armement
408	Intervallometre
409	Tacan
410	Boite de C ^{de} conditionnement
411	Boite de C ^{de} Martel
412	Boite rehostat d'eclairage
413	Boitier d'offichage coordonnees
414	Magasin selecteur de stations
415	Platine disjoncteur
416	
417	
418	
419	
420	Boite de C ^{de} armement special
421	Boitier de decodage
422	Selecteur armement reduit
423	
424	
425	

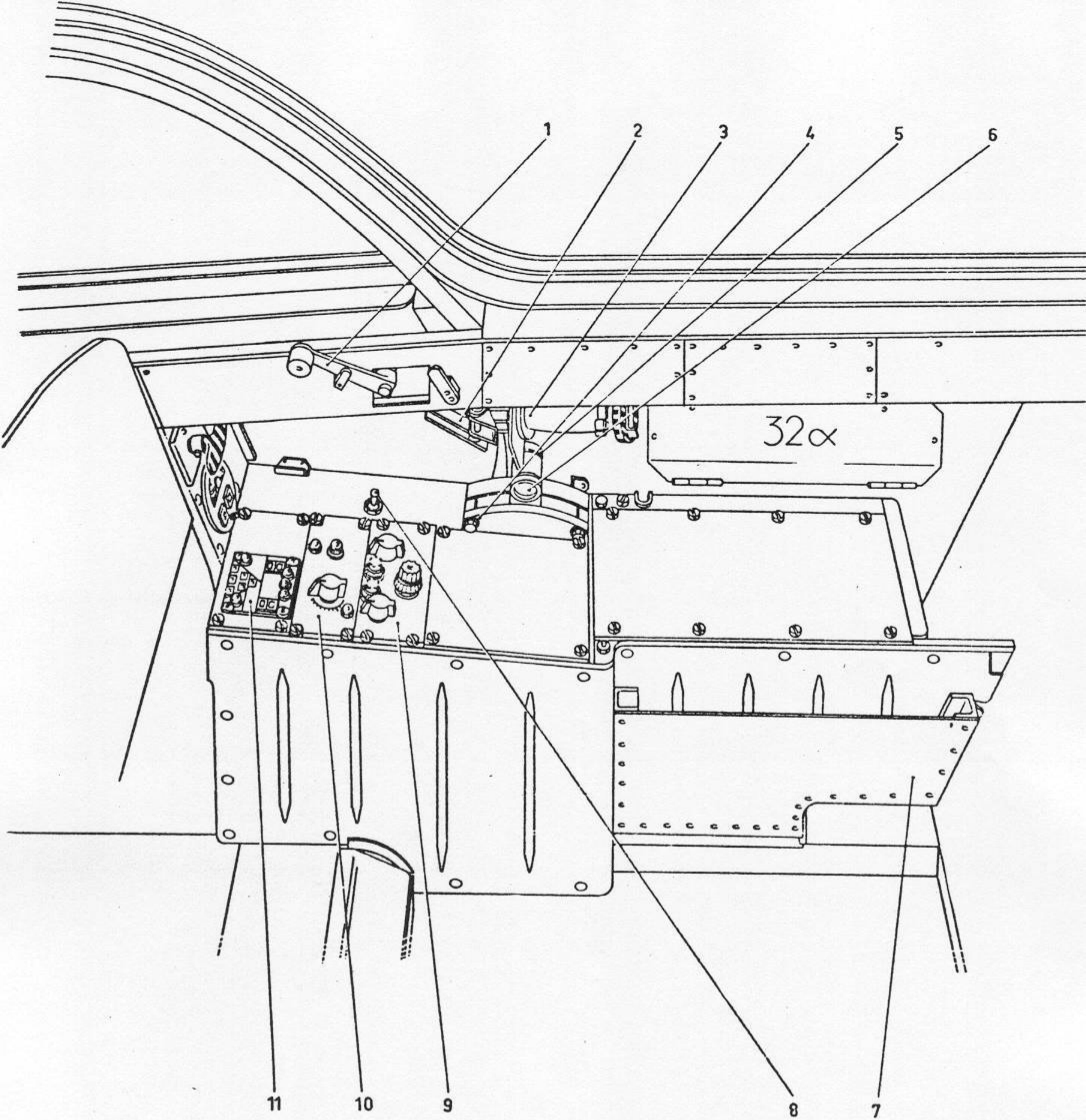
PLANCHES LATERALES

181	Boitier C ^{de} de train	191	Poignee frein de parking
182	Poignee secours train	192	Indicateur oxygene
183	Anti eclats	193	Volt metre
184		194	Thermometre pour bombes



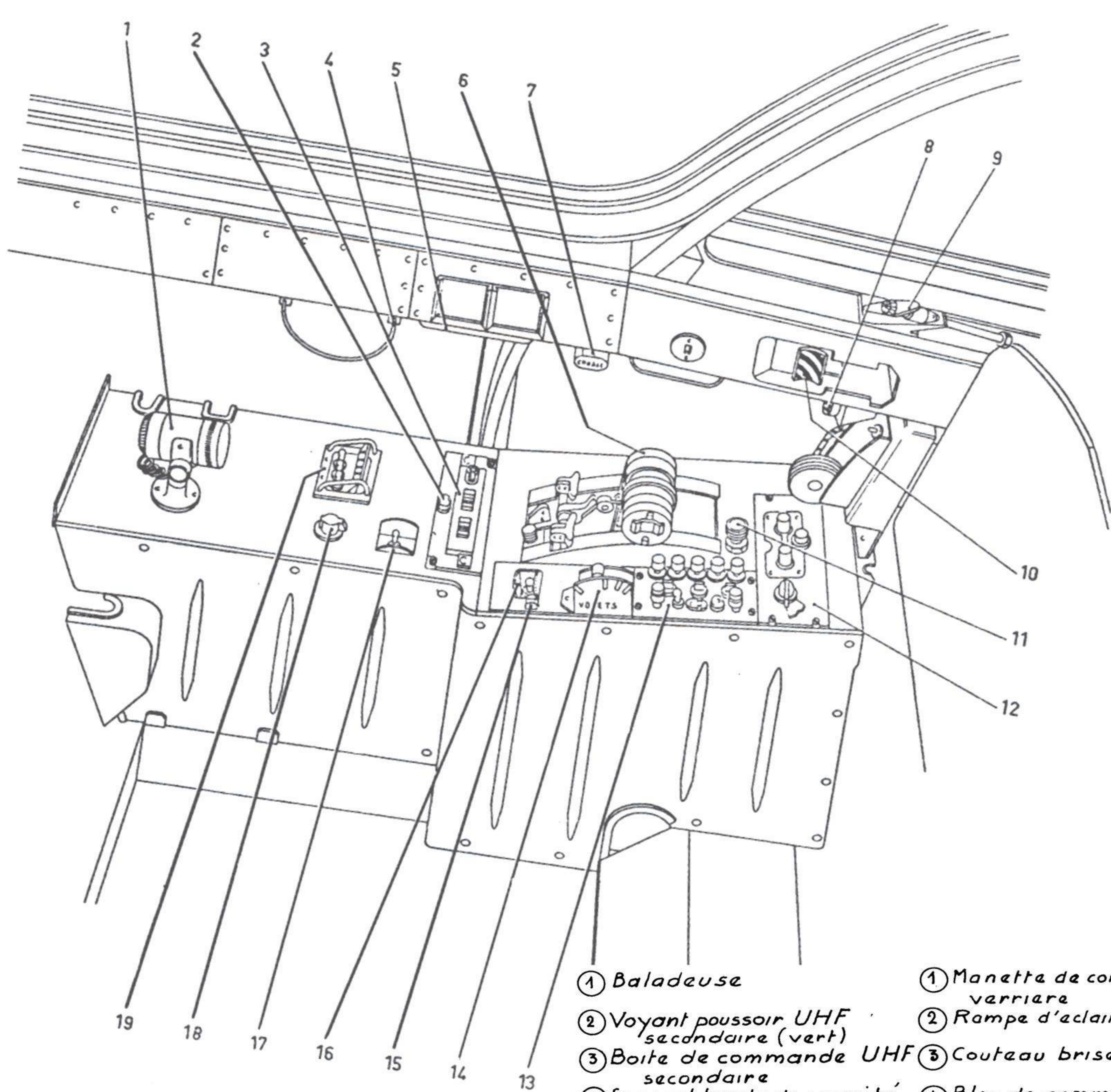
- | | |
|--|--|
| ① Baladeuse | ① Manette de commande de
verrière |
| ② Voyant poussoir UHF
secondaire (vert) | ② Rampe d'éclairage |
| ③ Boite de commande UHF
secondaire | ③ Couteau brise verrière |
| ④ Support boucle de sécurité | ④ Bloc de commande condition-
nement d'air et pressurisation
comprenant; |
| ⑤ Rampe d'éclairage | ⑤ - Manette de ventilation dynami-
que et de pressurisation |
| ⑥ Boitier commande de
puissance | ⑥ - Manette de desembuage |
| ⑦ Poignée de sortie de crossa | ⑦ Porte - cartes |
| ⑧ Bouton poussoir largage
detresse | ⑧ Interrupteur de l'horizon
gyroscopique |
| ⑨ Poignée de commande
parachute | ⑨ Boite rhéostats d'éclairage |
| ⑩ Commande d'éjection verrière | ⑩ Boite de commande de
regulation temperature cabine |
| ⑪ Voyant poussoir TACAN (vert) | ⑪ Tableau carburant |
| ⑫ Boite de commande TACAN | |
| ⑬ Boite de commande telephone | |
| ⑭ Manette de commande des
volets | |
| ⑮ Voyant magnetique trim
direction | |
| ⑯ Manipulateur trim direction | |
| ⑰ Inverseur de priorite aerofreins | |
| ⑱ Rhéostat d'éclairage
intégré UHF | |
| ⑲ Peigne de crash équipé | |



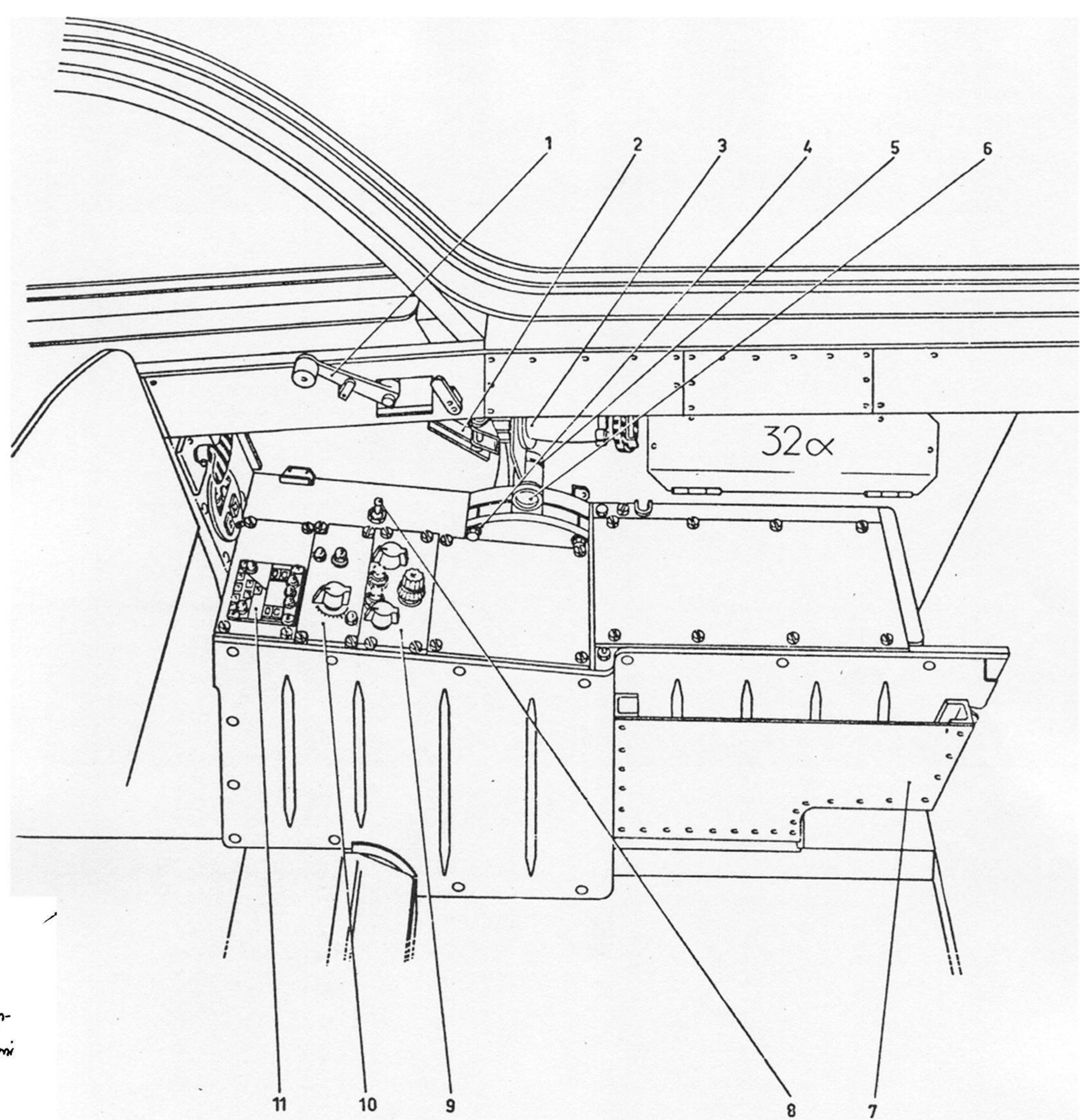


11_2 f

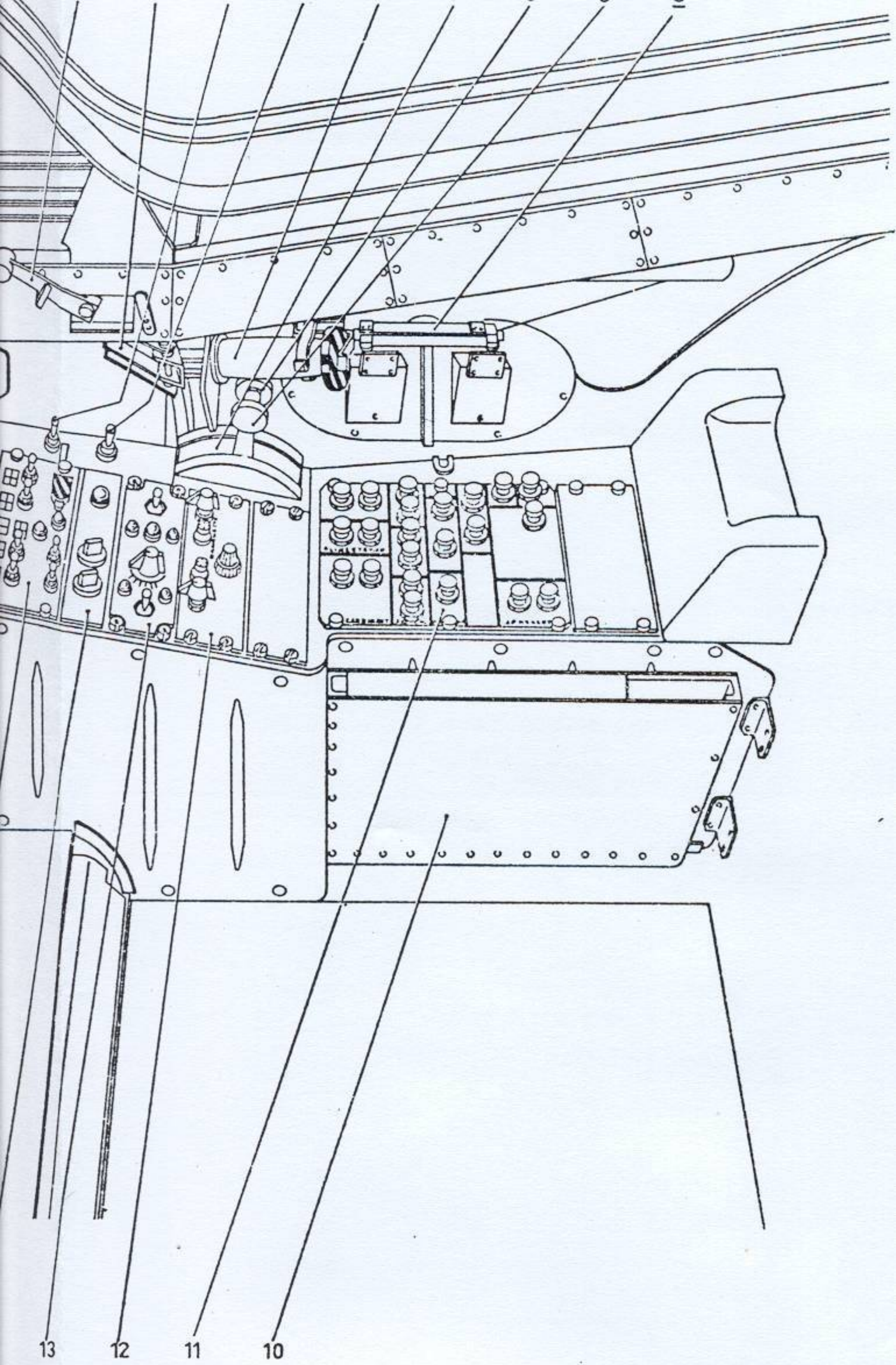
BANQUETTES GAUCHE ET DROITE
POSTE ARRIERE Version E



- | | |
|---|--|
| ① Baladeuse | ① Manette de commande de verriere |
| ② Voyant poussoir UHF secondaire (vert) | ② Rampe d'eclairage |
| ③ Boite de commande UHF secondaire | ③ Couteau brise verriere |
| ④ Support boucle de securite | ④ Bloc de commande conditionnement d'air et pressurisation comprenant: |
| ⑤ Rampe d'eclairage | ⑤ - Manette de ventilation dynamique et de pressurisation |
| ⑥ Boitier commande de puissance | ⑥ - Manette de desembuage |
| ⑦ Poignee de sortie de crossa | ⑦ Porte-cartes |
| ⑧ Bouton poussoir largage detrasse | ⑧ Interrupteur de l'horizon gyroscopique |
| ⑨ Poignee de commande parachute | ⑨ Boite rheostats d'eclairage |
| ⑩ Commande d'ejection verriere | ⑩ Boite de commande de regulation temperature cabina |
| ⑪ Voyant poussoir TACAN (vert) | ⑪ Tableau carburant |
| ⑫ Boite de commande TACAN | |
| ⑬ Boite de commande telephone | |
| ⑭ Manette de commande des volets | |
| ⑮ Voyant magnetique trim direction | |
| ⑯ Manipulateur trim direction | |
| ⑰ Inverseur de priorite aerofreins | |
| ⑱ Rheostat d'eclairage integre UHF | |
| ⑲ Poigne de crash équipe | |

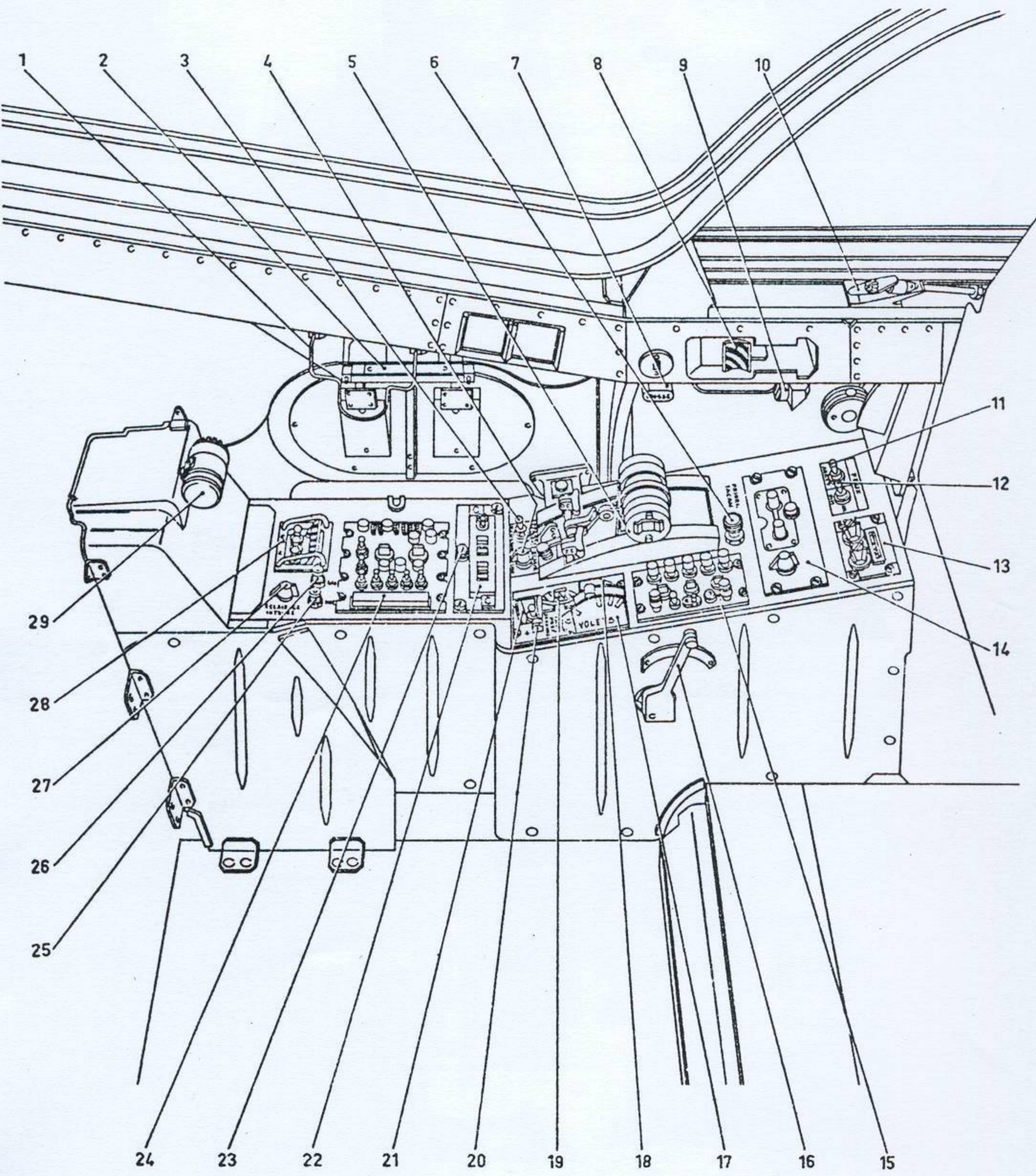


11_2 f	BANQUETTES GAUCHE ET DROITE POSTE ARRIERE Version E
--------	--



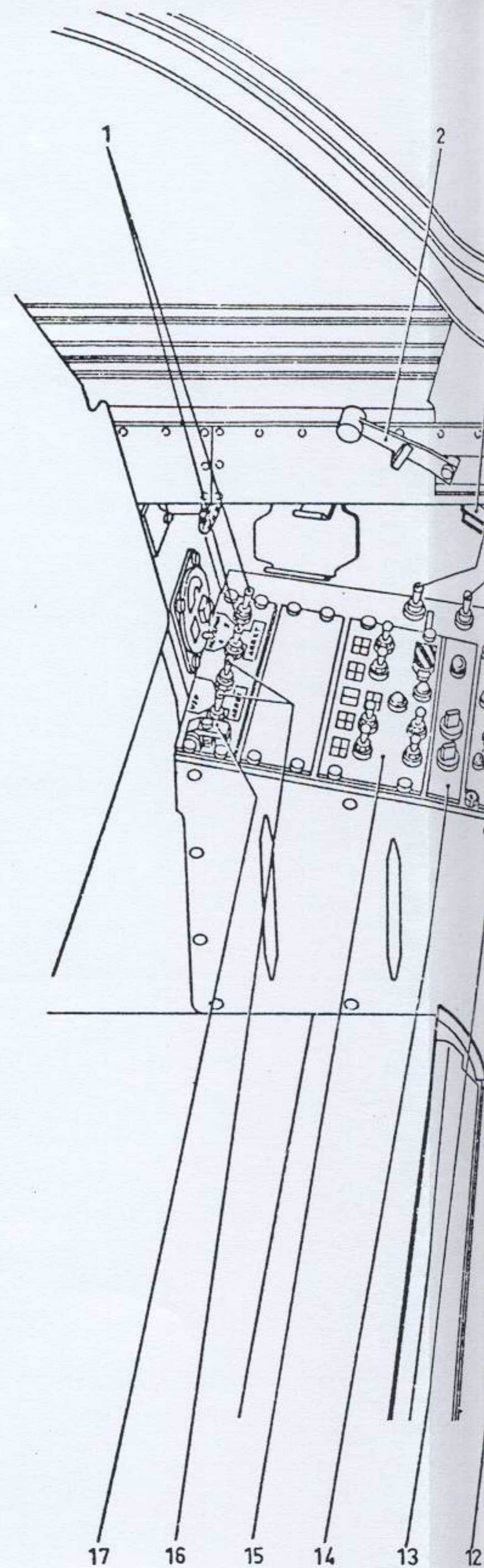
13 12 11 10

INSTRUMENTATION GAUCHE ET DROITE
POSTE AVANT Version E



- ① Support boucle de sécurité
- ② Rampe d'éclairage
- ③ Inverseur phares
- ④ Rhéostat d'éclairage
indicateur vertical d'incidence
- ⑤ Boîtier commandes de
puissance
- ⑥ Voyant poussoir TACAN (vert)
- ⑦ Poignée de sortie de crosse
- ⑧ Commande d'éjection verrière
- ⑨ Bouton poussoir largage
détresse
- ⑩ Poignée de commande
parachute
- ⑪ Commutateur feux de route
- ⑫ Inverseur feux de formation
- ⑬ Boîte de commande VOR-ILS-MKR
- ⑭ Boîte de commande TACAN
- ⑮ Boîte de commande téléphone
- ⑯ Levier de durcissement des
manettes des gaz
- ⑰ Manette de commandes des
volets
- ⑱ Inverseur secours volets
(sous cache)
- ⑲ Ensemble de commande
trim secours profondeur
- ⑳ Voyant magnétique trim
direction
- ㉑ Manipulateur trim direction
- ㉒ Boîte de commande UHF/sec.
- ㉓ Voyant poussoir UHF/sec (vert)
- ㉔ Boîte répondeur IFF
- ㉕ Disjoncteur trim gauchissement
- ㉖ Disjoncteur trim direction
- ㉗ Rhéostat d'éclairage intégré
UHF.VOR.IFF
- ㉘ Peigne de crash équipé
- ㉙ Baladeuse
- ① Inverseur alternateur
- ② Manette de commande verrière
- ③ Rampe d'éclairage
- ④ Interrupteur de l'horizon
gyroscopique
- ⑤ Interrupteur de réchauffage
sondes
- ⑥ Couteau brise-verrière
- ⑦ Bloc de C^{de} conditionnement
d'air et pressurisation comprenant:
- ⑧ Manette de ventilation dynamique
et de pressurisation
- ⑨ Manette de désembuage
- ⑩ Porte cartes
- ⑪ Tableau des disjoncteurs
- ⑫ Boîte rhéostats d'éclairage
- ⑬ Boîte de C^{de} de régulation
température cabine
- ⑭ Intervallomètre
- ⑮ Poste de sélection armement
- ⑯ Inverseur transfo-redresseur
- ⑰ Inverseur batterie (sous cache)

- | | |
|---|---|
| ②① Manipulateur trim direction | ① Inverseur alternateur |
| ②② Boîte de commande UHF/sec. | ② Manette de commande verrière |
| ②③ Voyant poussoir UHF/sec (vert) | ③ Rampe d'éclairage |
| ②④ Boîte répondeur IFF | ④ Interrupteur de l'horizon gyroscopique |
| ②⑤ Disjoncteur trim gauchissement | ⑤ Interrupteur de réchauffage sondes |
| ②⑥ Disjoncteur trim direction | ⑥ Couteau brise-verrière |
| ②⑦ Rhéostat d'éclairage intégré UHF.VOR.IFF | ⑦ Bloc de C ^{de} conditionnement d'air et pressurisation comprenant: |
| ②⑧ Peigne de crash équipé | ⑧ Manette de ventilation dynamique et de pressurisation |
| ②⑨ Baladeuse | ⑨ Manette de désembuage |
| | ⑩ Porte cartes |
| | ⑪ Tableau des disjoncteurs |
| | ⑫ Boîte rhéostats d'éclairage |
| | ⑬ Boîte de C ^{de} de régulation température cabine |
| | ⑭ Intervallomètre |
| | ⑮ Poste de sélection armement |
| | ⑯ Inverseur transfo-redresseur |
| | ⑰ Inverseur batterie (sous cache) |



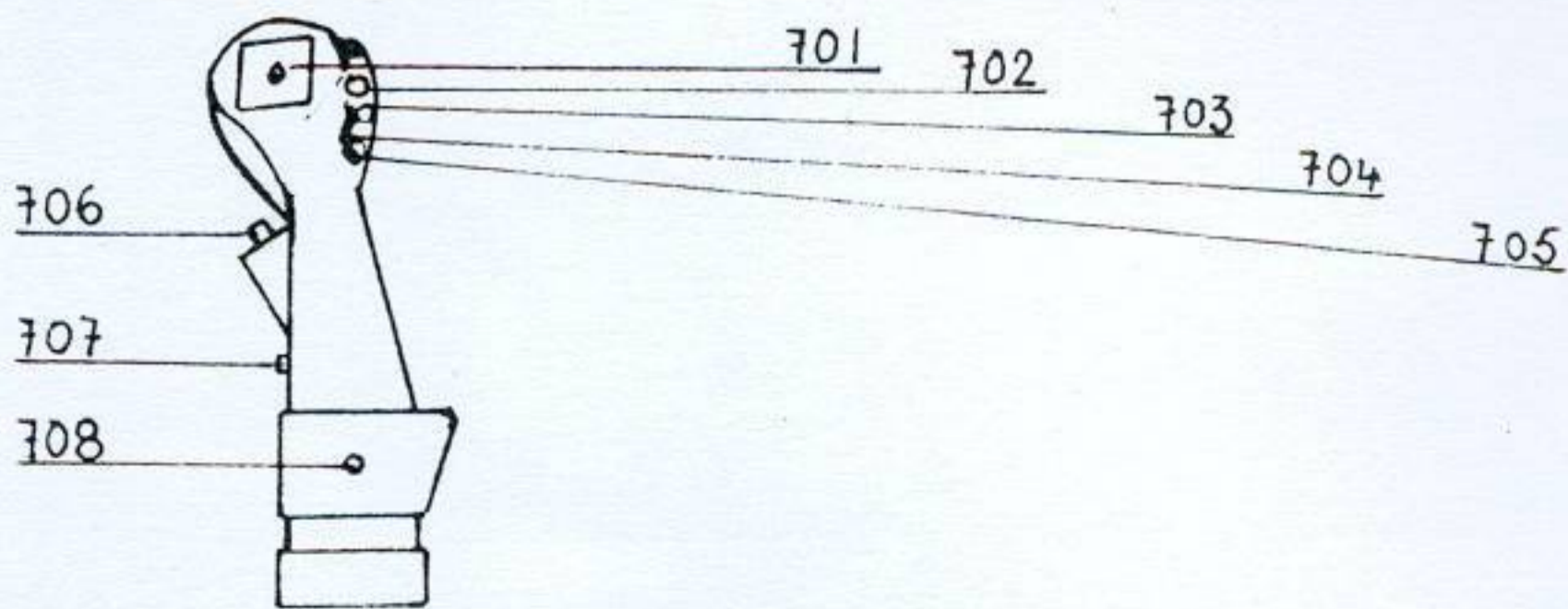
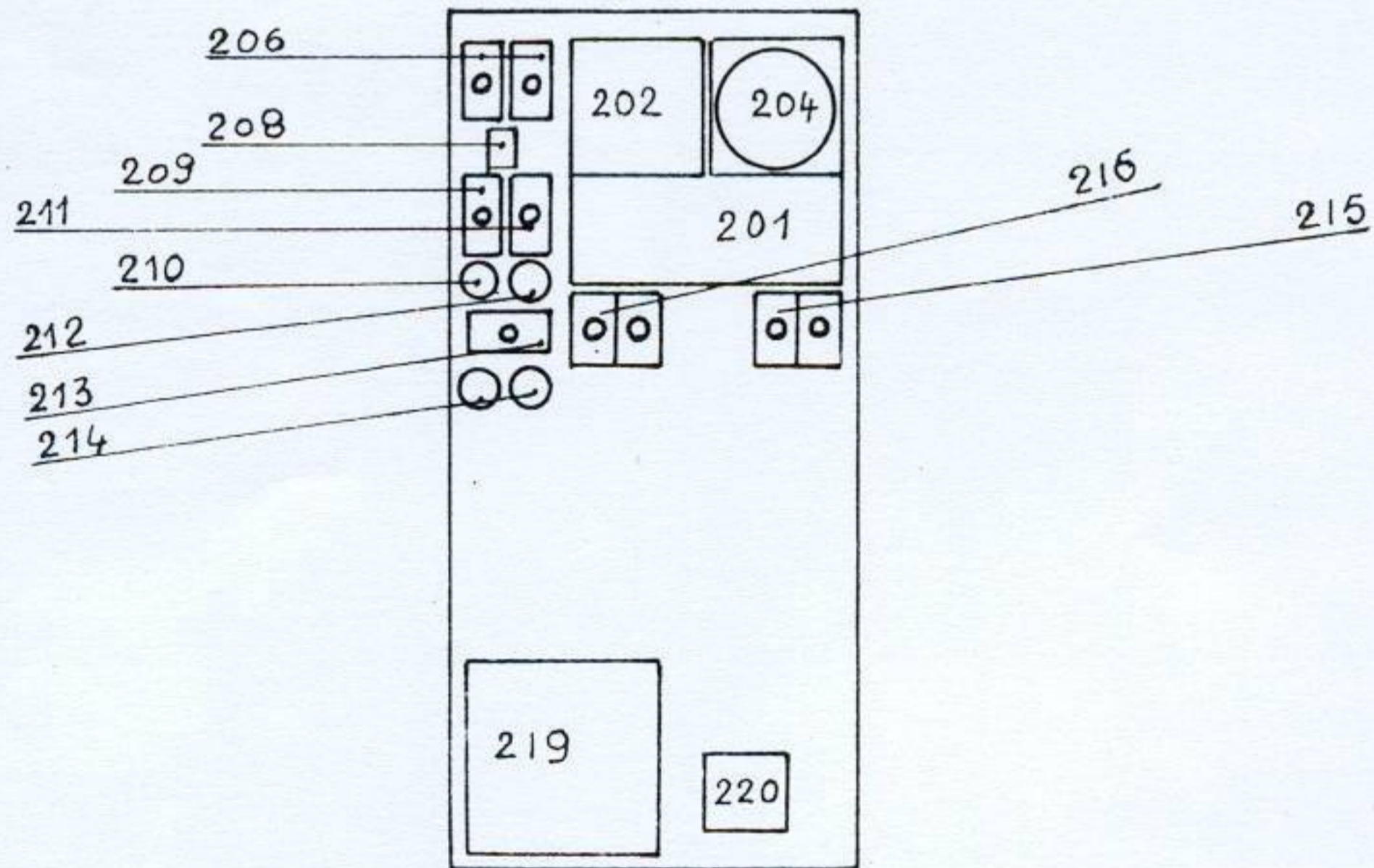
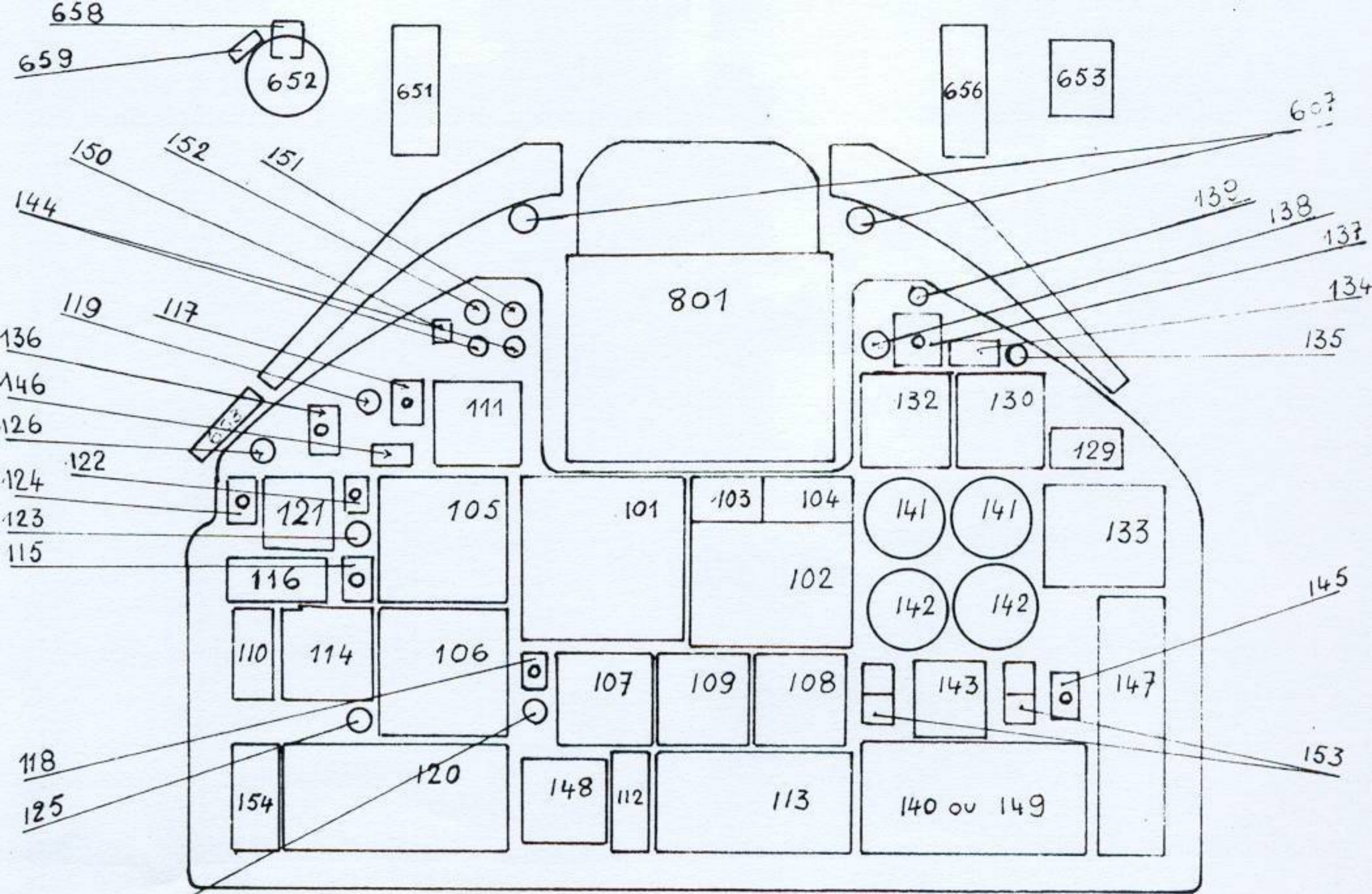
11 - 2 e

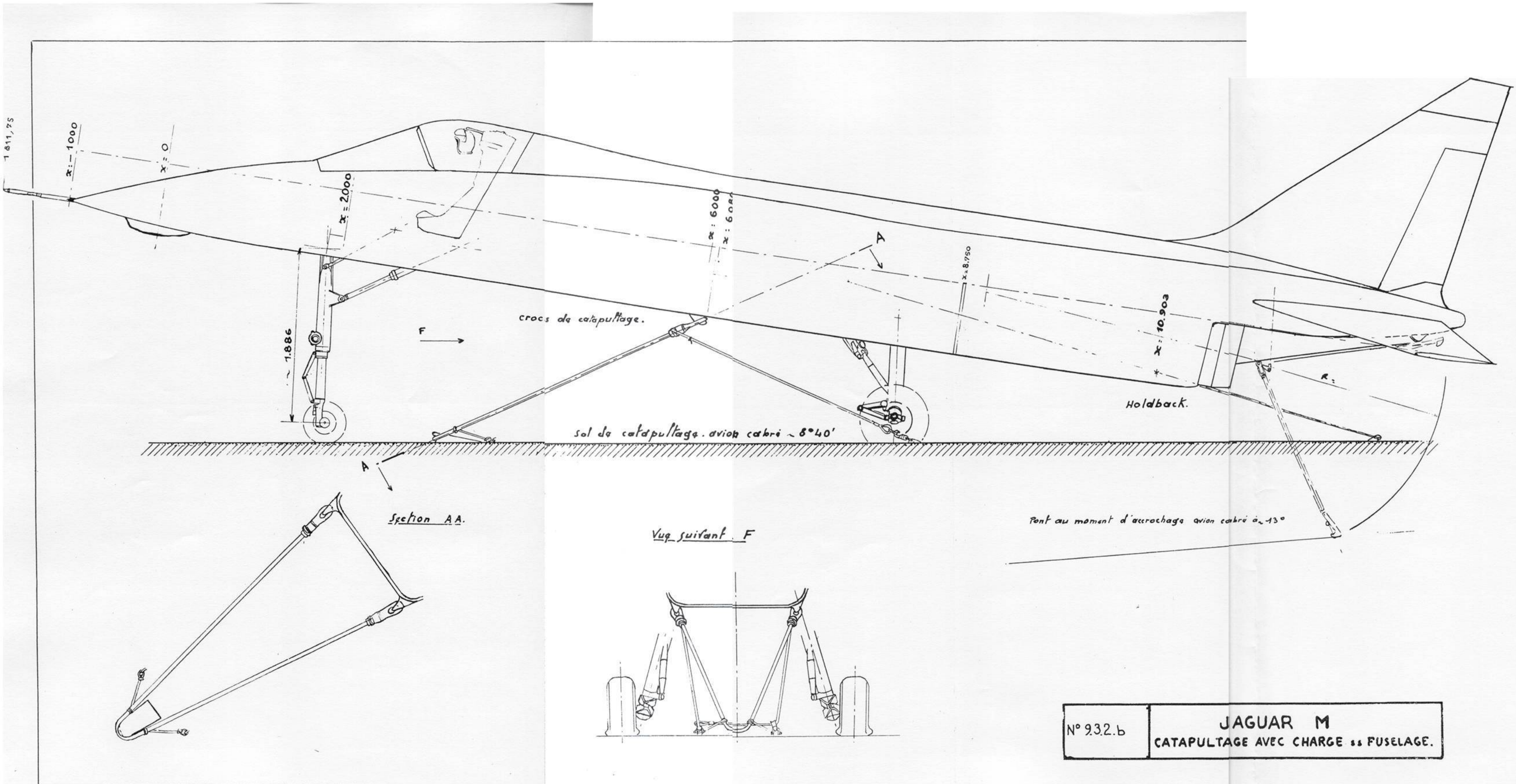
BANQUE
POS

101	INDICATEUR SPHERIQUE	126	VOYANT AEROFREINS	201	BO
102	INDICATEUR DE NAVIGATION	129	DETOTALISATEUR	202	MI
103	MODULE DOPPLER	130	JAUGEUR	204	AL
104	AFFICHAGE ROUTE	132	DEBITMETRE	206	2
105	ANEMOMACHMETRE A CONTACTS	133	TABLEAU CARBURANT.	208	1
106	ALTIMETRE ASSERVI	134	INTER. INTERCOM. REACTEURS	209	IN
107	VARIOMETRE	135	VOYANT INTERCOM. REACTEURS	210	BO
108	ALTIMETRE DE SECOURS	136	INT. VIDE VITE	211	IN
109	HORIZON DE SECOURS	137	INT. SORTIE PERCHE	212	VO
110	INDICATEUR TRIM PROFONDEUR	138	SELECTEUR RESERVOIR	213	IN
111	RADIO ALTIMETRE	139	VOYANT PERCHE SORTIE	214	2
112	INDICAT. FREQUENCE MARTEL	140	BOITE DE COMMANDE RAVITAILLEUR	215	2
113	COMMANDE DE CAP	141	TACHYMETRE (2)	216	2
114	INDICATEUR VOLETS. BECS - TRAIN.	142	INDICATEUR T.G.T. (2)	219	BO
115	INT. AJAX.	143	INDICATEUR DOUBLE POSITION TUYERE	220	PR
116	N.S. DIFFERENTIEL SORTIE DE VRILLE TIRETIE	144	BOUTON POUSSOIR DETECT. RADAR	603	CC
117	INVERSEUR BUTEE DIRECTION	145	INT. BOBINE ALLUMAGE	607	LA
118	INT. VOR. TAC. NAV.	146	VOYANT ALARME GENERALE RECTANGULAIRE	651	IN
119	INDICATEUR MAGNETIQUE BUTEE DIRECTION	147	TABLEAU DE PANNES	652	MI
120	V. UHF	148	POSTE SECURITE ARMEMENT	653	CC
121	INDICAT. DOUBLE PRESSION HYDRAULIQUE	149	BOITE COMMANDE DE TIR	656	AC
122	INT. ELECTRO POMPE	150	INT. DETECT. RADAR	658	RI
123	VOYANT ELECTRO POMPE	151	VOYANT DETECT. RADAR	659	FE
124	INVERSEUR SERVITUDES ANNEXES	152	VOYANT DETECT. RADAR	701	BL
125	VOYANT ROUE EMBRAYEE	153	4 VOYANTS FEU (2) MOTEURS (2) P.C.	702	GA

- 201 BOITIER TRANSFERT DE CAP
- 202 MINUTERIE
- 204 ALTI. CABINE
- 206 2 INT. ROBINETS B.P.
- 208 1 INT. POMPES B.P.
- 209 INT. GENERATEUR D'AIR
- 210 BOUTON POUSSIR GENERATEUR D'AIR
- 211 INT. ALLUMAGE . VENTILATION.
- 212 VOYANT VANNE OUVERTE
- 213 INVERSEUR DE DEMARRAGE
- 214 2 VOYANTS SENS CORRECT
- 215 2 INTERRUPTEURS T.G.T.
- 216 2 INTERRUPTEURS BY-PASS HYDRAUL.
- 219 BOITIER REGLAGE PEDALES
- 220 PRISE FIXE DE MANCHE
- 603 COMMANDE PARACHUTE
- 607 LAMPES ANTI-FLASCH (2)
- 651 INDICATEUR VERTICAL D'INCIDENCE
- 652 MONTRE DODANE
- 653 COMPAS DE SECOURS
- 656 ACCELEROMETRE VERTICAL
- 658 RHEOSTAT MONTRE . COMPAS - ACCELERO.
- 659 FEUX D'INSTRUMENTS
- 701 BOUTON DE TRIM
- 702 GACHETTE DE TIR
- 703 LARGAGE BOMBES
- 704 COMMANDE DE TIR
- 705 ENREGISTREUR DE VISEE
- 706 ALTERNA. RADIO
- 707 EMBRAYAGE ROUE AVANT
- 708 DECONNEXION STABILISATION.
- 801 TETE DE VISEE

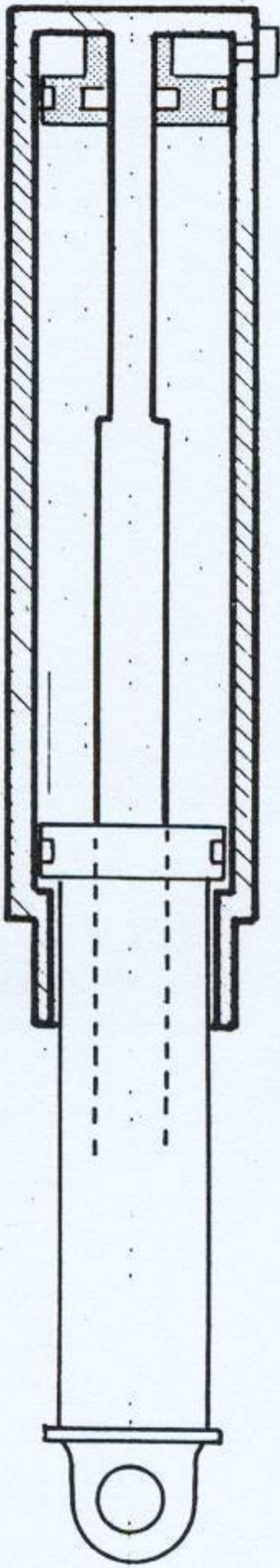
11 - 2c	PLANCHE DE BORD VERSION "A"
---------	--------------------------------



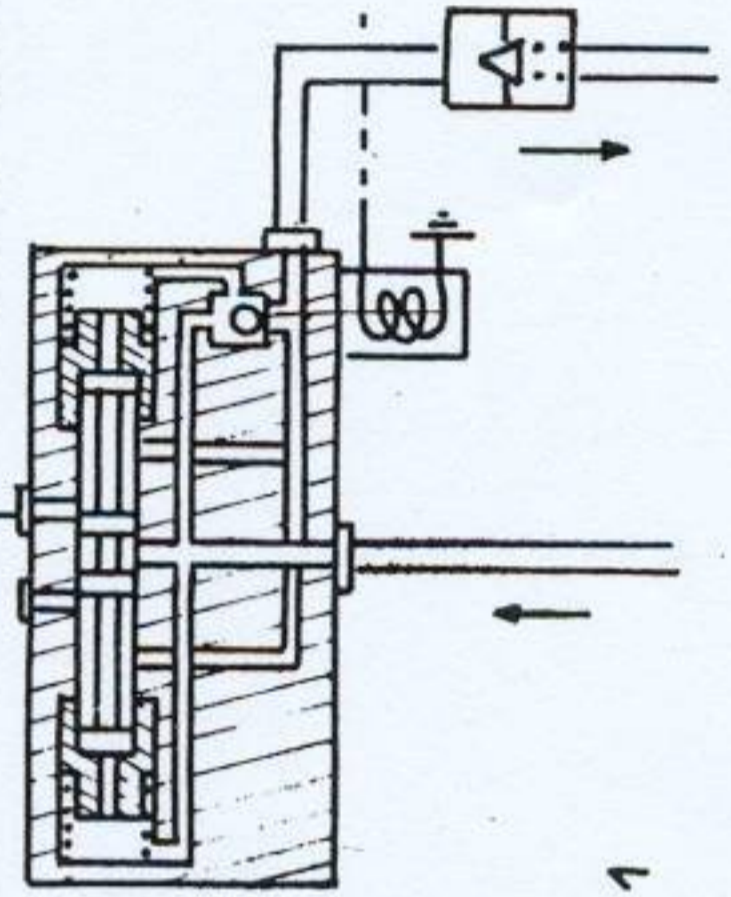


N° 932.b	JAGUAR M CATAPULTAGE AVEC CHARGE ss FUSELAGE.
----------	---

AMORTISSEUR



Electro distributeur de Gde

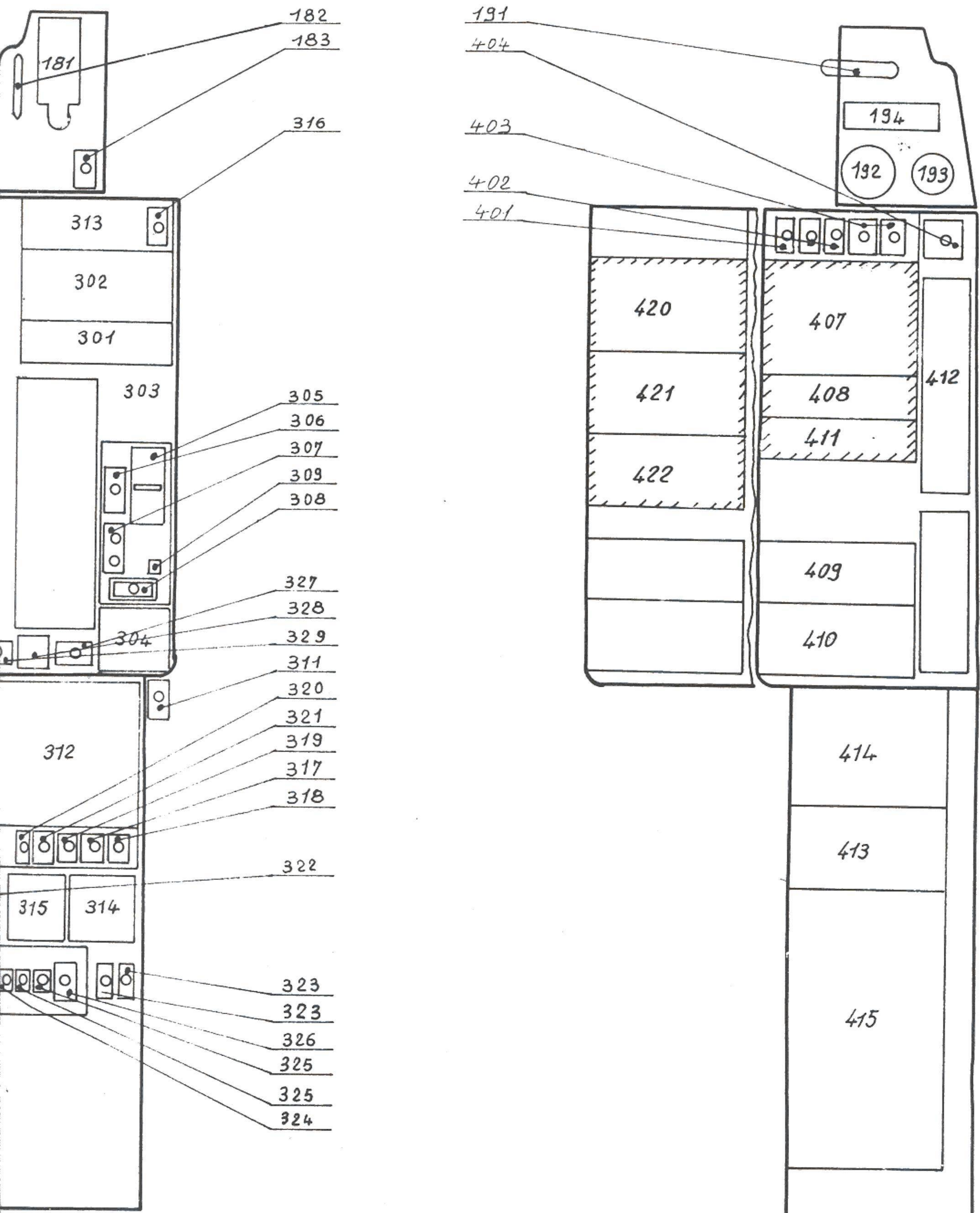


GENERATION 1

8.2.c

ATTERRISSEUR AVANT.M.

PRINCIPE DE BLOCAGE DE L'AMMORTISSEUR



1.2.h

JAGUAR "M"
 AMENAGEMENT
 BANDEAUX et PLANCHES D et G

BANDEAU LATrd GAUCHEBANDEAU LATrd DROIT

<u>REP</u>	<u>DESIGNATION</u>
301	Boite UHF de secours
302	Boite C ^{de} telephone
303	
304	Boite de stabilisation
305	C ^{de} des Volets
306	Int secours Volets
307	Int secours trim profondeur
308	Manip trim direction
309	Voyant magnetique trim direction
310	
311	Manip siege
312	Boite C ^{de} IFF
313	Boite C ^{de} photo
314	Indicateur de frequence Martel
315	Alti cabine
316	Int phare atterissage
317	Disjonct. Trim direction
318	Disjonct Trim gauch.
319	Disjonct. Trim profondeur
320	Int Feux de route
321	Int Feux de formation
322	invers. Ns sensation artificielle direct
323	2 Int ampli TGT
324	Int. batterie
325	Int. alternateur
326	Int. extincteur
327	Poussoir lave glace
328	Rheostat d'indicateur incidence
329	Int balourd
330	Baladeuse

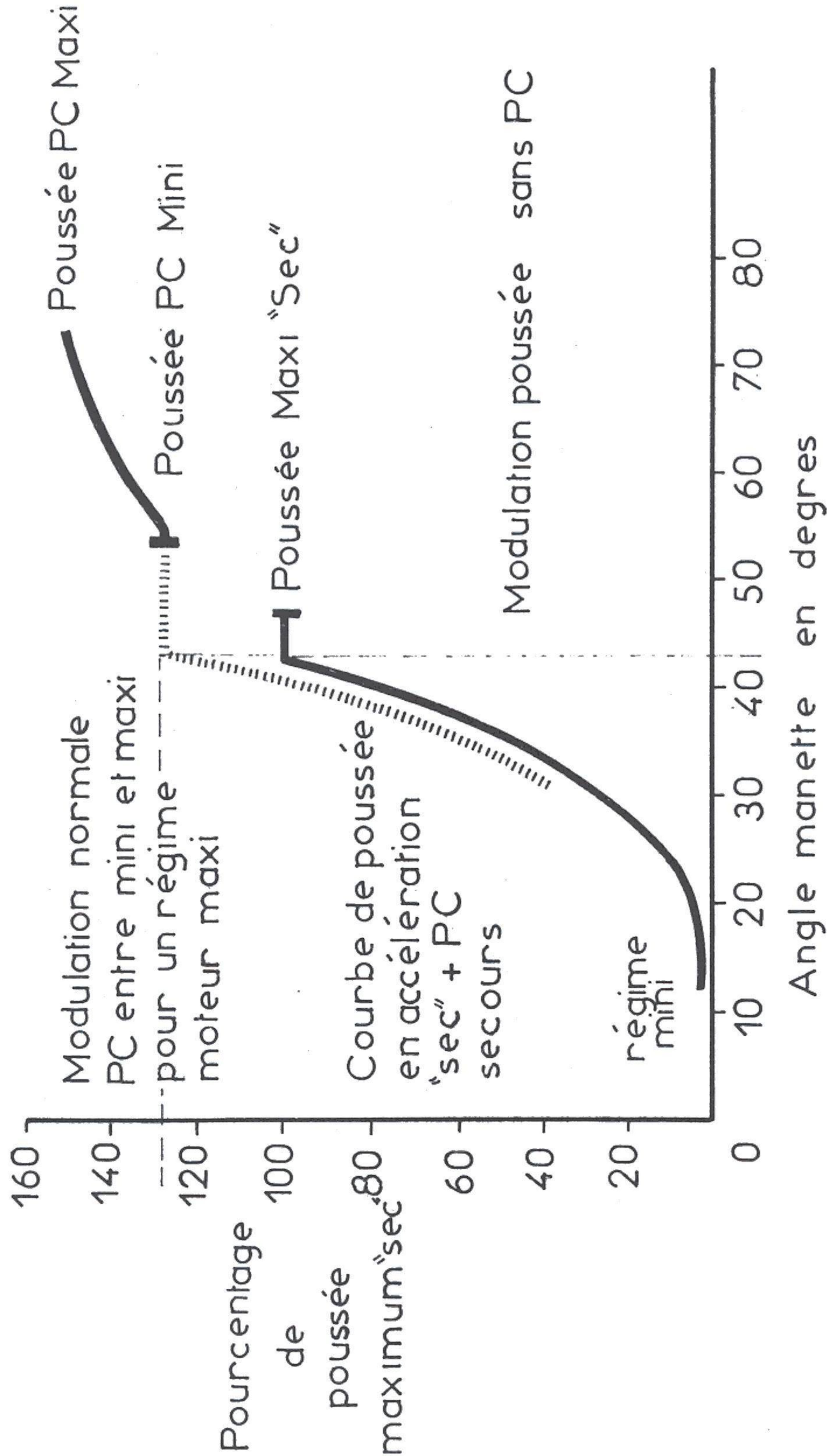
<u>REP</u>	<u>DESIGNATION</u>
401	Int batterie
402	2 Int transfo redresseur
403	2 Int alternateur
404	Int rechauffage
405	
406	
407	Poste de selection armement
408	Intervallometre
409	Tacan
410	Boite de C ^{de} conditionnement
411	Boite de C ^{de} Martel
412	Boite rehostat d'eclairage
413	Boilier d'affichage coordonnees
414	Magasin selecteur de stations
415	Platine disjoncteur
416	
417	
418	
419	
420	Boite de C ^{de} armement special
421	Boitier de decodage
422	Selecteur armement reduit
423	
424	
425	

PLANCHES LATERALES

181	Boitier C ^{de} de train	191	Poignee frein de parking
182	Poignee secours train	192	Indicateur oxygene
183	Anti eclats	193	Volt metre
184		194	Thermometre pour bombes

Condition ISA

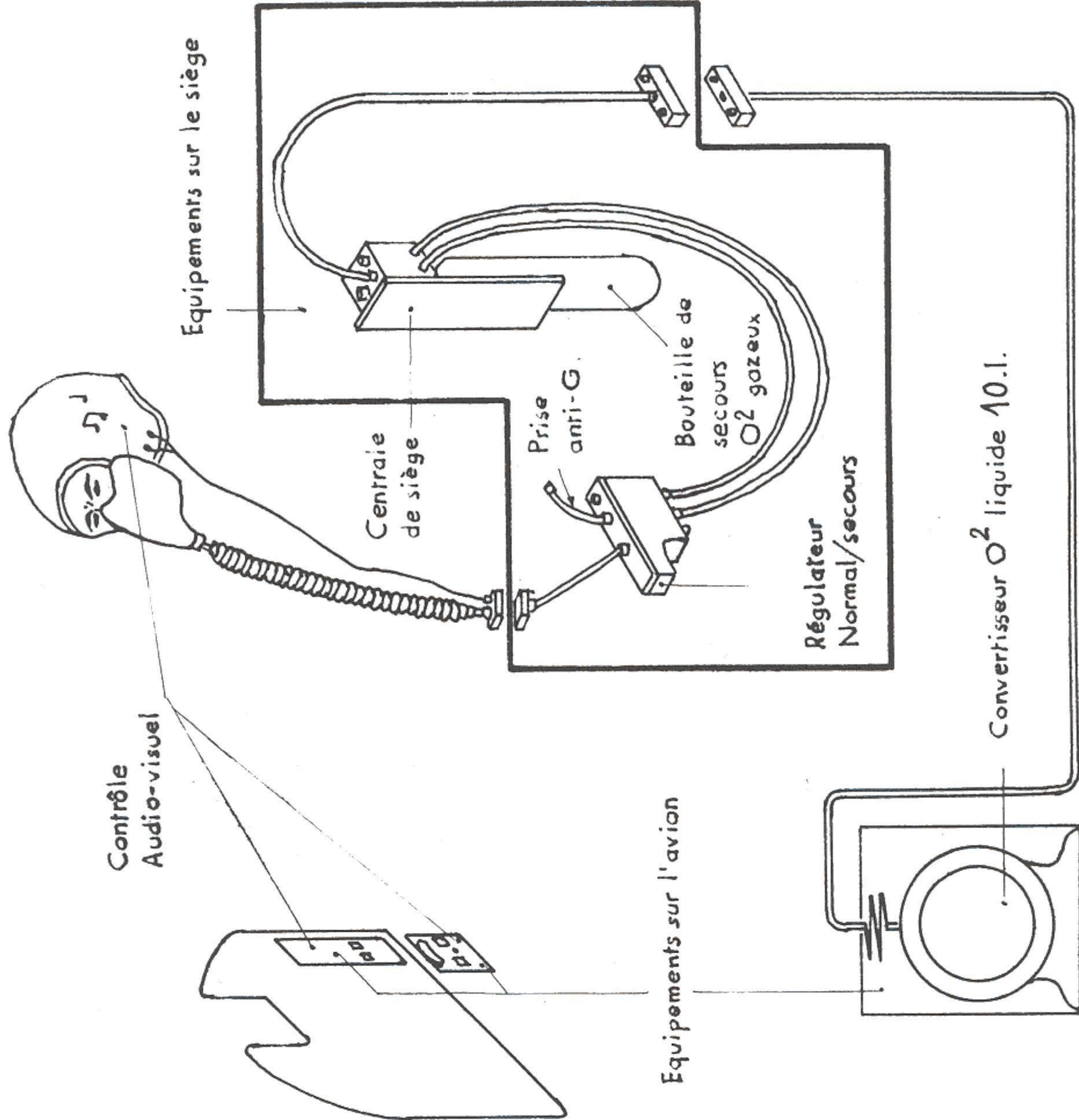
Au niveau de la mer



12.1.a

REACTEUR ADOUR

SELECTION PC à des régimes inférieur au "MAXI SEC"



14.1.b.

SYSTEME OXYGENE . VERSIONS "A". "M".

ROBINET . DETENDEUR . SECOURS .

ROBINET . B.P. ENTREE .

ROBINET DE
VALVE . ANTI-G .



INDICATEUR
D'OXYGENE .

COMMANDE
MANUELLE .
"N-100% - SECOURS ."

VOYANT "REG . O2"
(+ AV . SONORE .)

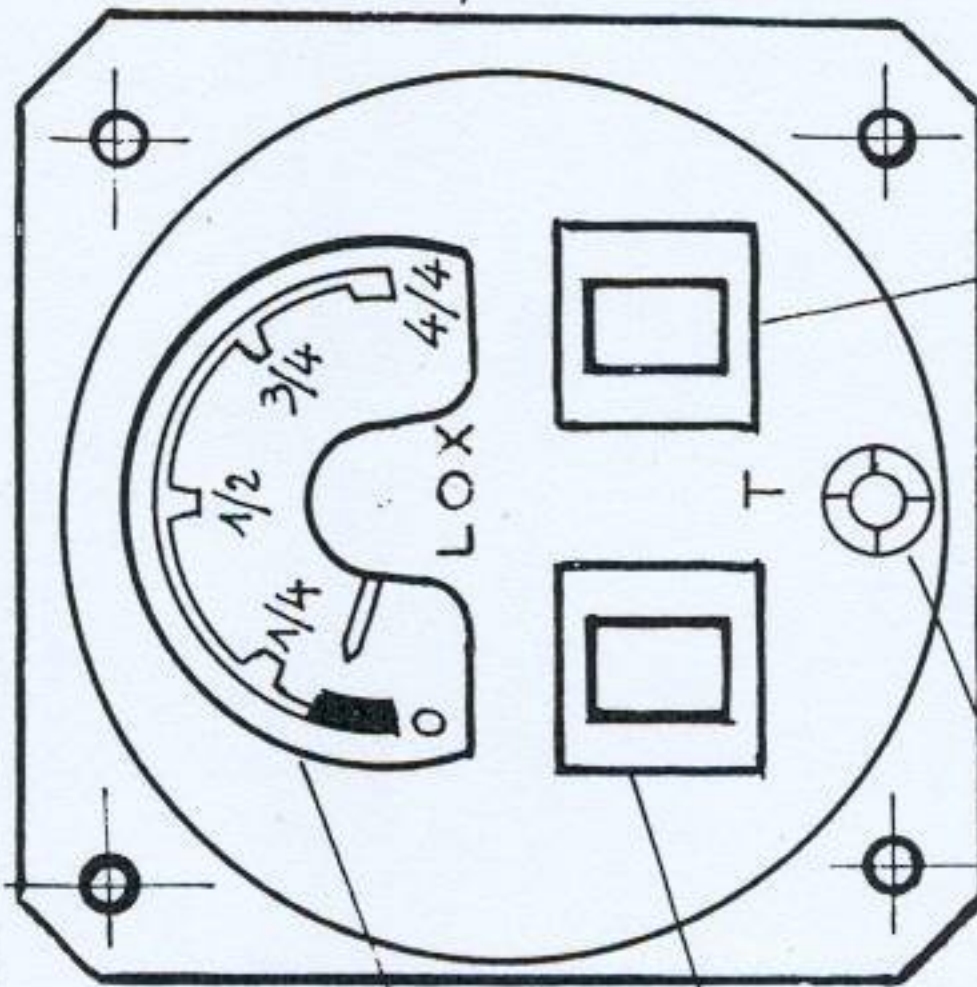
VOYANT "10 mm . O2"

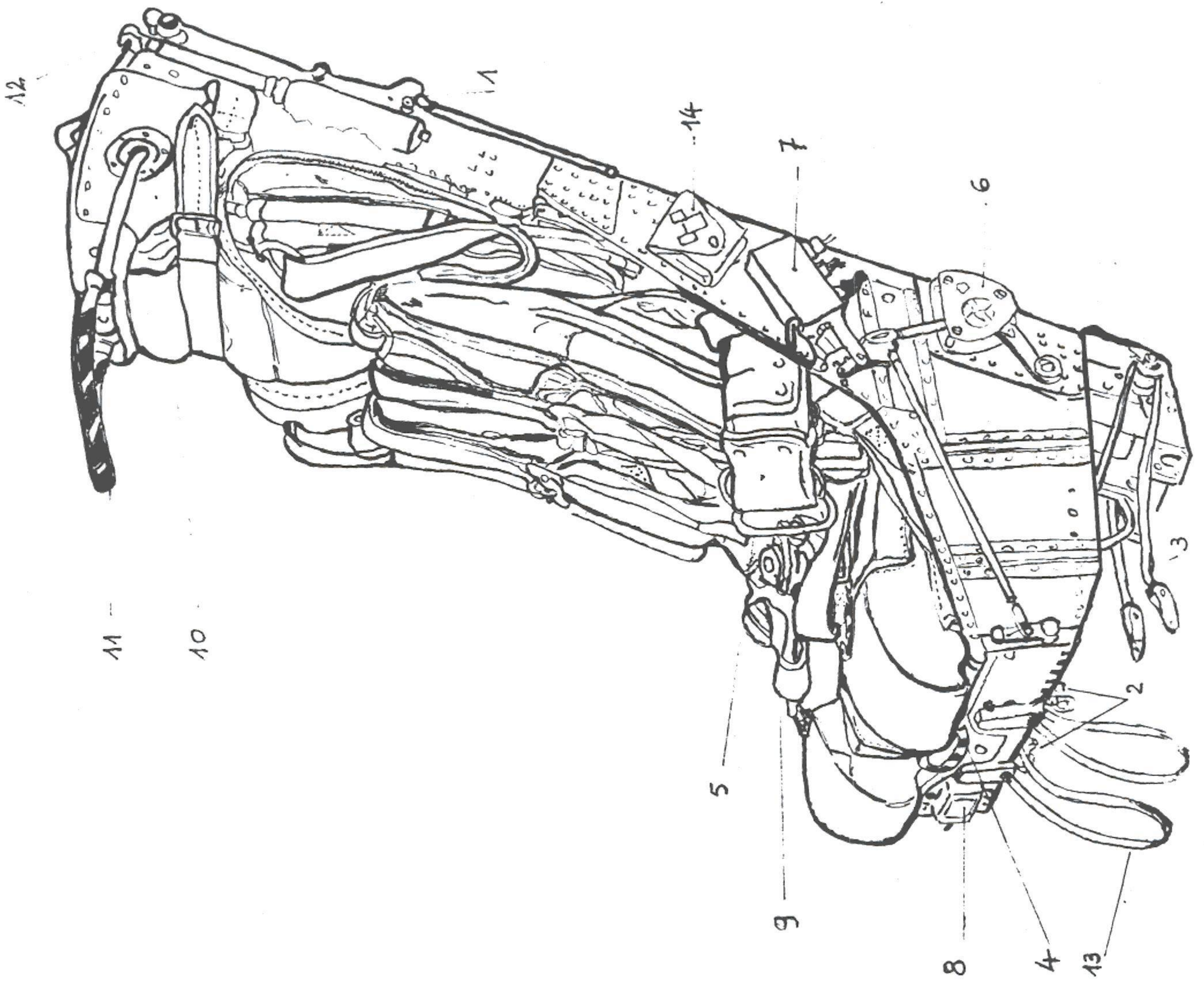
INDICATEUR
DE
QUANTITE .

BLINKER .

REPETITEUR
MAGNETIQUE .
- NORMAL .
- 100% .
- SECOURS .

TEST





14	Pochette renfermant les goupilles de Sécurité.
13	Cordons de rappel des jambes
12	Masselotte d'extraction
11	Poignée de commande
10	(largage verrière - éjection siège) "Confainer" des parachutes (extracteur et stabilisateur)
9	Boucle ventrale
8	Interrupteur de commande du vérin électrique.
7	Prise de raccord de l'équipement individuel
6	Levier de séparation manuelle.
5	Ceinture attache pilote.
4	Poignée de secours de mise à feu.
3	Commande du dispositif serre-jambes.
2	Verrous et boîtiers anti-retour.
1	Pistolet extracteur.

appareil photo panoramique OMERA 40

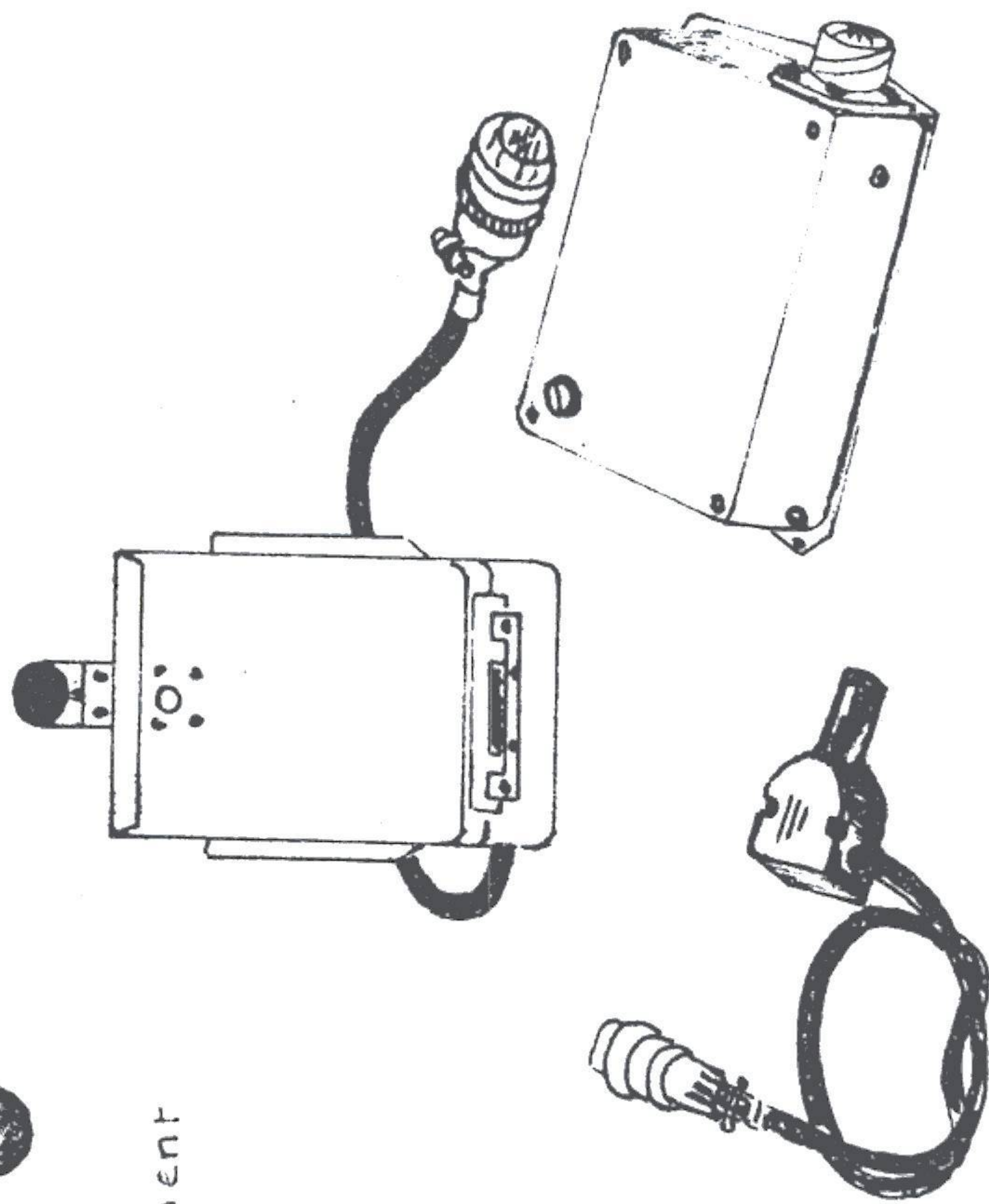
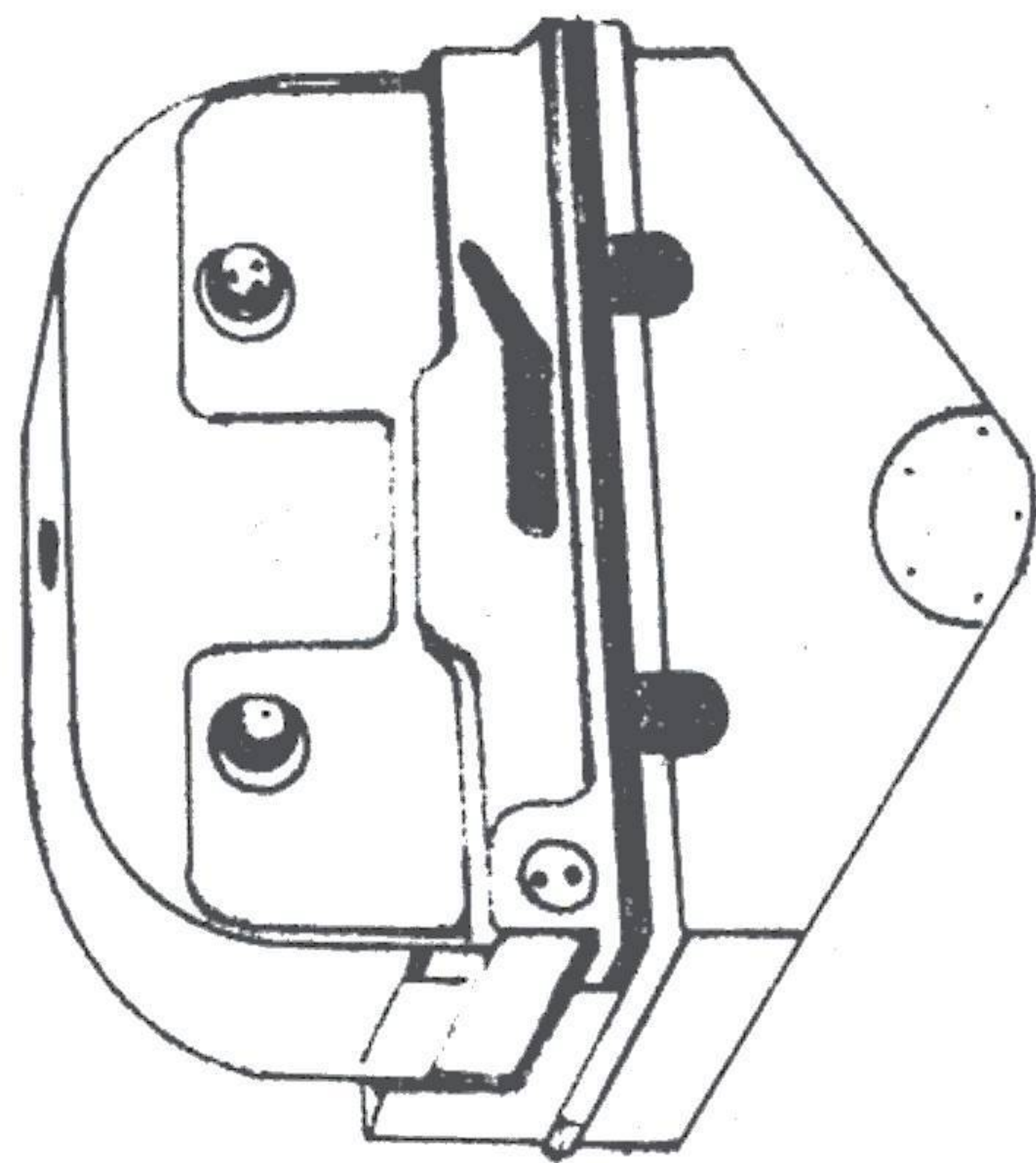
boite calcul camera

boitier de commande camera (bonquette droite)

Enregistreur de visee OMERA 130

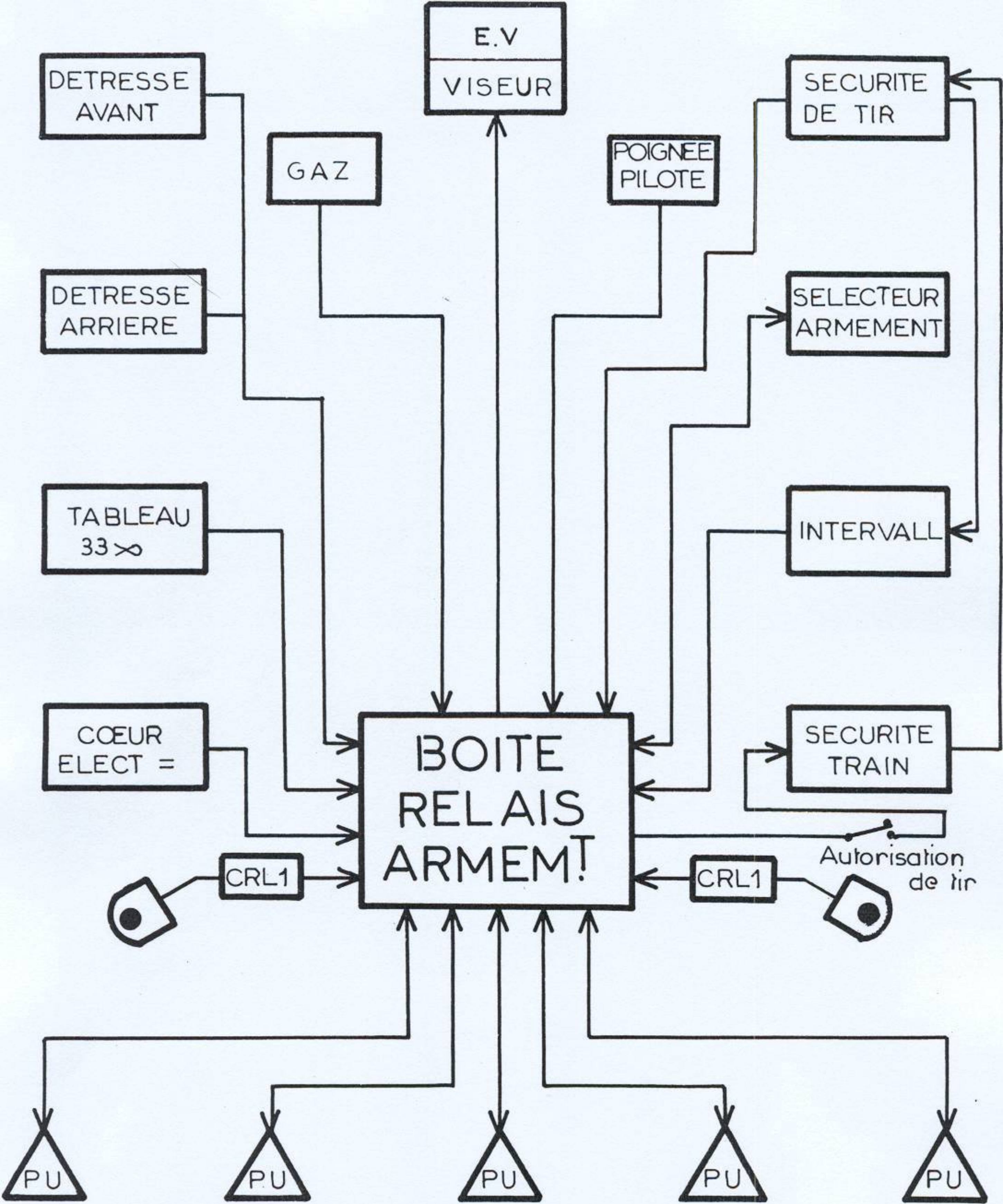
glace en toit

boite relais armement



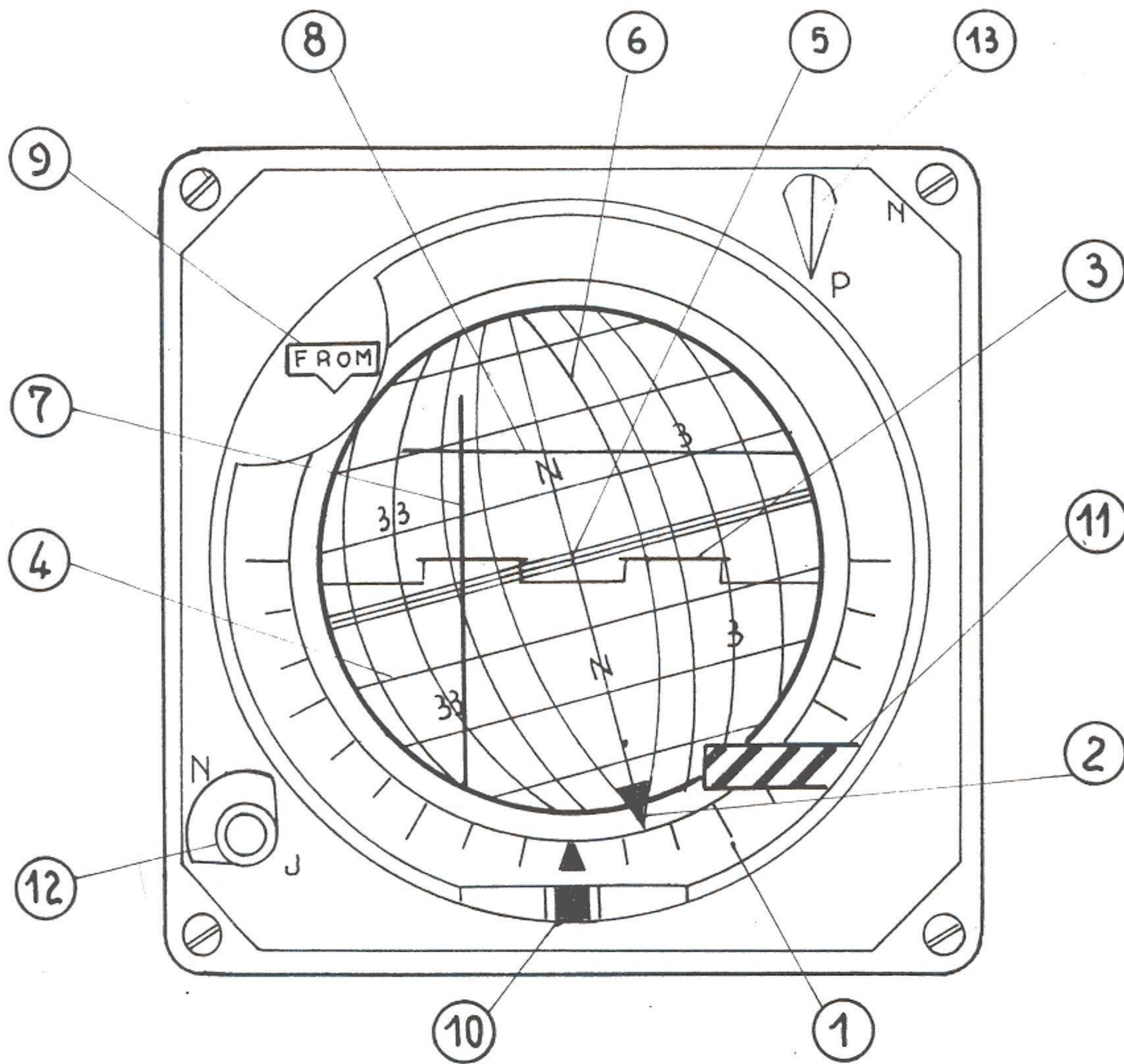
17 - a

IMPLANTATION PHOTO
VERSION A ET M



18 3 3b Diagramme armement "E"

indicateur sphérique SFIM 810

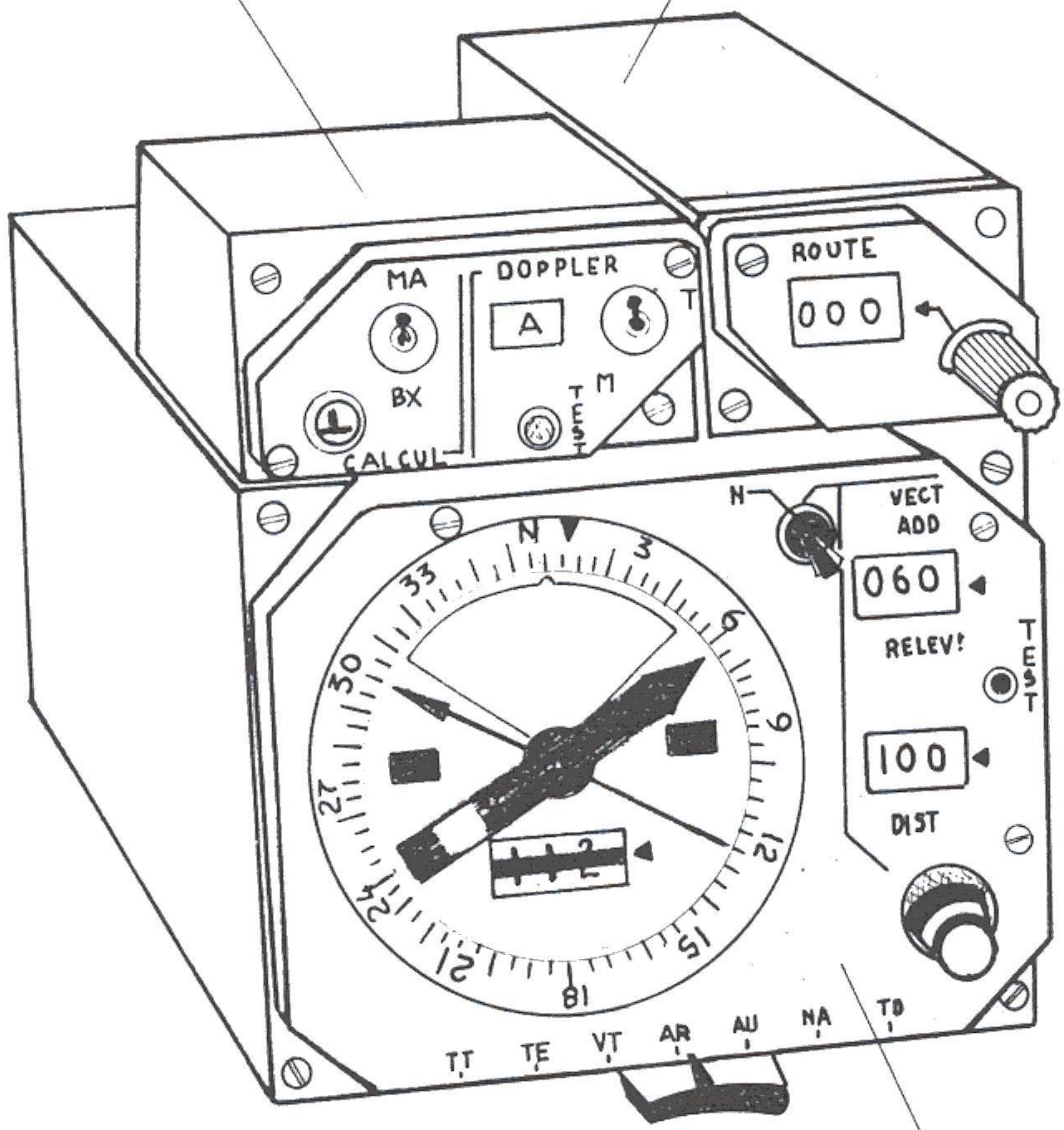


- | | | | |
|---|---|---|--|
| ① | } Index et échelle de lecture roulis | ⑦ | } Visualisation des informations de radio-guidage en fonction VOR / ILS et TAC / NAV |
| ② | | ⑧ | |
| ③ | } Maquette et parallèles de lecture tangage | ⑨ | } Mise au pôle |
| ④ | | ⑩ | |
| ⑤ | } Point central maquette et méridiens de lecture du cap | ⑪ | } Voyant de panne BSM+Centrale |
| ⑥ | | ⑫ | |
| | | ⑬ | } Voyant Marker Jour-Nuit |
| | | | |

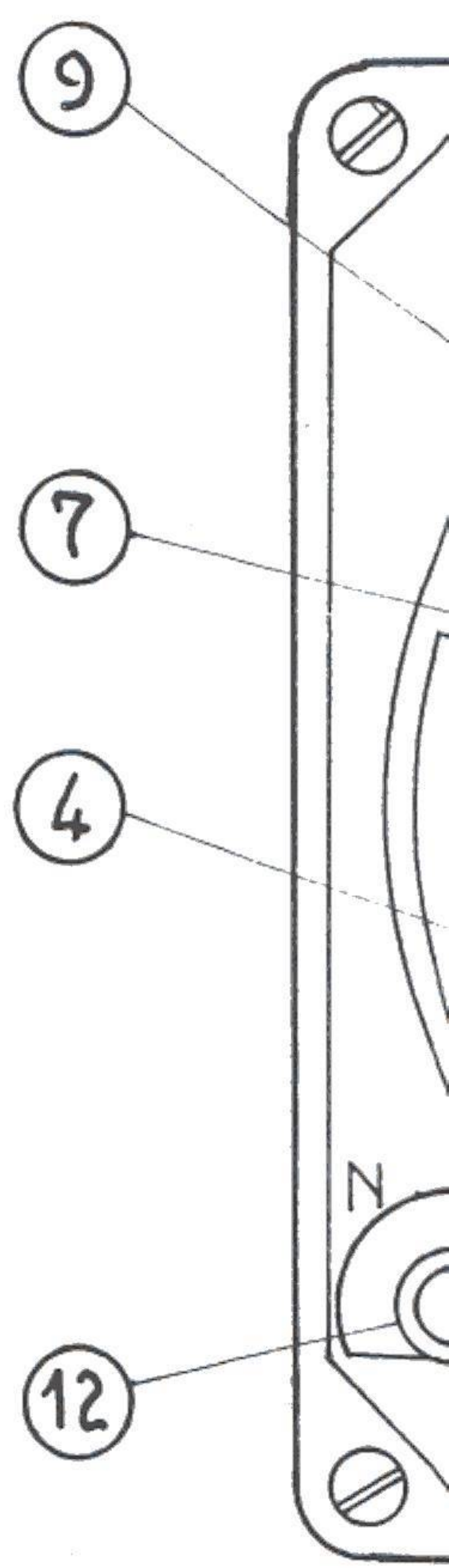
18.4.3.a	Equipement de synthese
	"pilotage et navigation"

Boitier de contrôle
DOPPLER (module C)

Boitier d'affichage
de route (module B)



Boitier Indicateur (module A)



- ① } Index et é
- ② } lecture rou
- ③ } Maquette e
- ④ } lecture to
- ⑤ } Point cent
- ⑥ } méridiens

indicateur de navigation
CROUZET 91

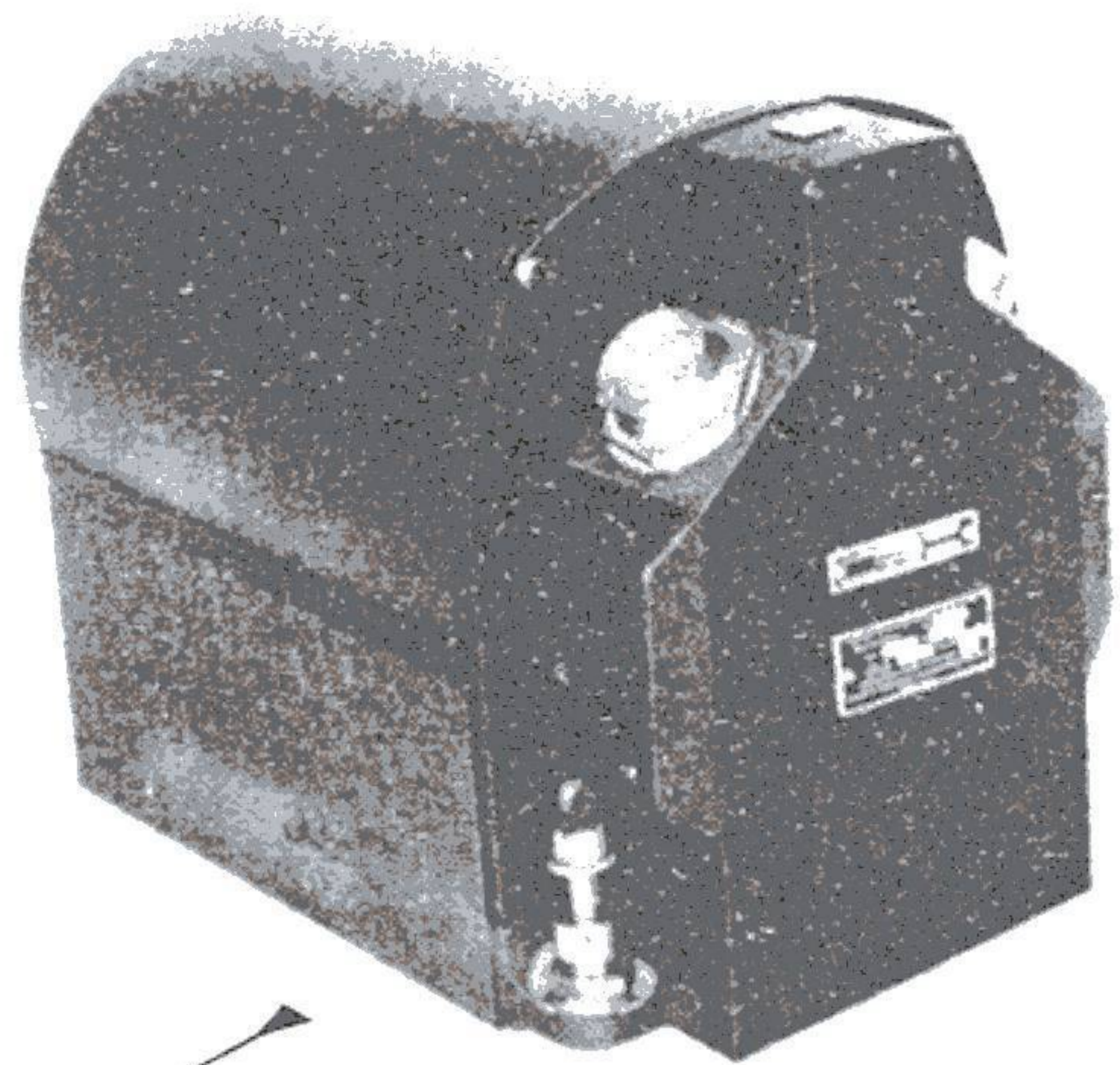
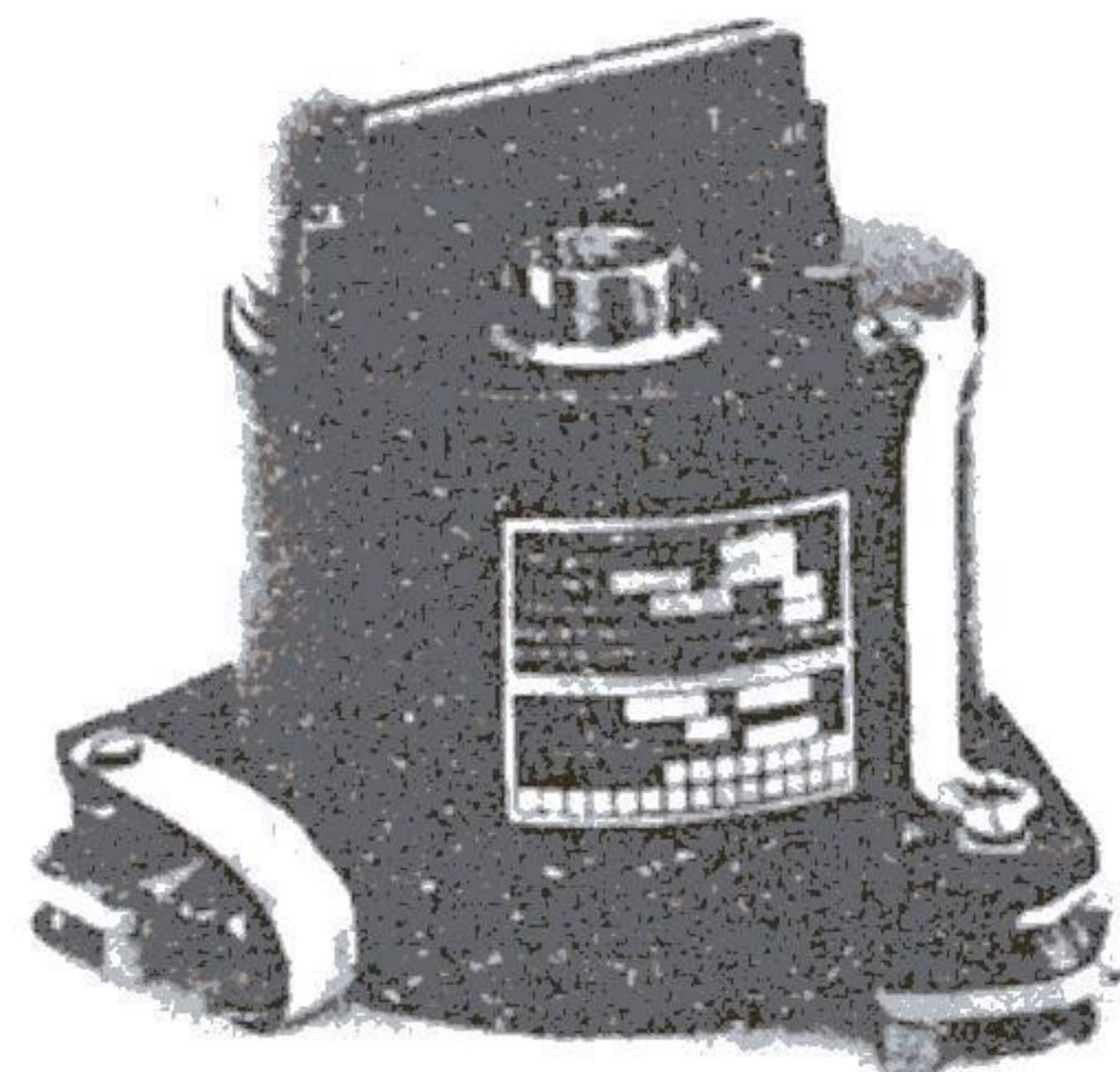


PLATE-FORME
GYROSCOPIQUE
Ref. 54295

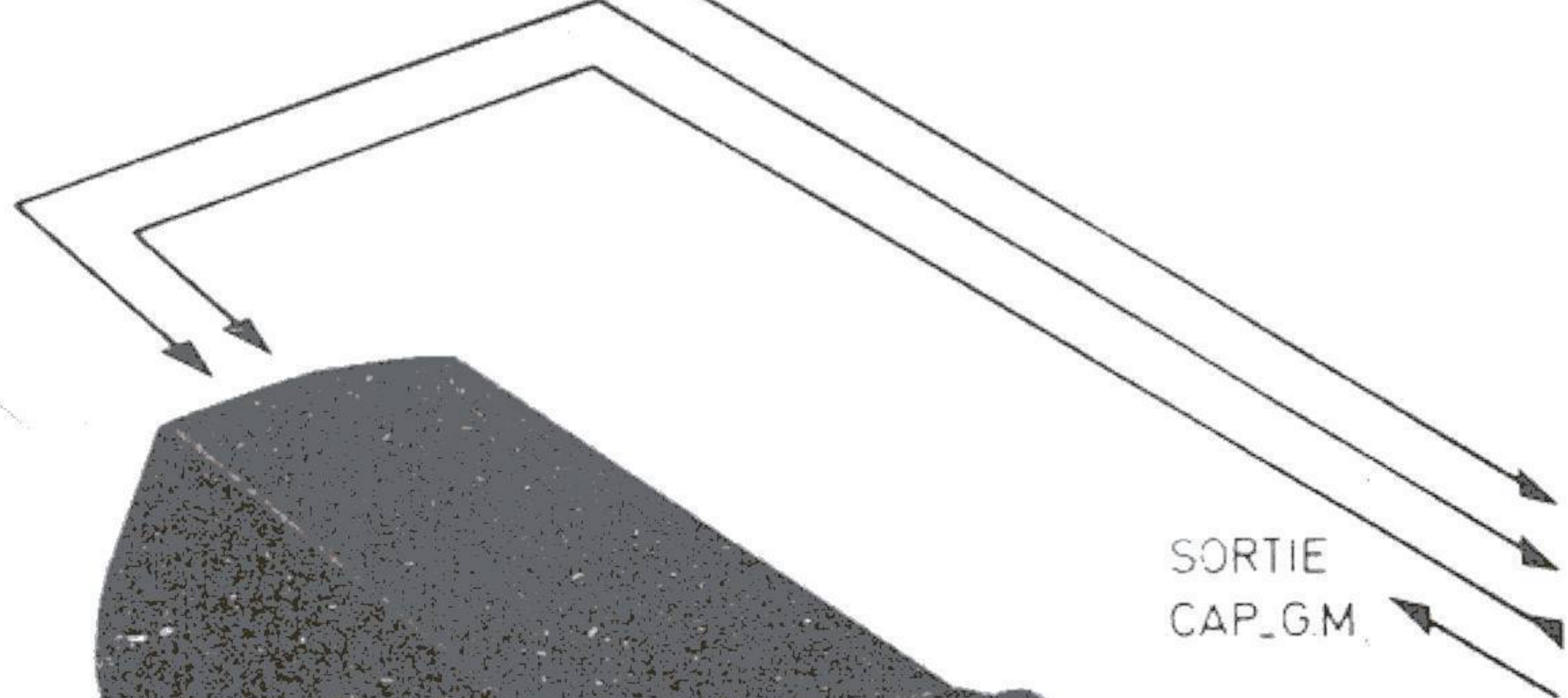


GYROSCOPE
DIRECTIONNEL
de SECOURS
Ref. 54114

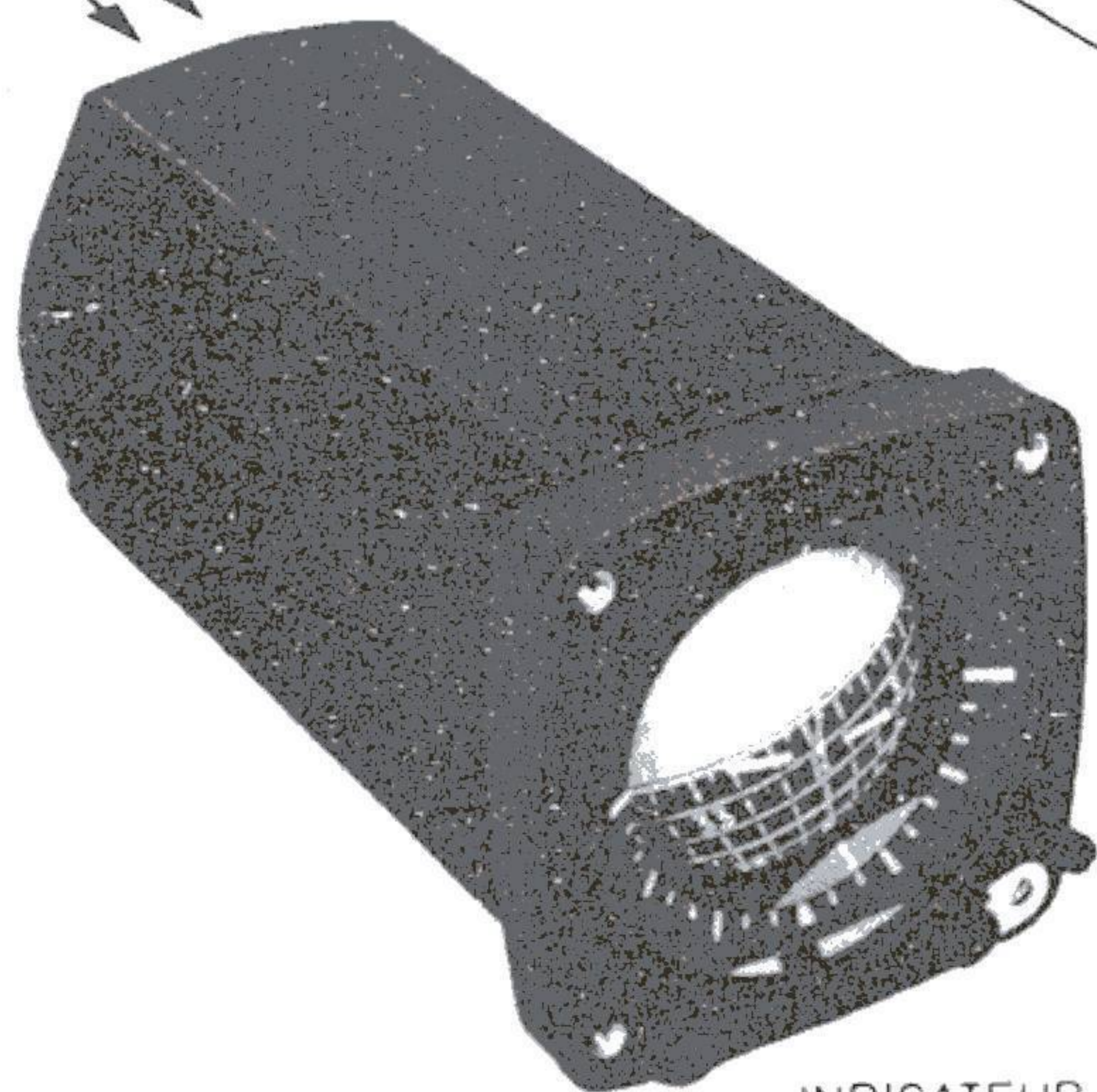
SORTIE
ROULIS -
TANGAGE



DETECTEUR MAGNETIQUE
Ref. 54214



SORTIE
CAP_G.M.



INDICATEUR
SPHERIQUE
Ref. 54113



BOITIER DE
SURVEILLANCE
MAGNETIQUE
Ref. 54098

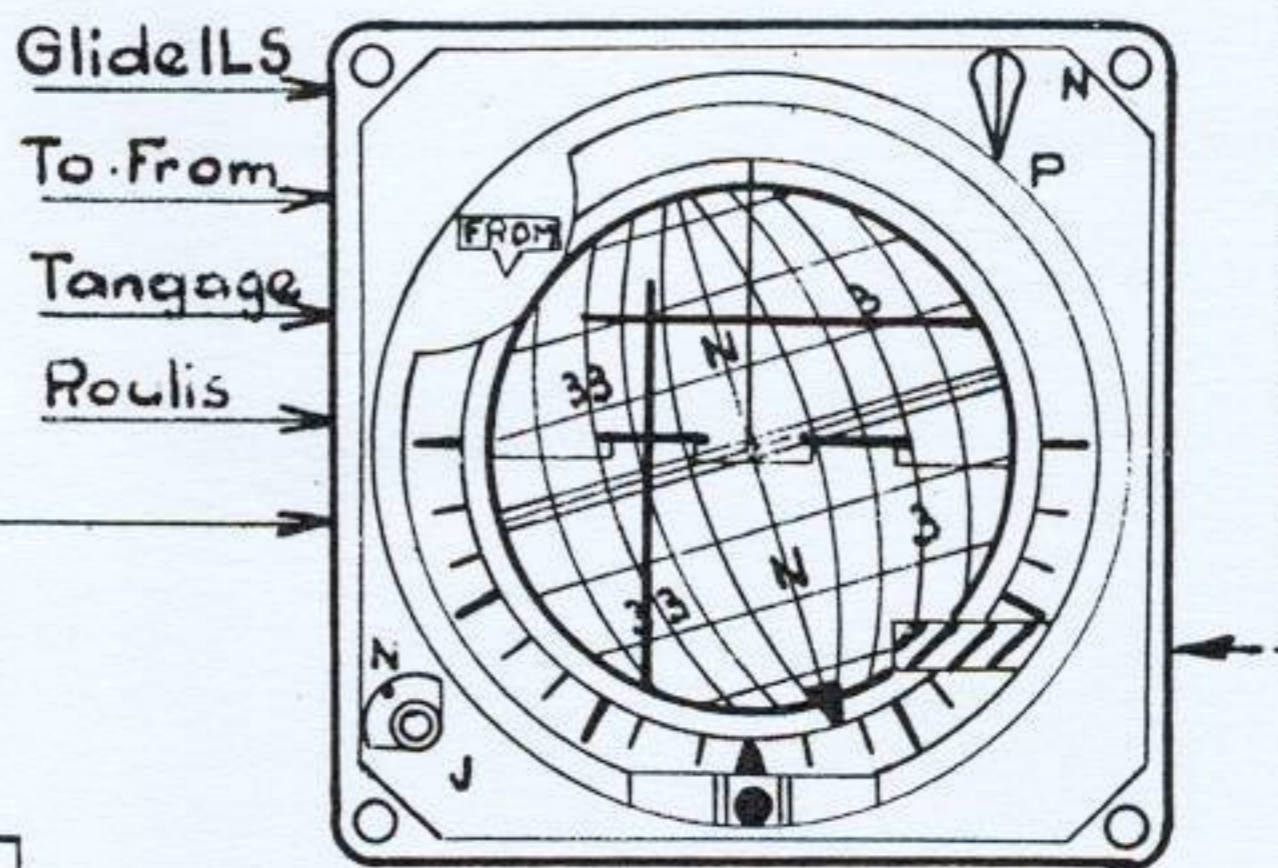
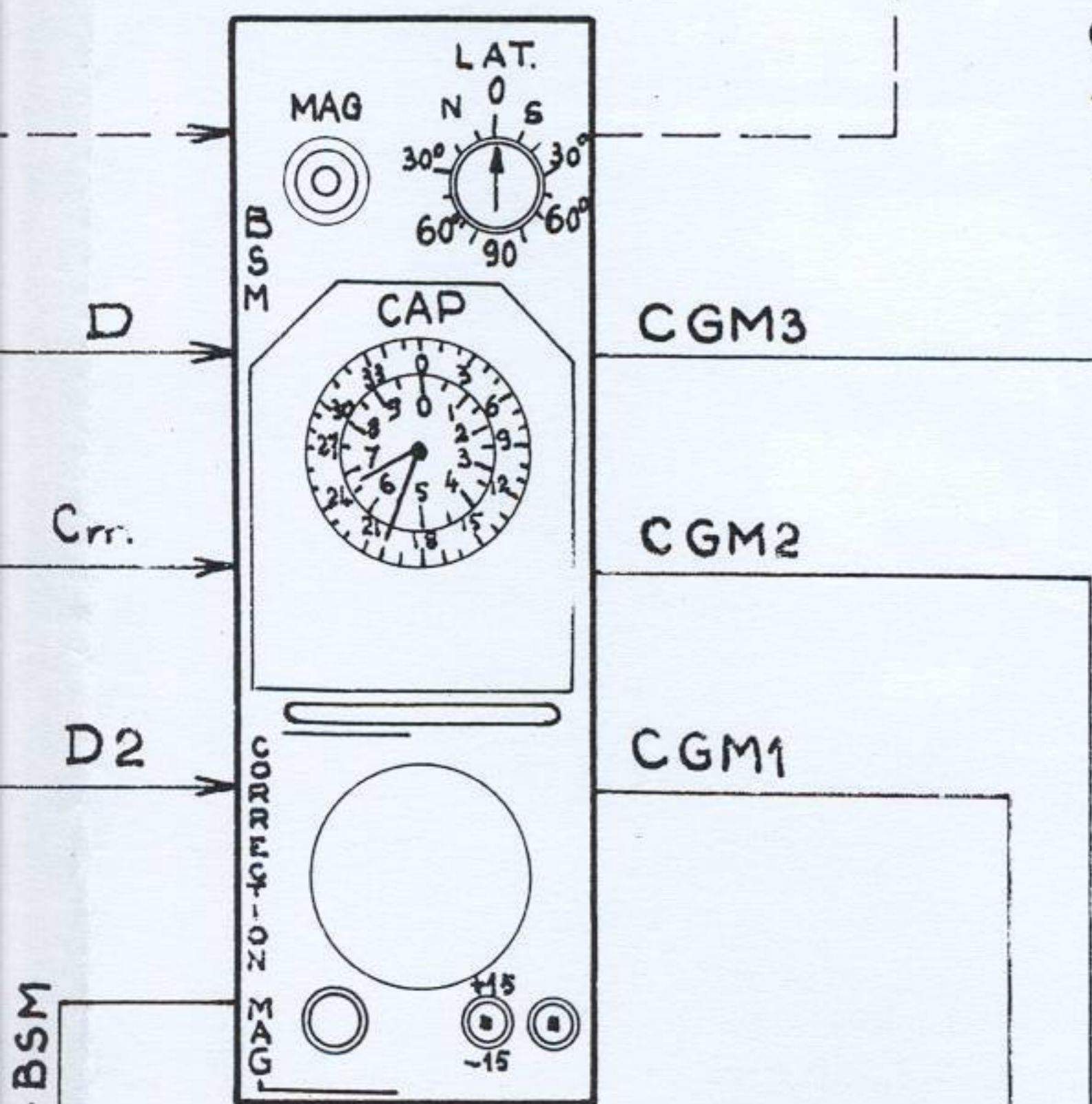
CENTRALE DE CAP ET DE VERTICALE TYPE 2501

19.1.1a

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE

**BOITE DE SURVEILLANCE
MAGNETIQUE**

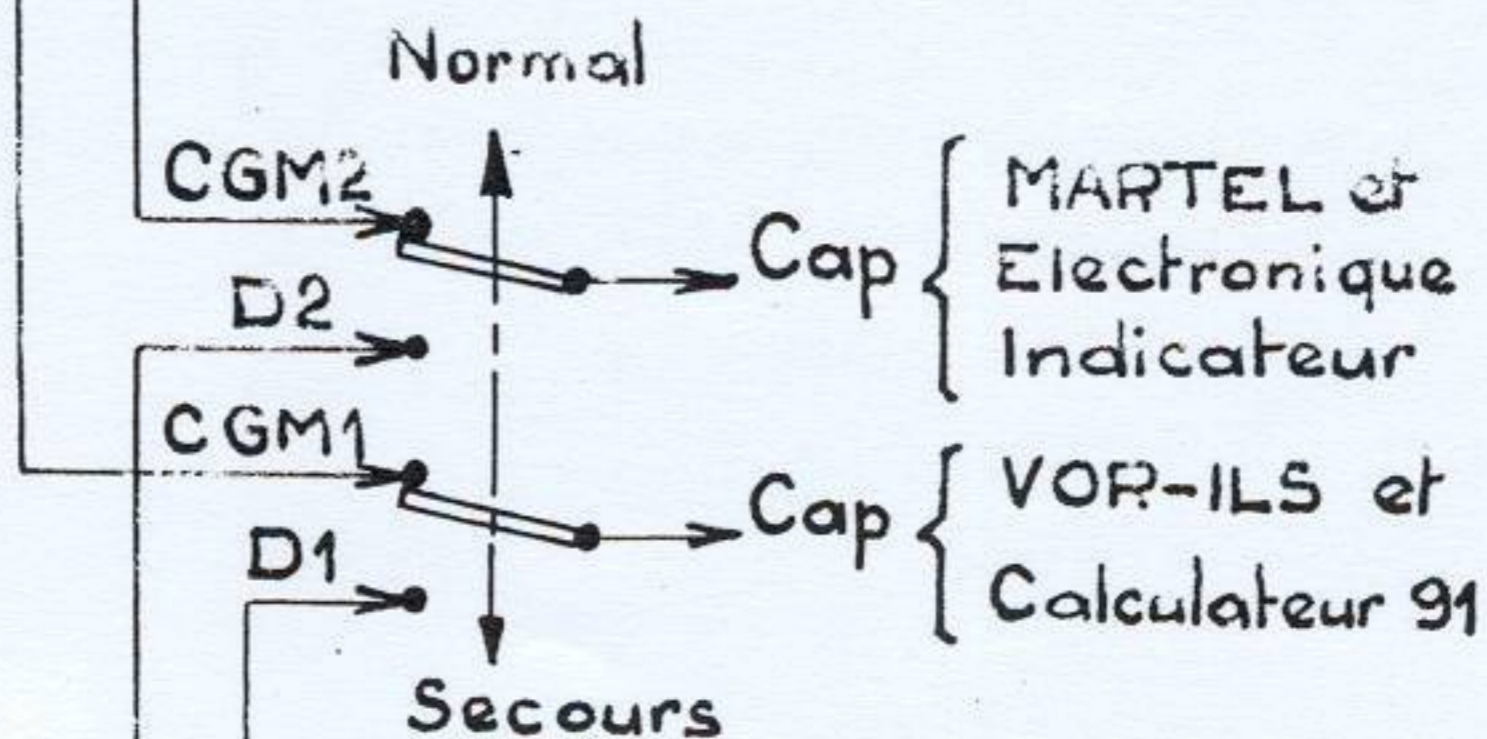
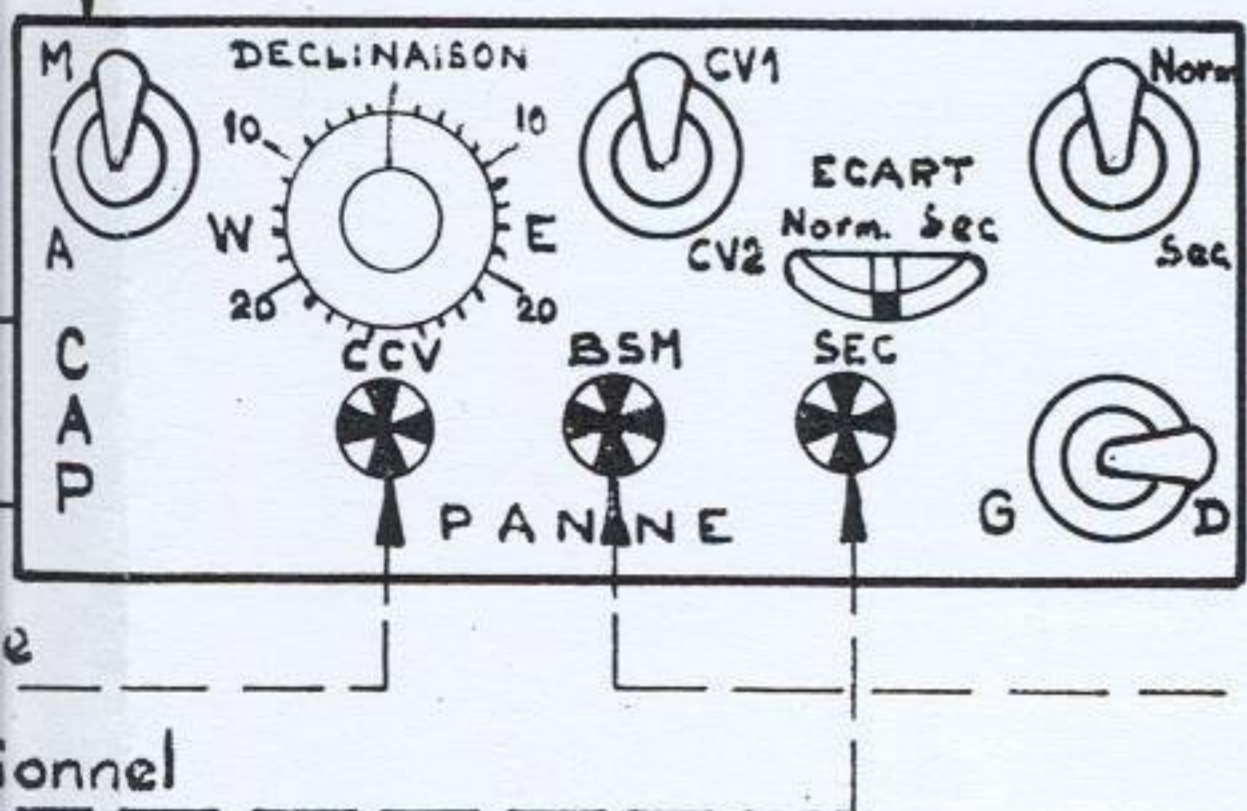
Signal de panne BSM + 2501



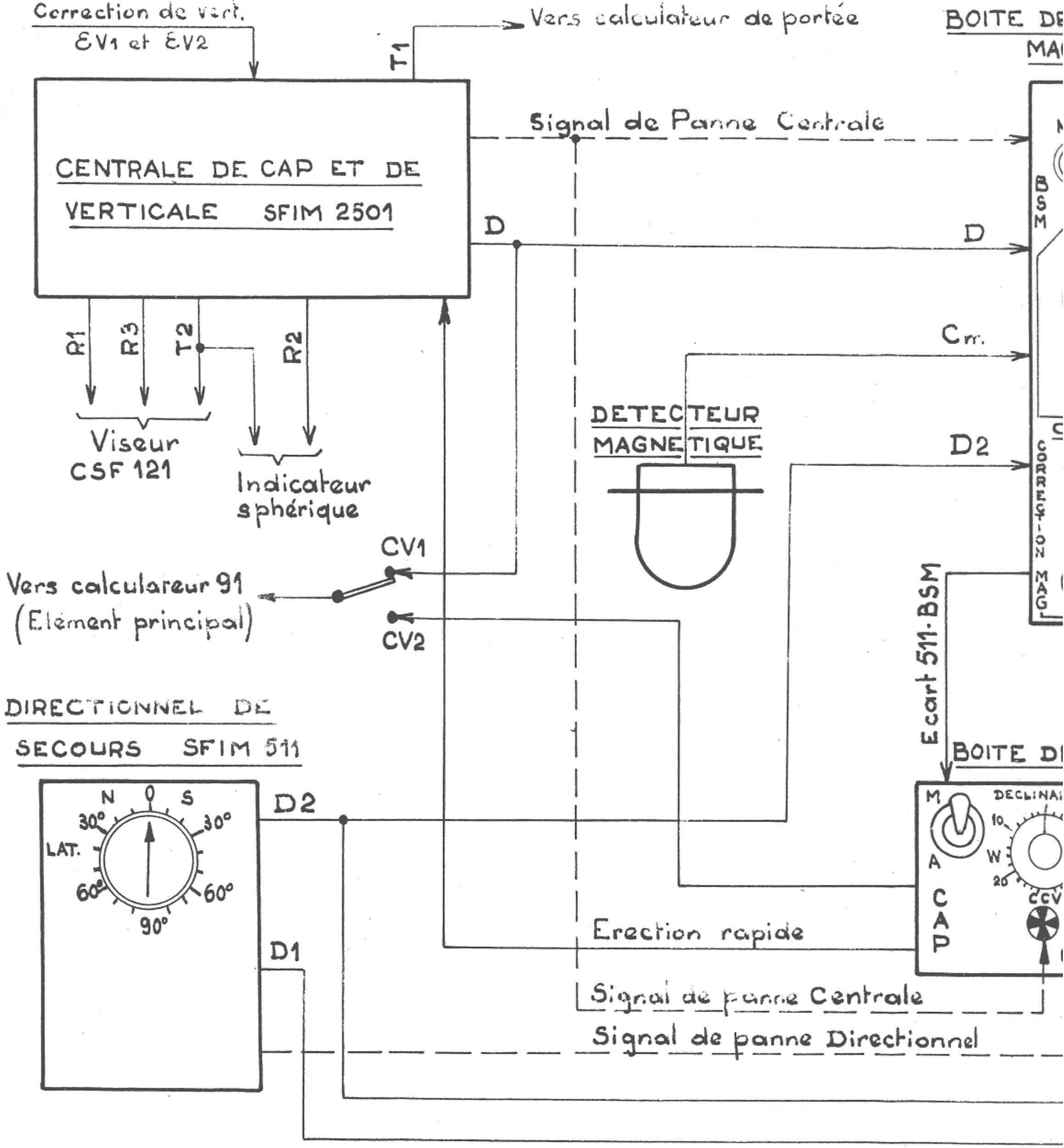
INDICATEUR SPHERIQUE

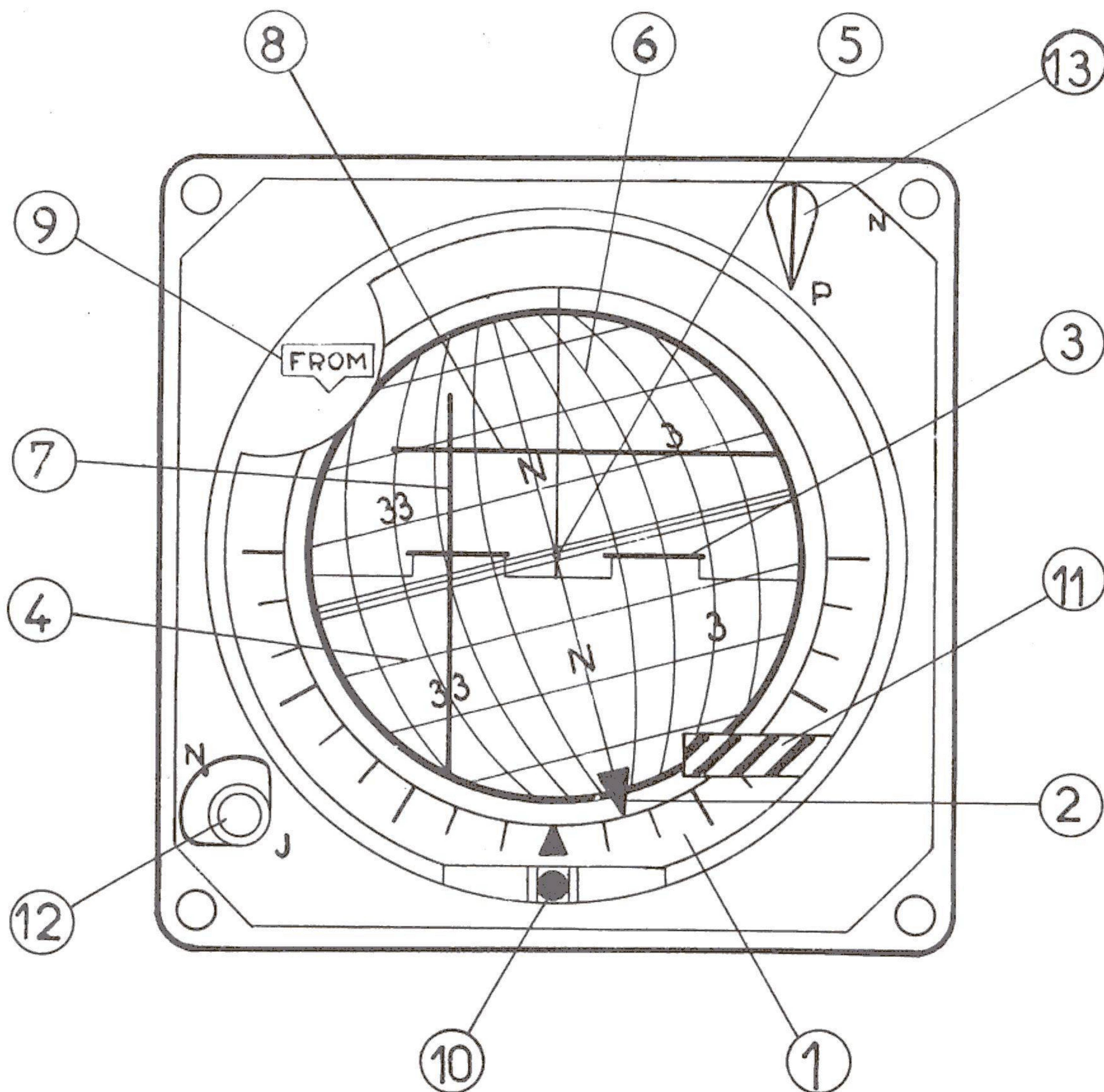
Ecart 511-BSM
Signal de panne BSM

BOITE DE COMMANDE DE CAP



	C.C.V. 2501
19.1.2a	LIAISONS S.N.A.





- | | | | |
|---|---|---|--|
| ① | } Index et échelle de lecture roulis | ⑦ | } Visualisation des informations de radio-guidage en fonction VOR/ILS et TAC/NAV |
| ② | | ⑧ | |
| ③ | } Maquette et parallèles de lecture tangage | ⑨ | } Indicateur de dérapage |
| ④ | | ⑩ | |
| ⑤ | } Point central maquette et méridiens de lecture du cap | ⑪ | } Voyant de panne BSM+Centrale |
| ⑥ | | ⑫ | |
| | | ⑬ | } Mise au pôle |

INDICATEUR SPHERIQUE

VISUALISATION

19.1.3a

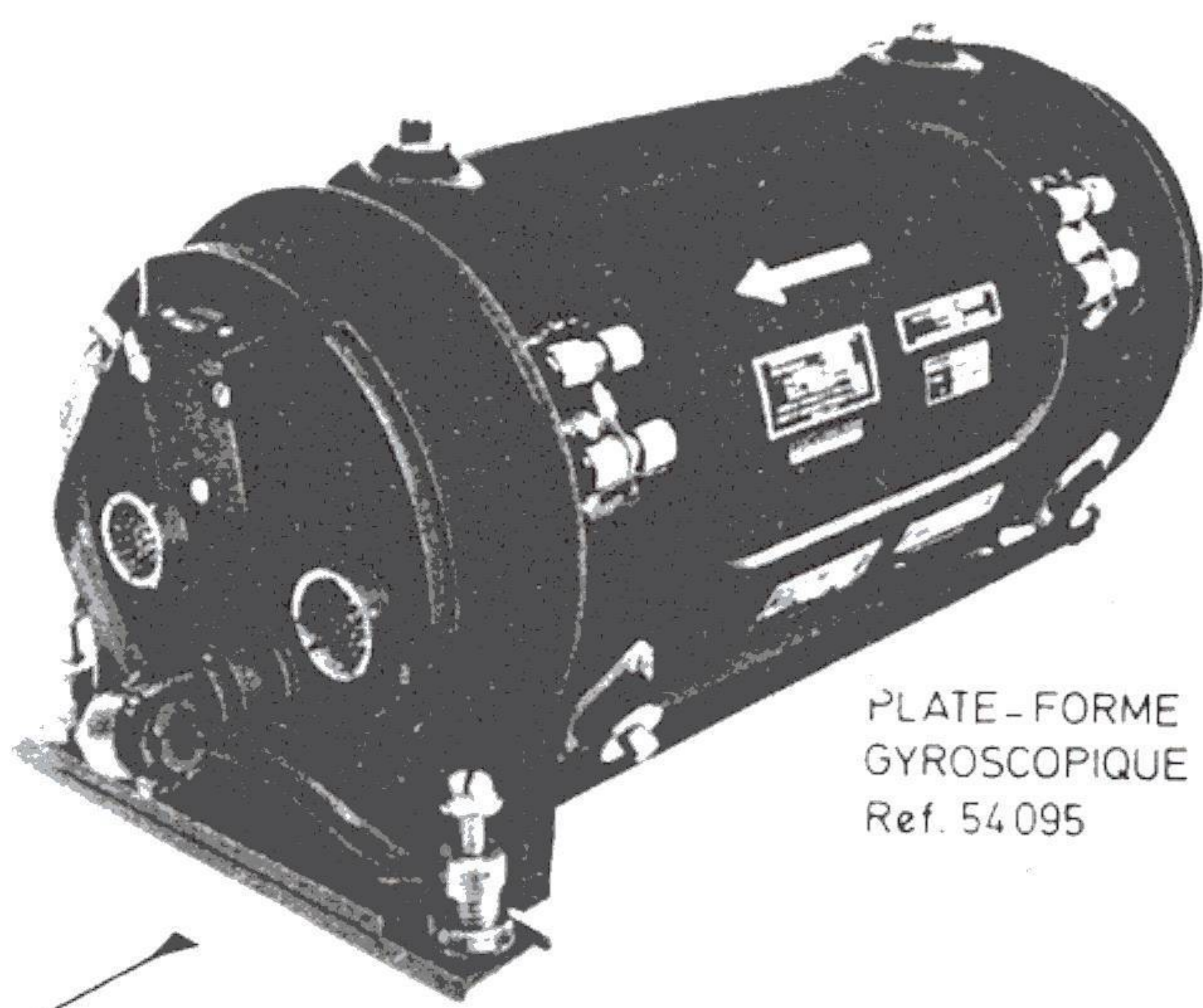
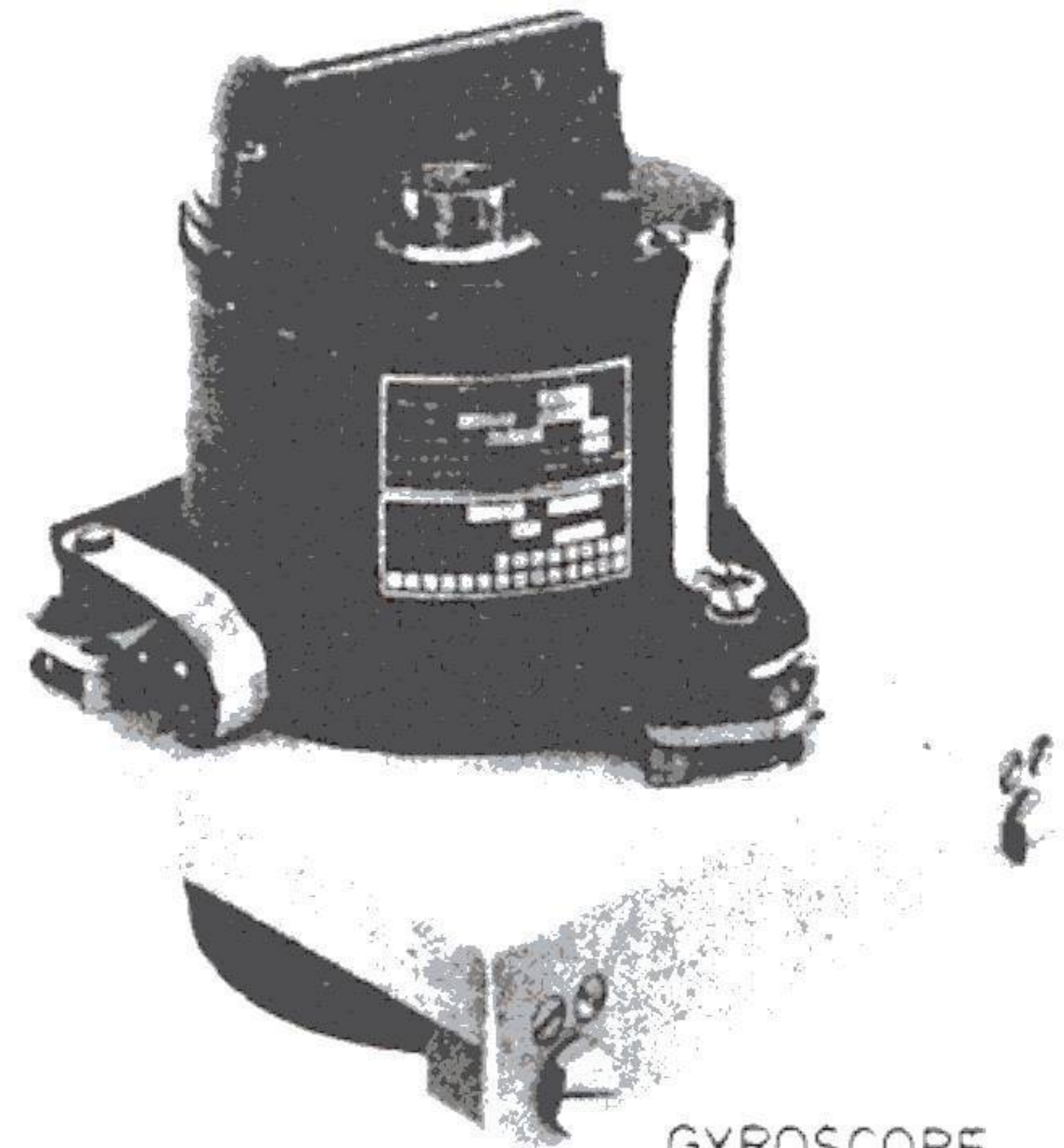
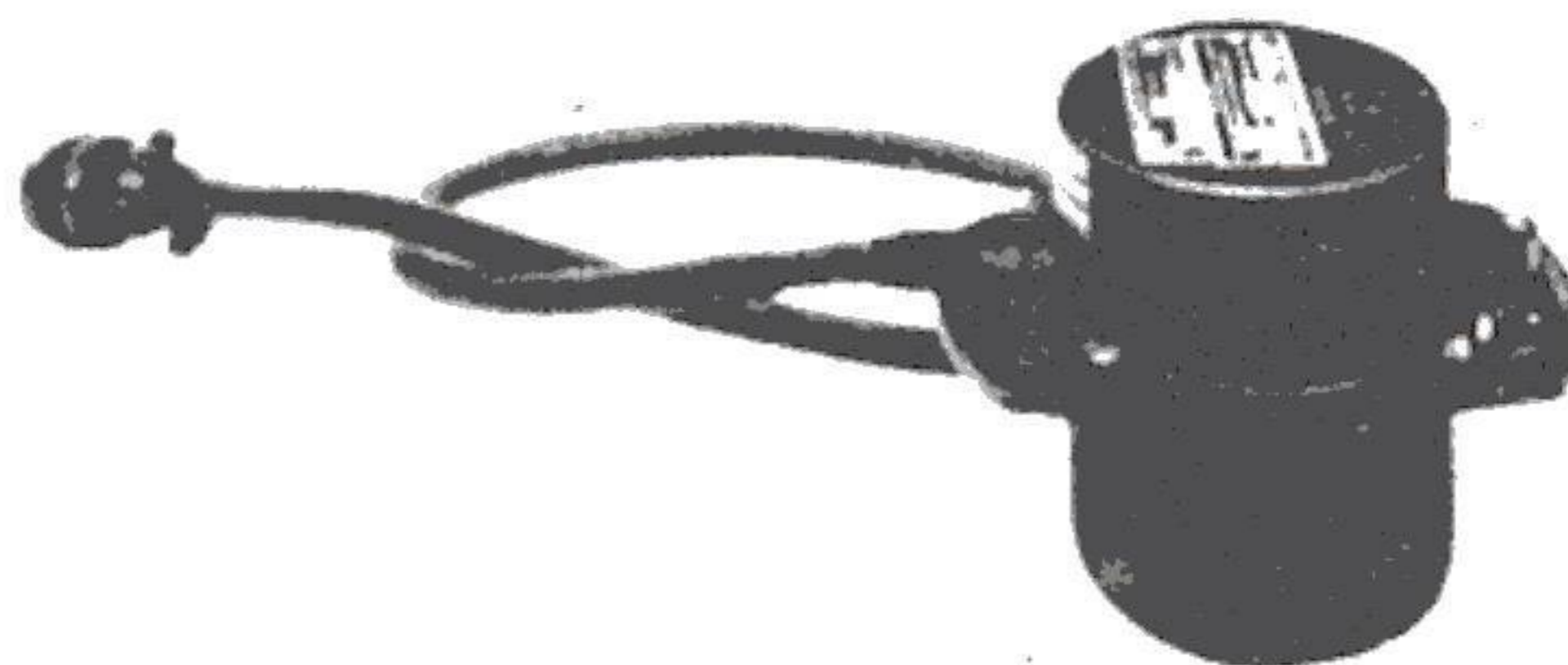


PLATE-FORME
GYROSCOPIQUE
Ref. 54095



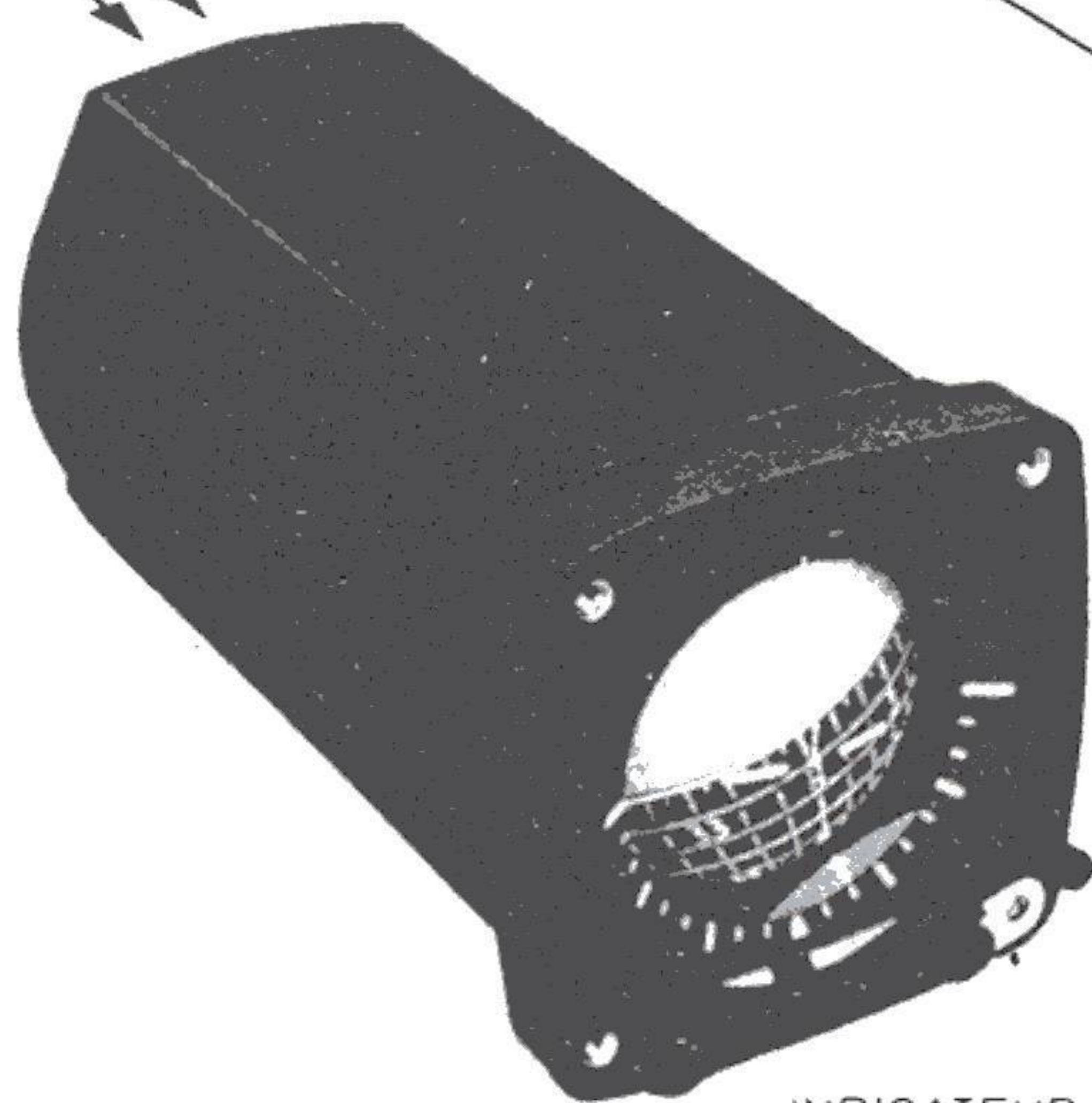
GYROSCOPE
DIRECTIONNEL
de SECOURS
Ref. 54114

SORTIE
ROULIS-
TANGAGE

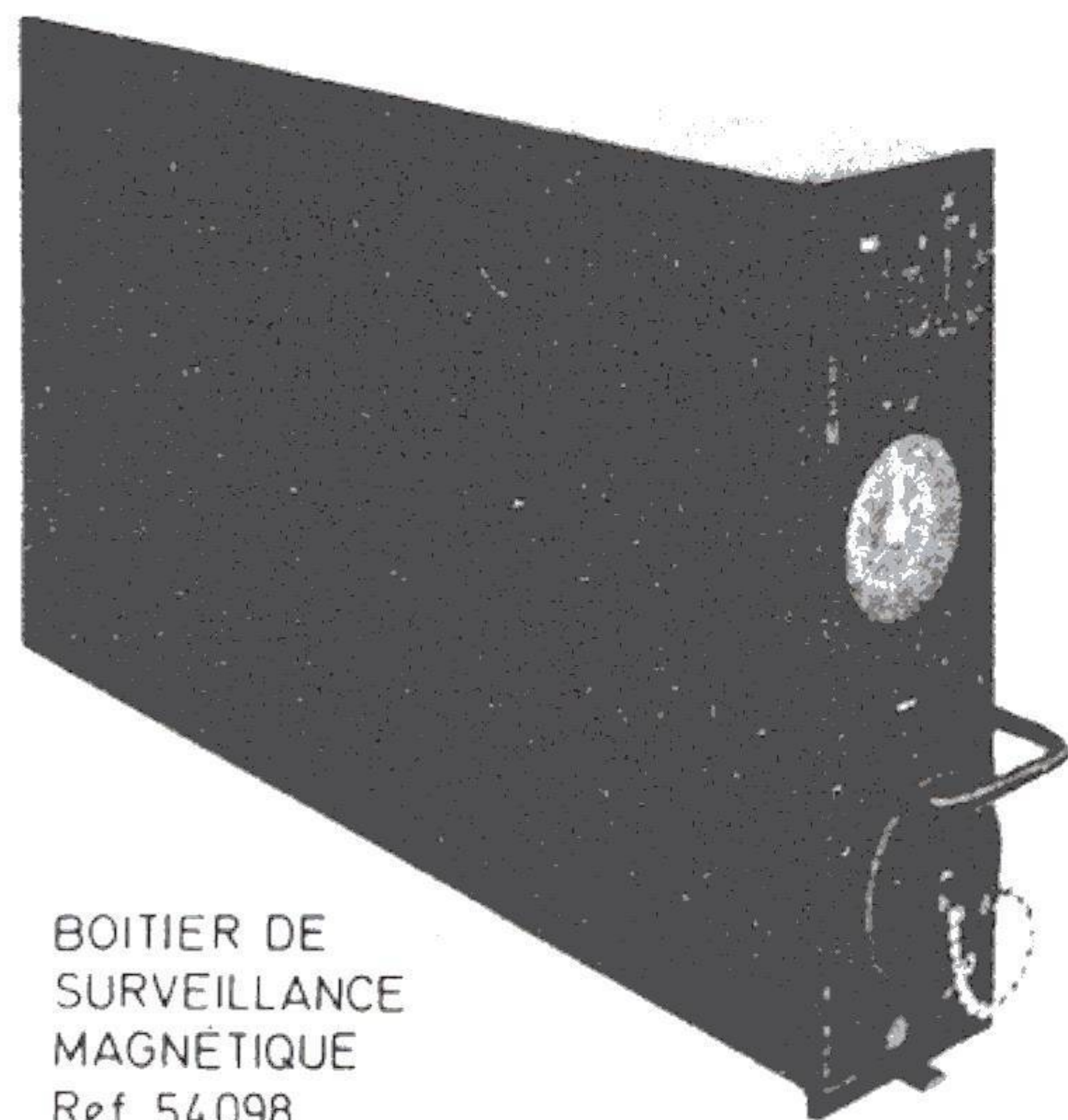


DETECTEUR MAGNETIQUE
Ref 54214

SORTIE
CAP_GM



INDICATEUR
SPHERIQUE
Ref. 54113



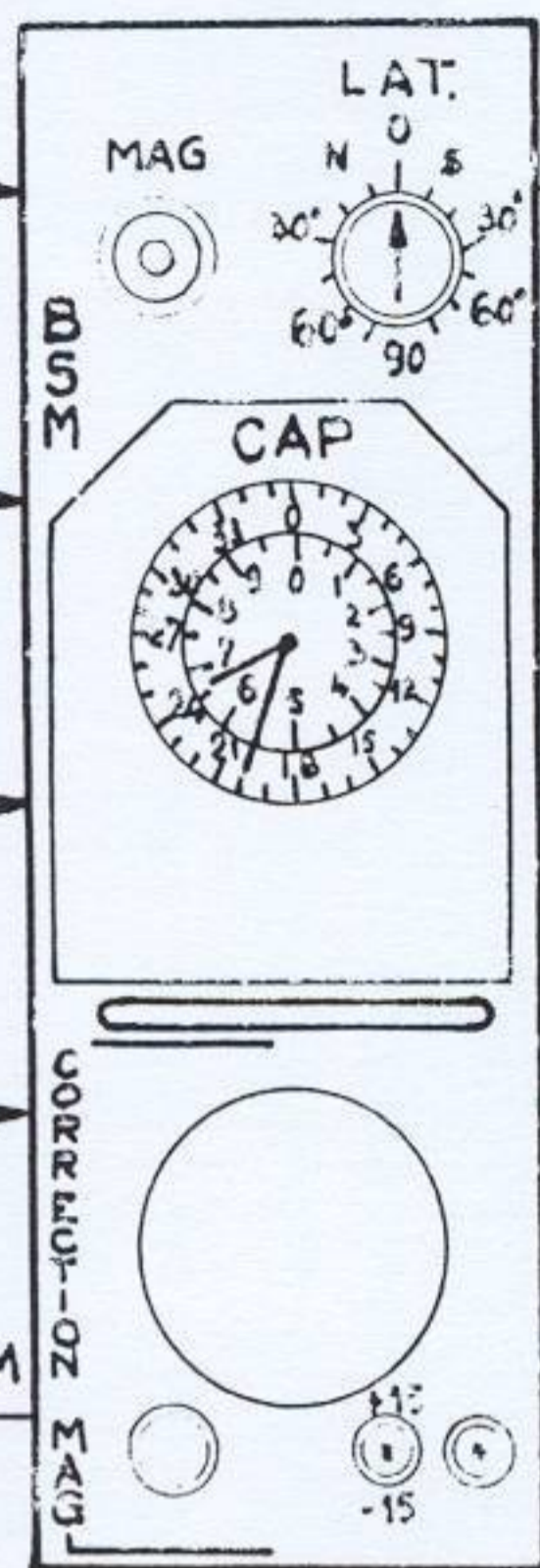
BOITIER DE
SURVEILLANCE
MAGNETIQUE
Ref 54098

CENTRALE DE CAP ET DE VERTICALE TYPE 1536

19 . 2a

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE

MAGNETIQUE



CGM3

CGM2

CGM1

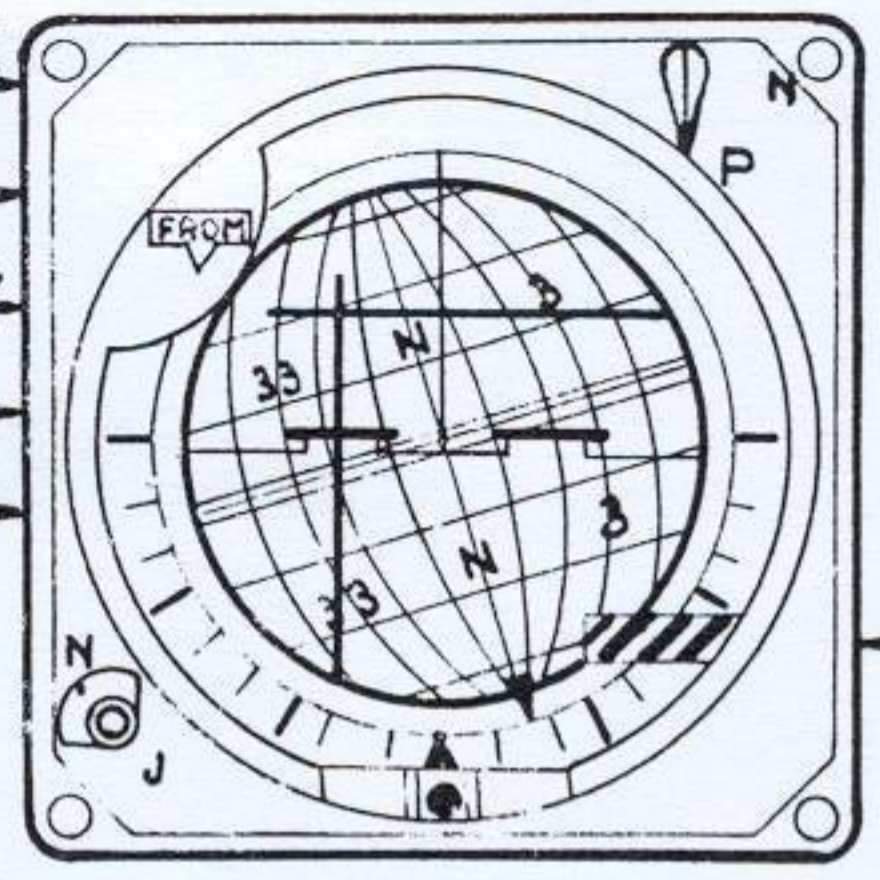
Cm

D2

511-B.S.M

signal de panne B.S.M

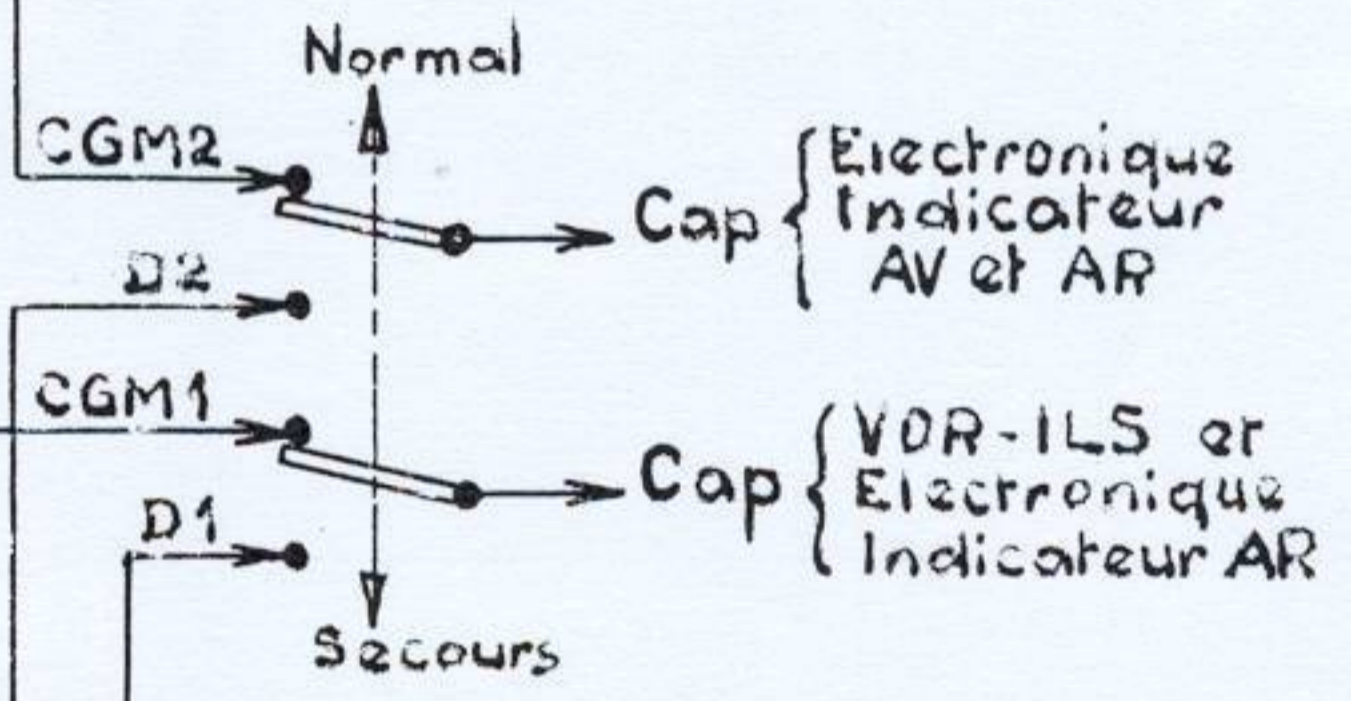
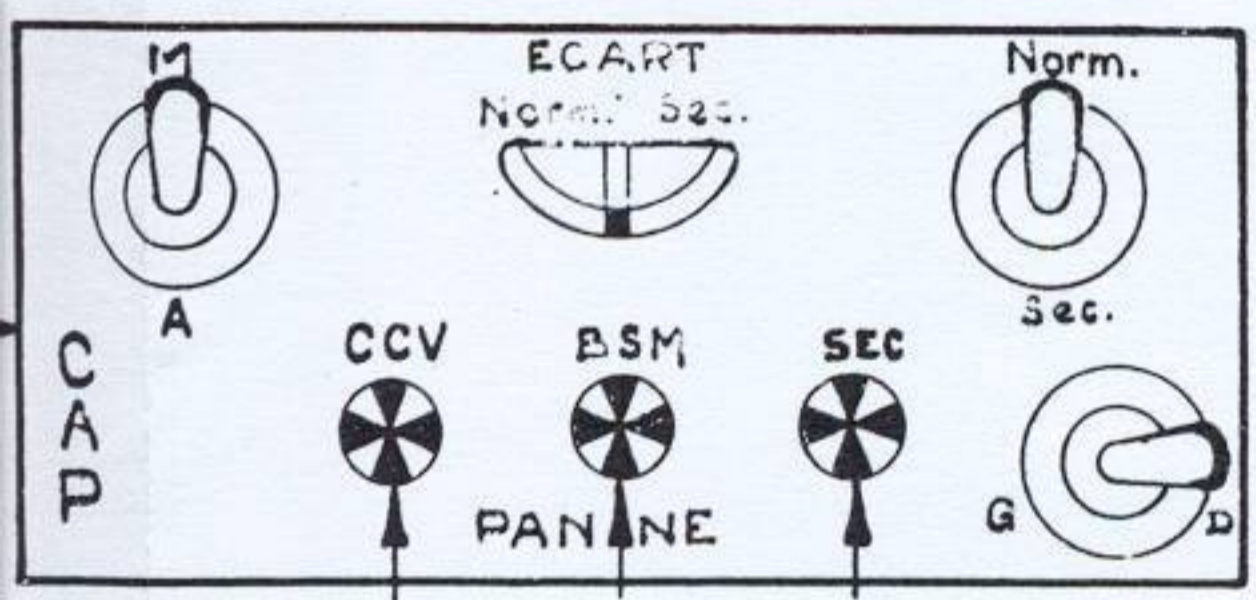
Glide ILS
 Te. From
 Tangage
 Roulis



INDICATEUR SPHERIQUE Post 2 AV

Vers Indicateur sphérique poste AR

BOITE DE COMMANDE DE CAP



C.C.V. 1536

19 2b

LIAISONS S.N.A.

Tangage } Vers indicateurs
Roulis } sphériques

BOITE

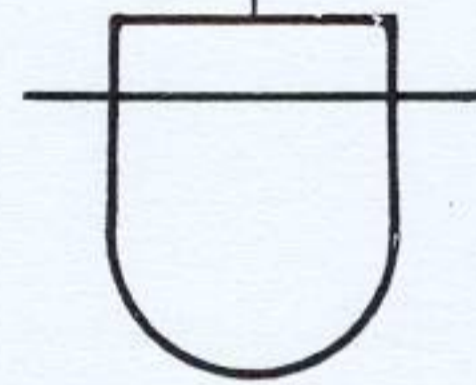


D

signal de panne Centrale

Cm

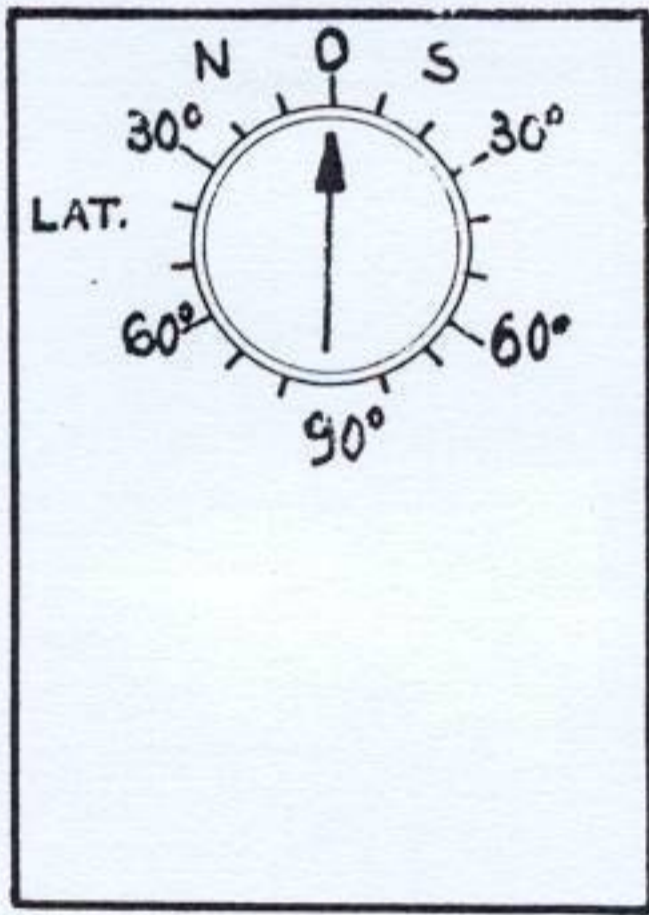
D2



DETECTEUR MAGNETIQUE

Ecart 511-B5

DIRECTIONNEL DE SECOURS SFIM 511



D2

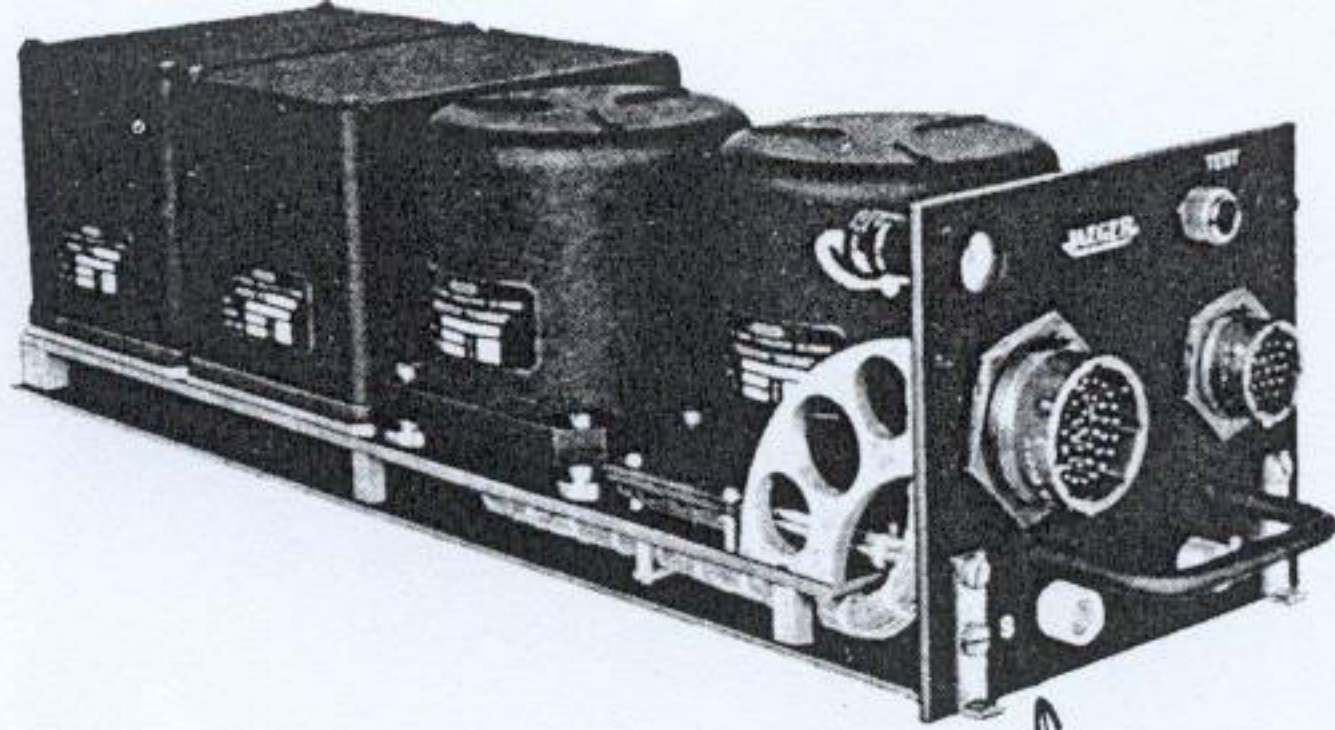
D1

BOITE

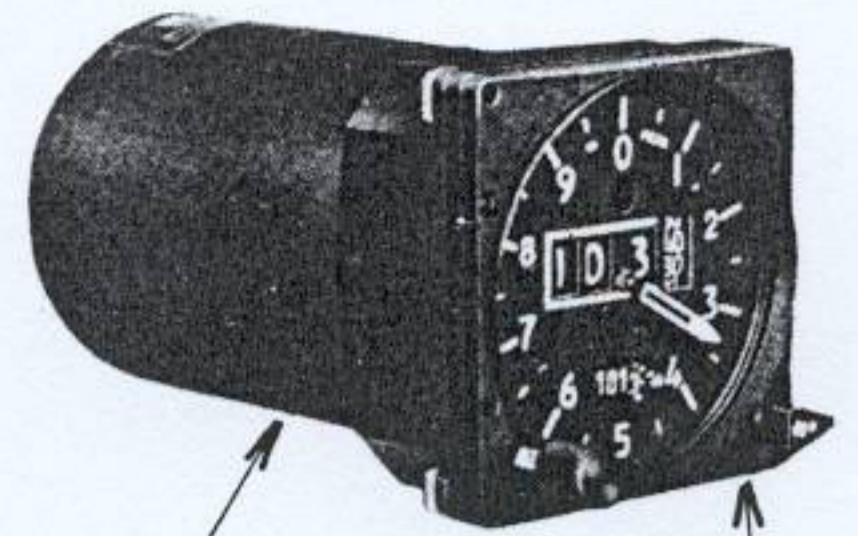


signal de panne Centrale

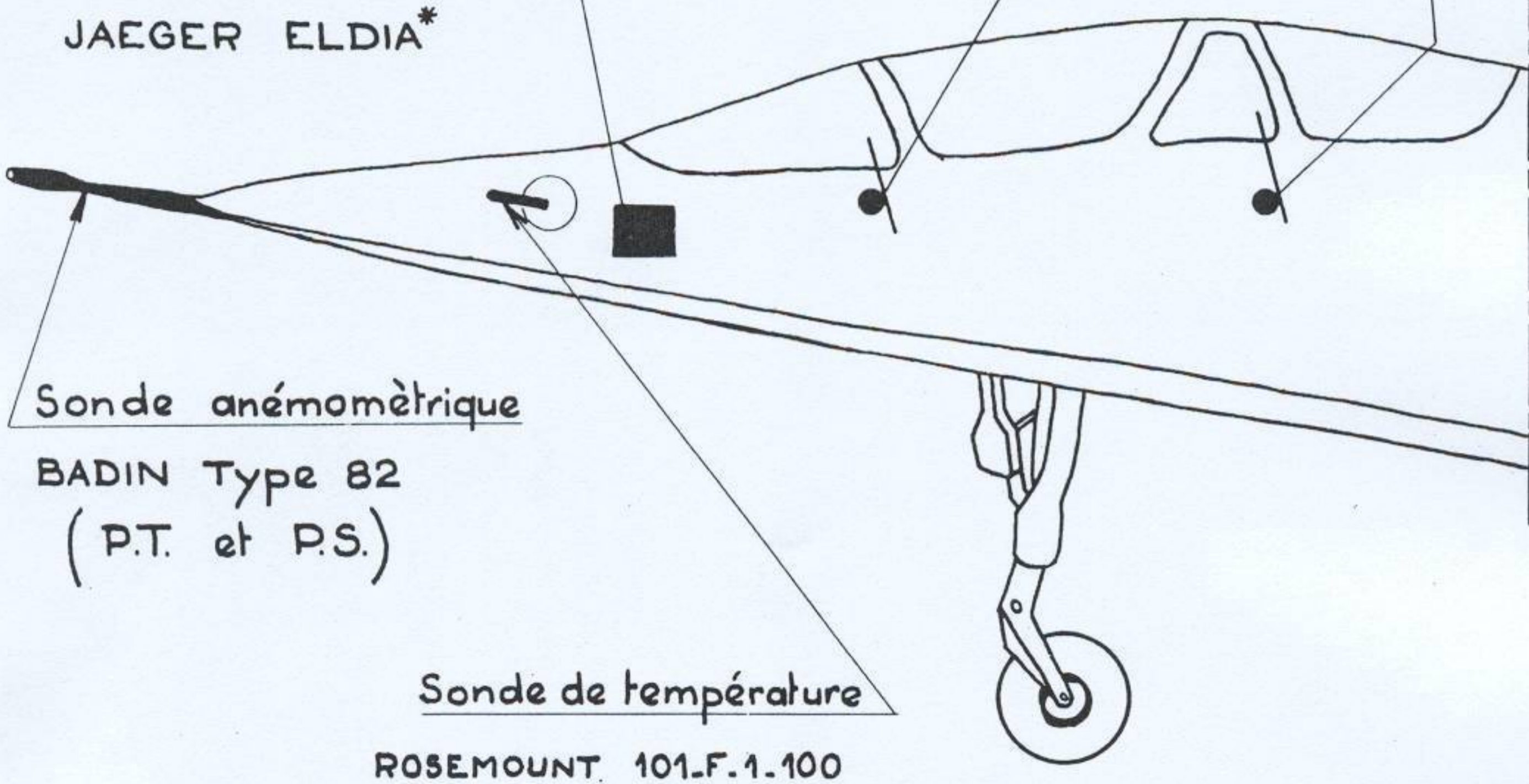
signal de panne Directionnel



Bloc traducteur calculateur
JAEGER ELDIA*



Altimètre asservi
JAEGER ELDIA



Sonde anémométrique
BADIN Type 82
(P.T. et P.S.)

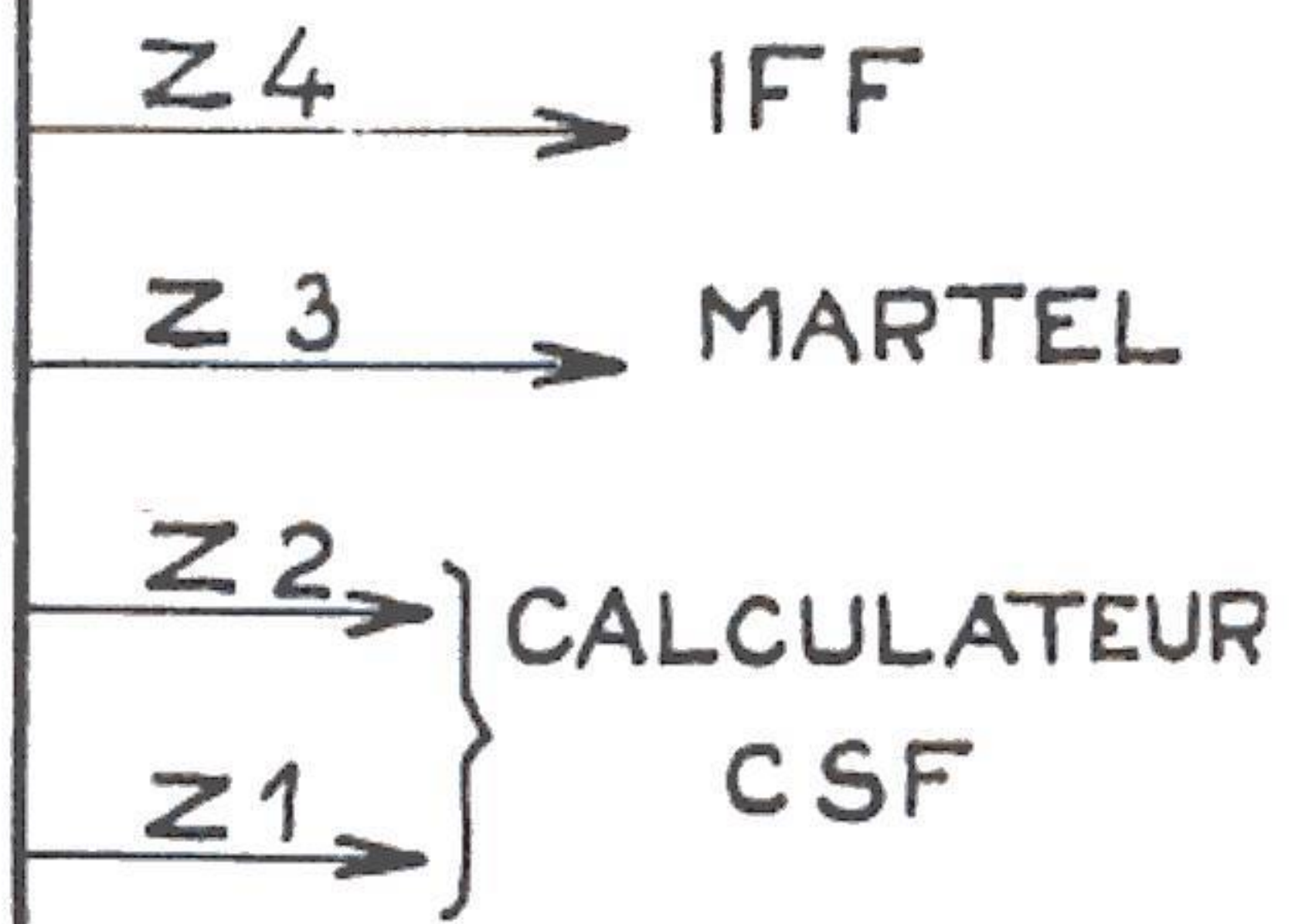
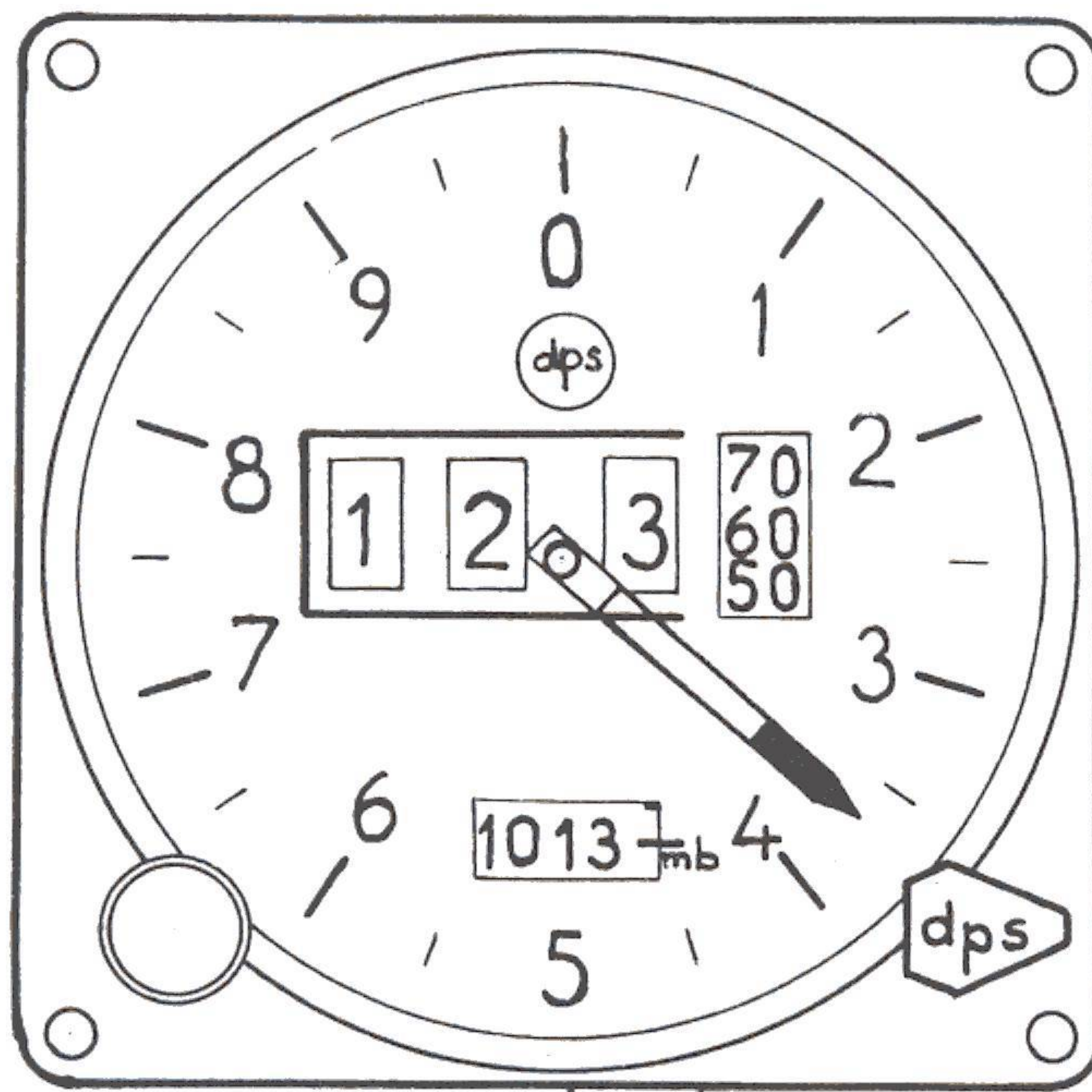
Sonde de température
ROSEMOUNT 101-F.1.100

* ELDIA : *Elaboration, Distribution et Indication de paramètres Aérodynamiques.*

CENTRALE AERODYNAMIQUE

19.3.2a

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE

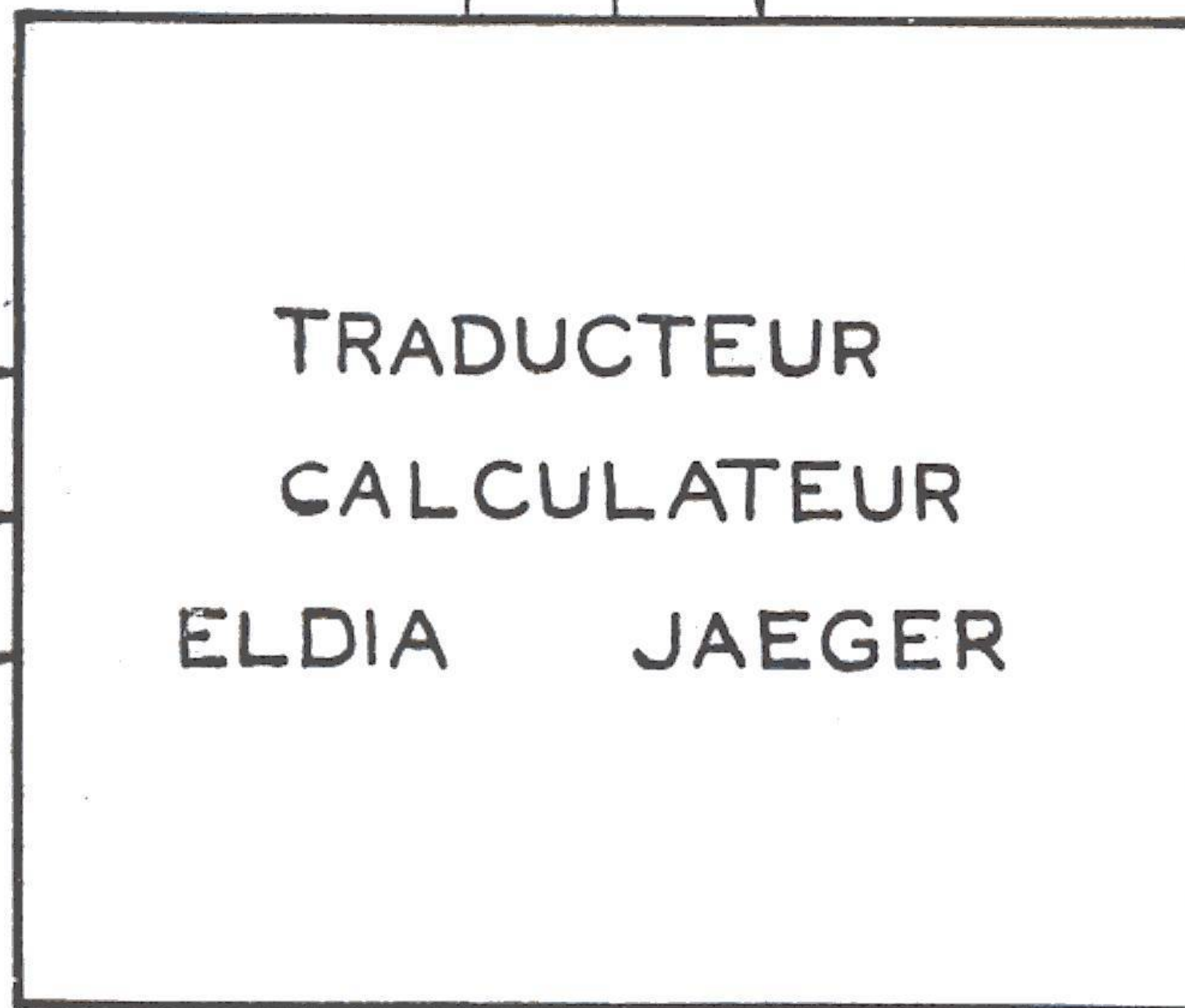


Mach
(disponible)

Log Ps

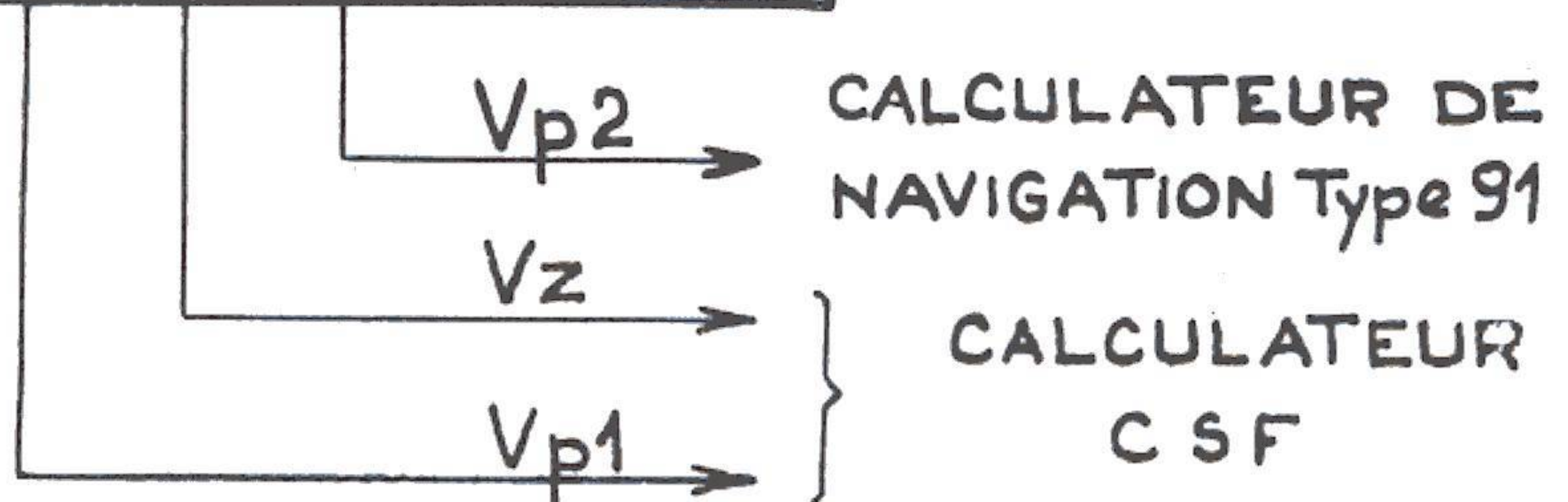
Vz

SONDE ANEMOMETRIQUE { PS
PT }
SONDE DE T
TEMPERATURE



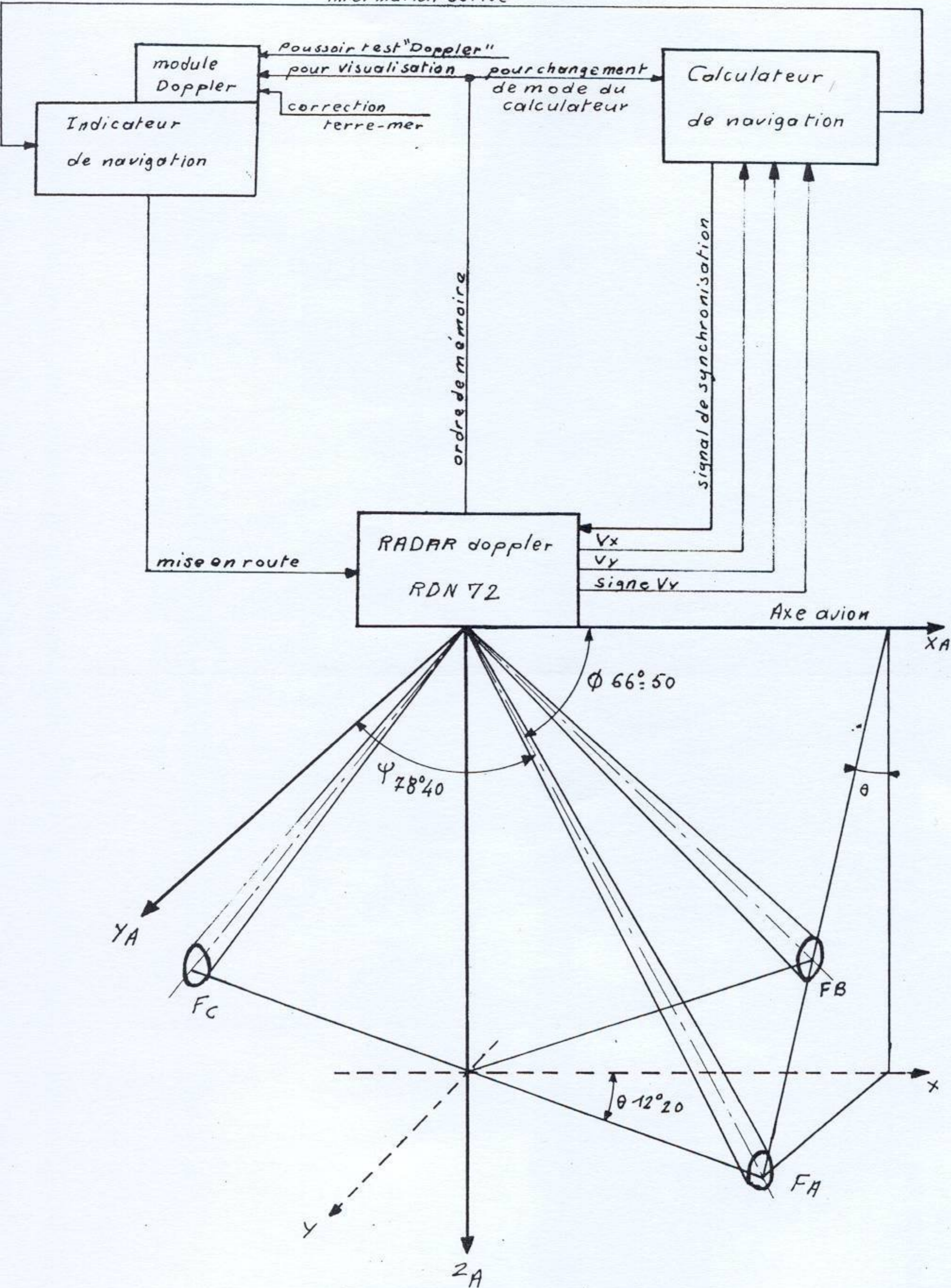
En Version "E" :

- Pas de Vp et Vz
- Pas de Z1, Z2, Z3

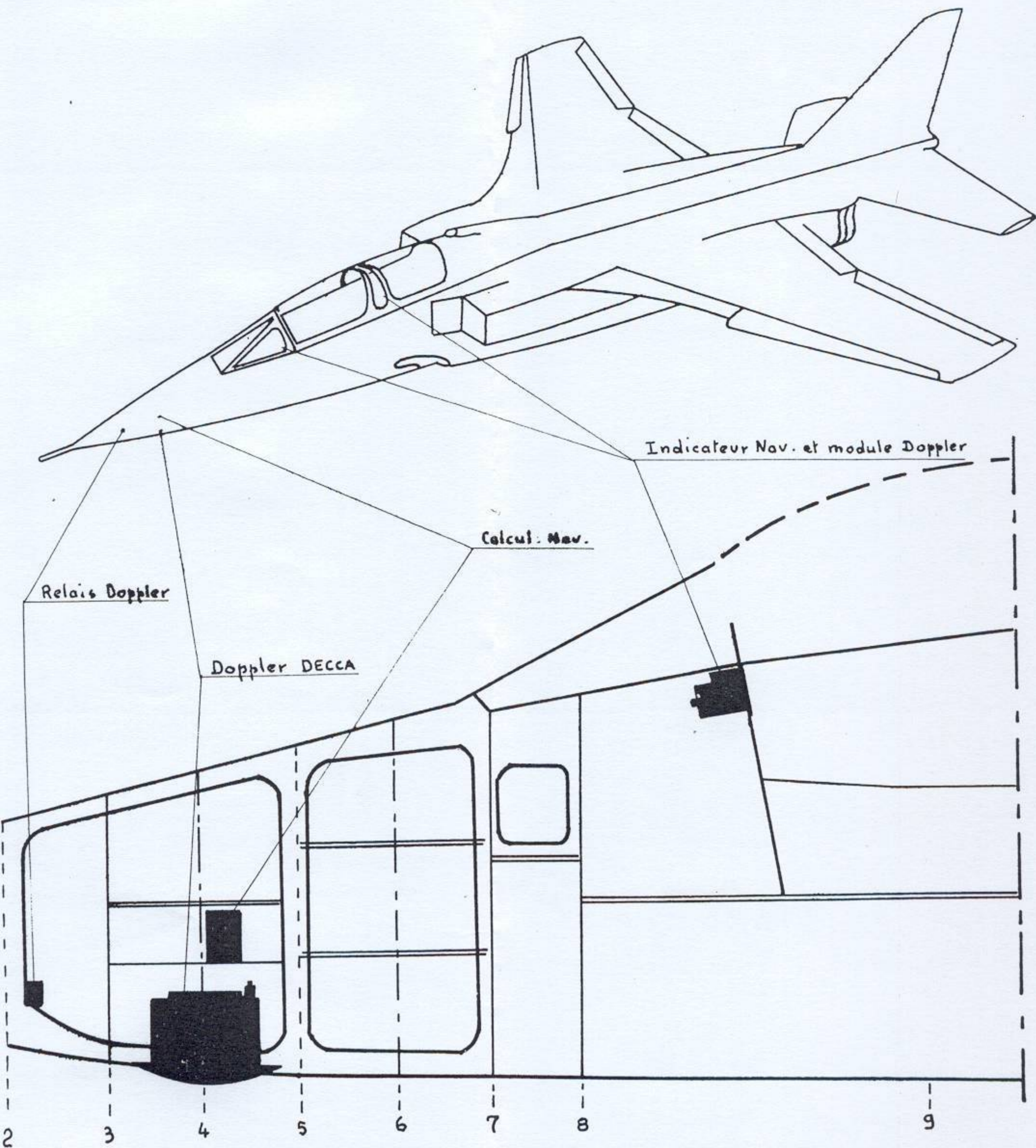


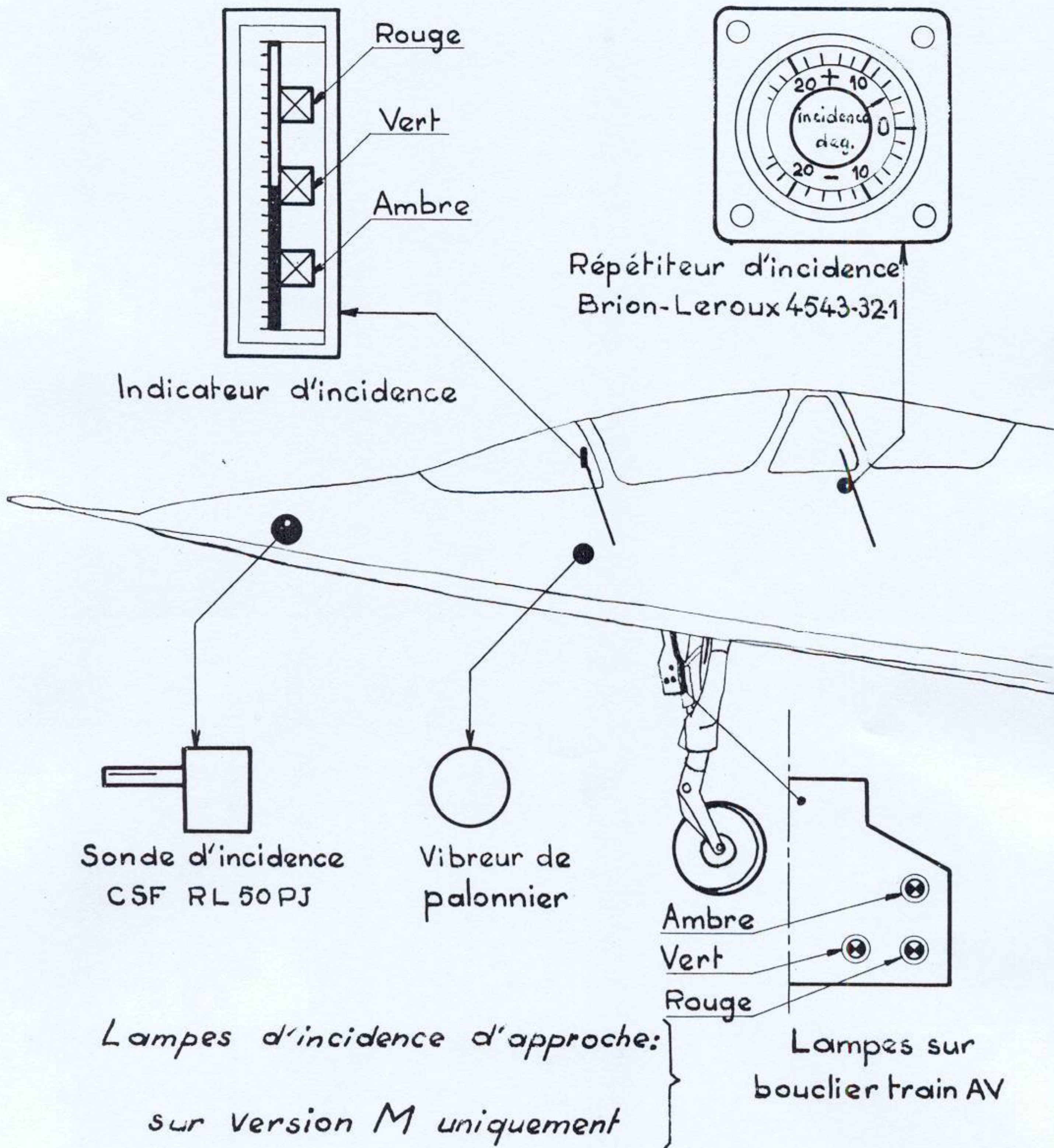
CENTRALE AERODYNAMIQUE

LIAISONS S.N.A.



19.4.1a	doppler RON 72
	IMPLANTATION INFORMATION

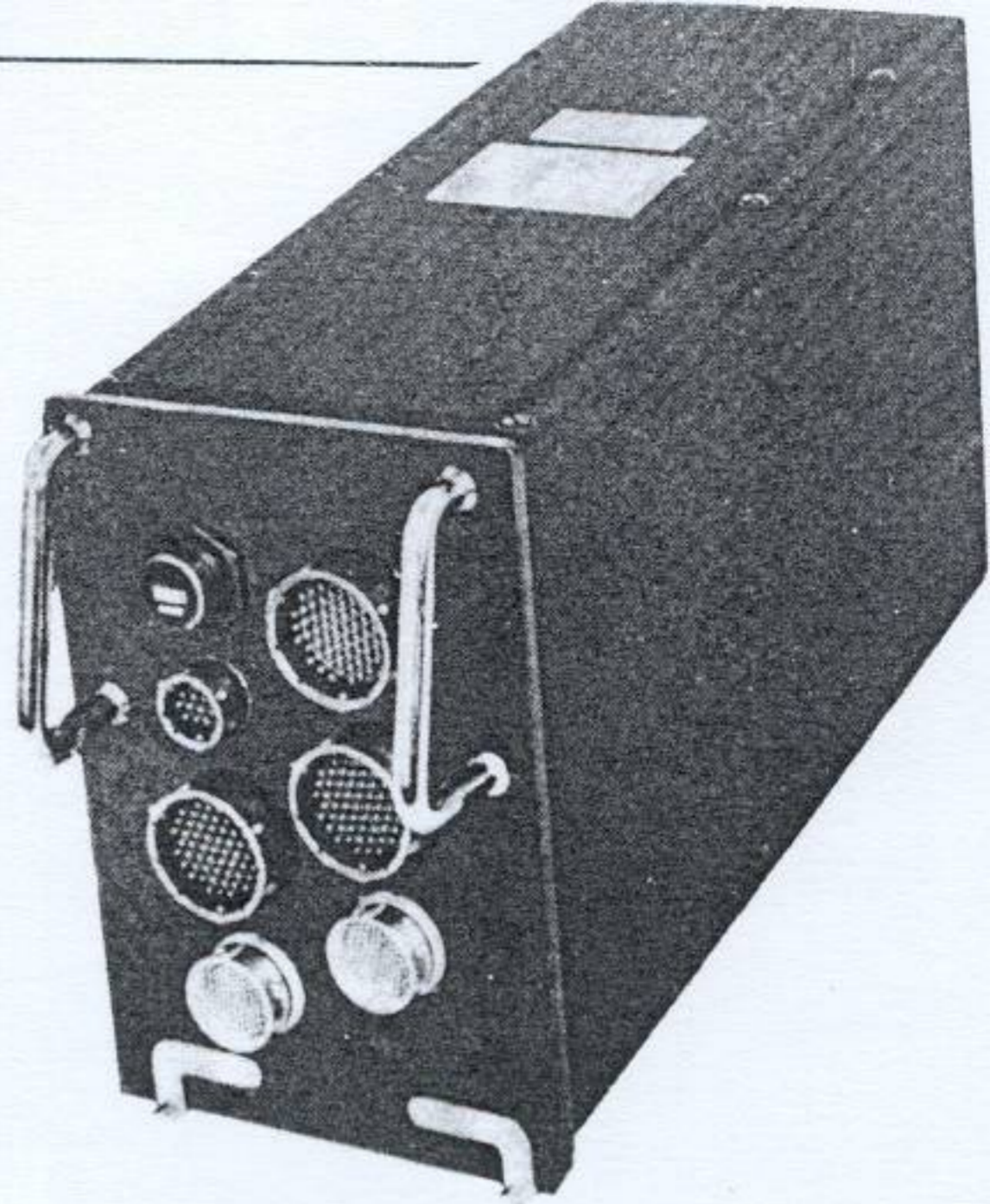
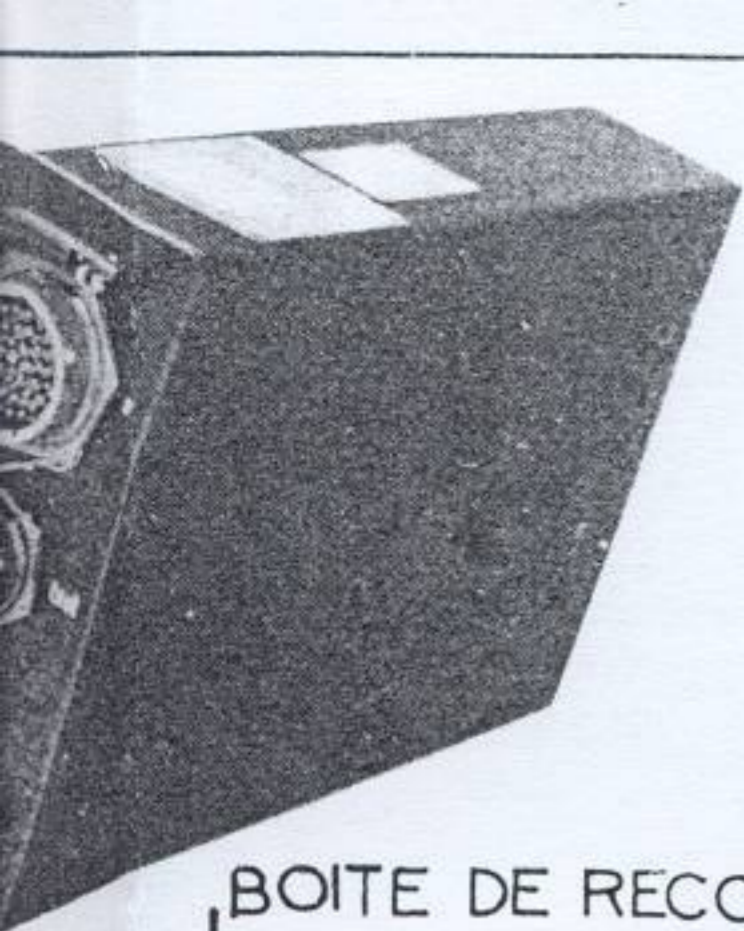




INCIDENCE

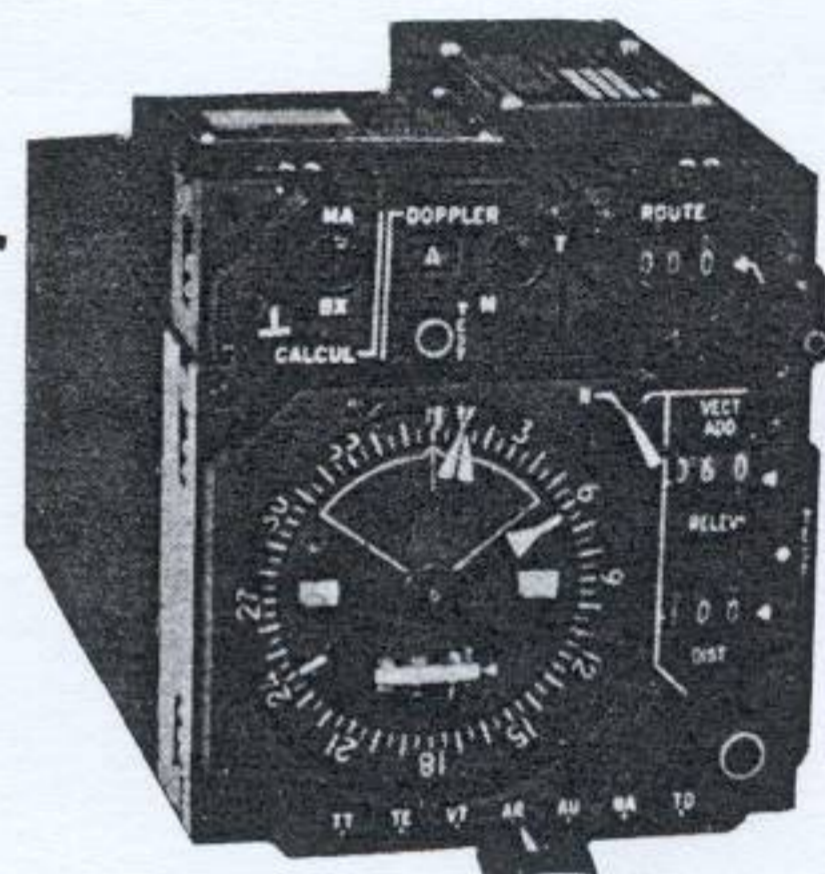
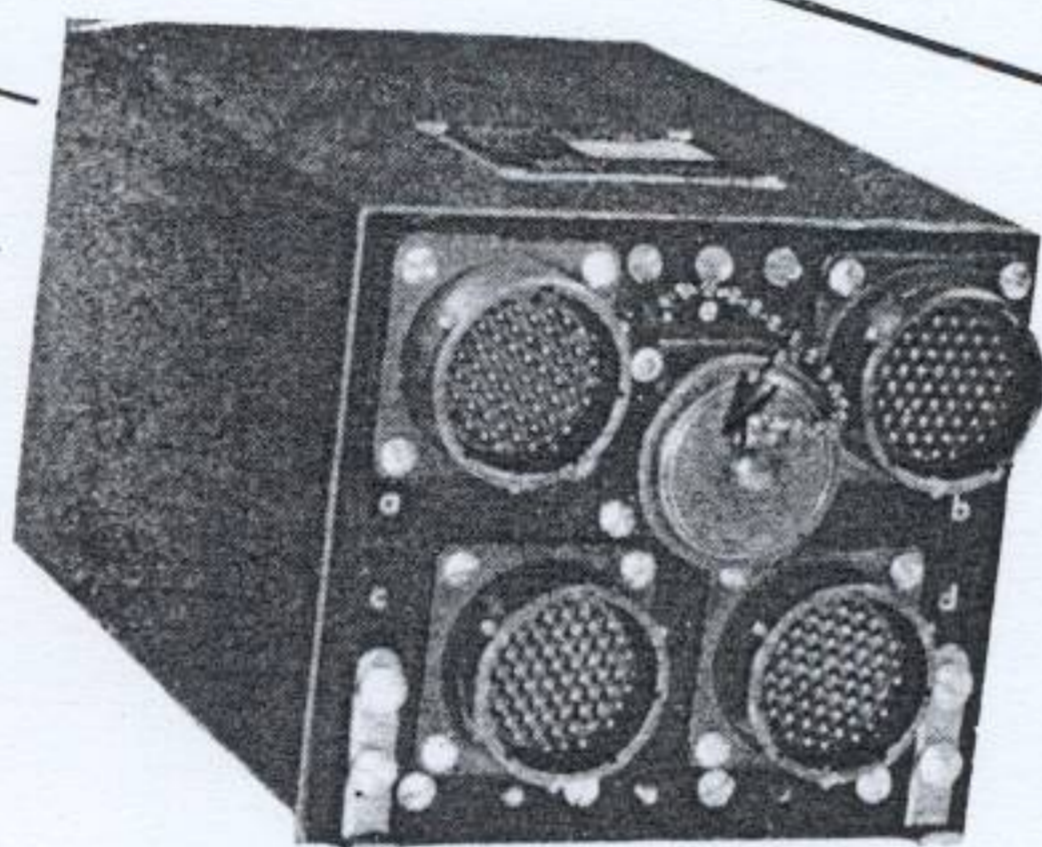
19 5a

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE



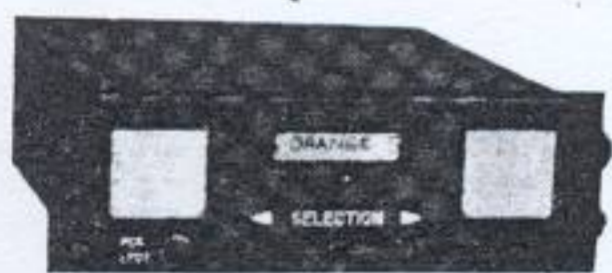
BOITE DE RECOPIE NAVIGATION

ELEMENT PRINCIPAL



ELECTRONIQUE ASSOCIEE module D

INDICATEUR POLAIRE modules A: B.C.



MAGASIN DE BASES CROUZET
* (non utilise)

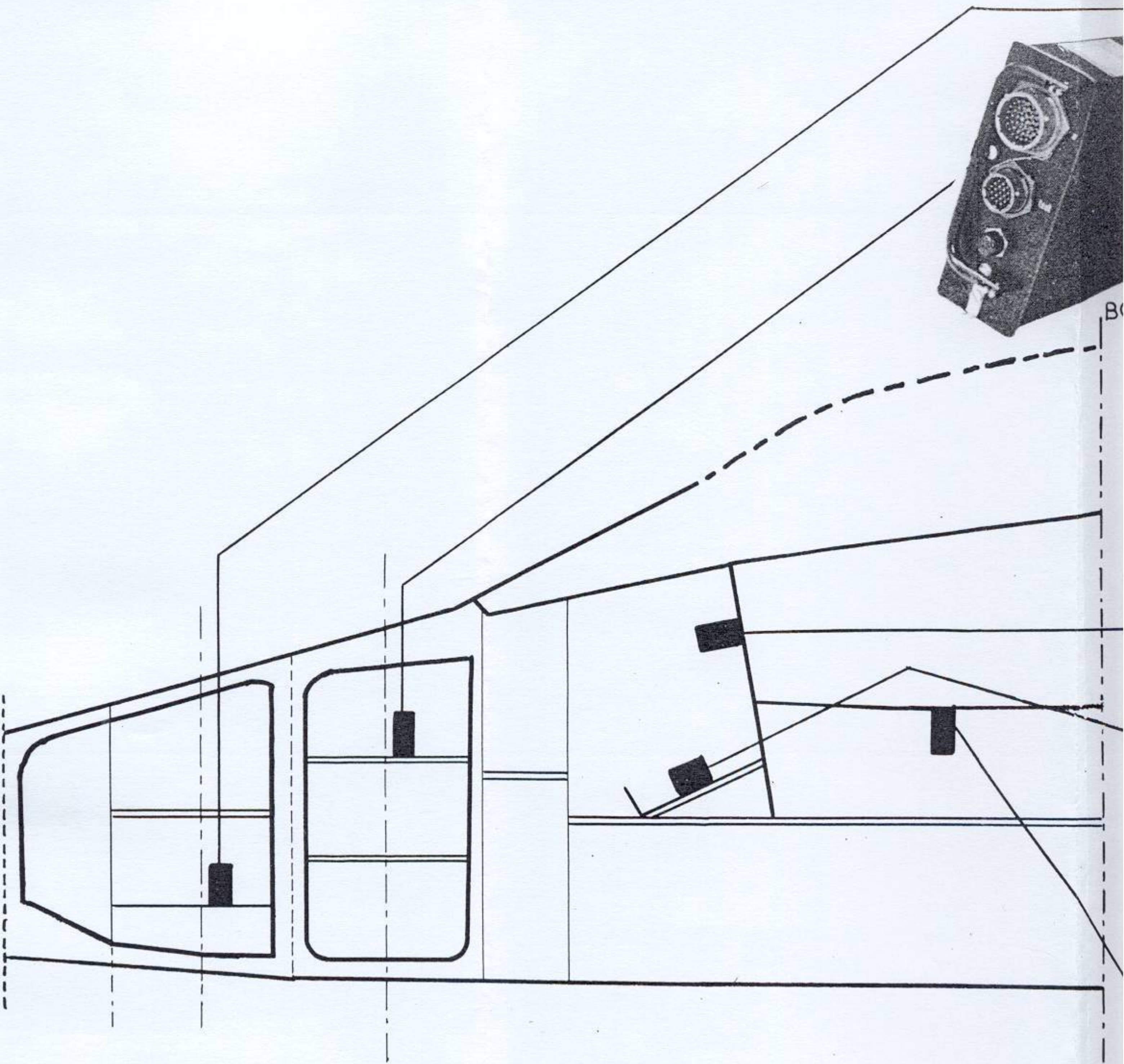
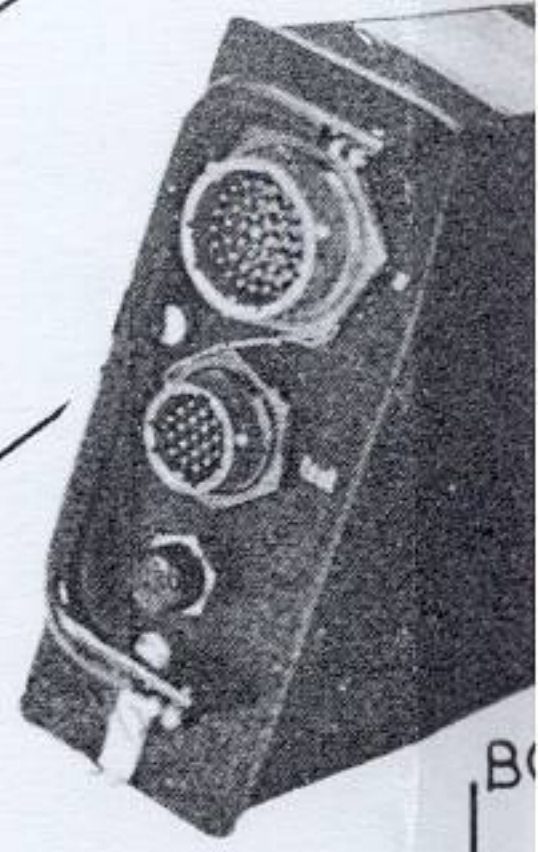
* Sur JAGUAR: utilisation
du magasin CSF type J



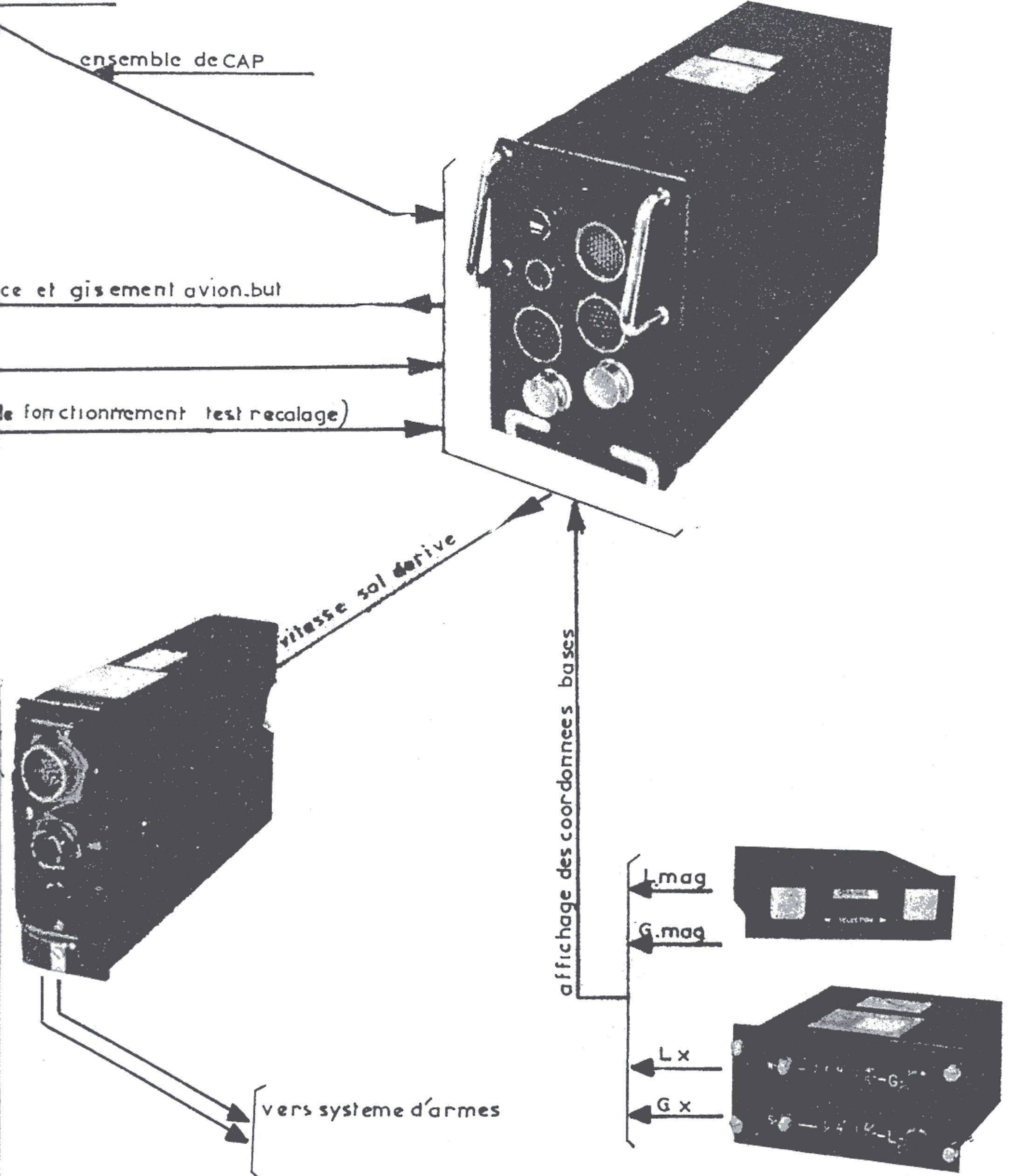
BOITIER AUXILIAIRE (version M)

CALCULATEUR CROUZET type.91.

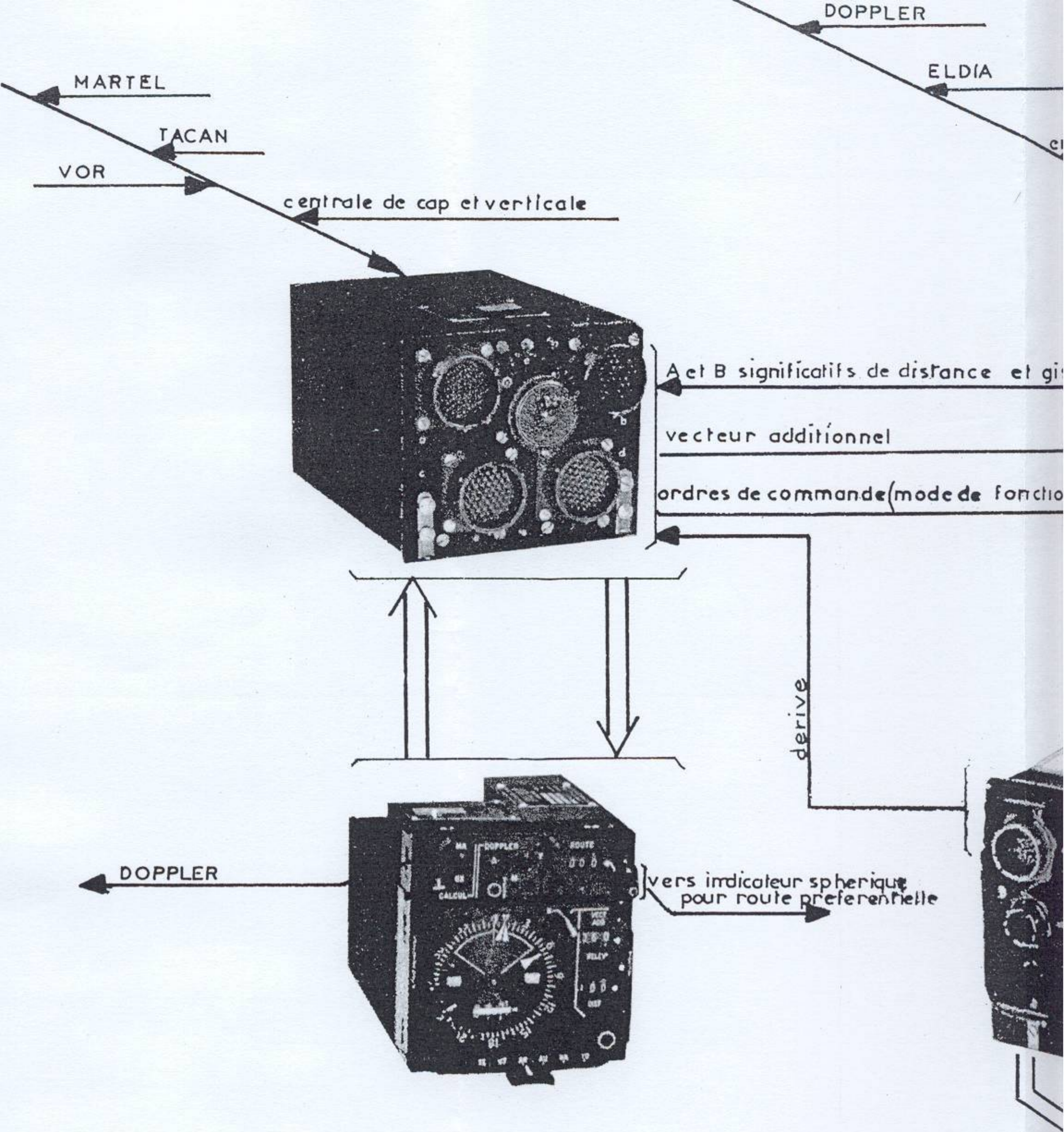
IMPLANTATION



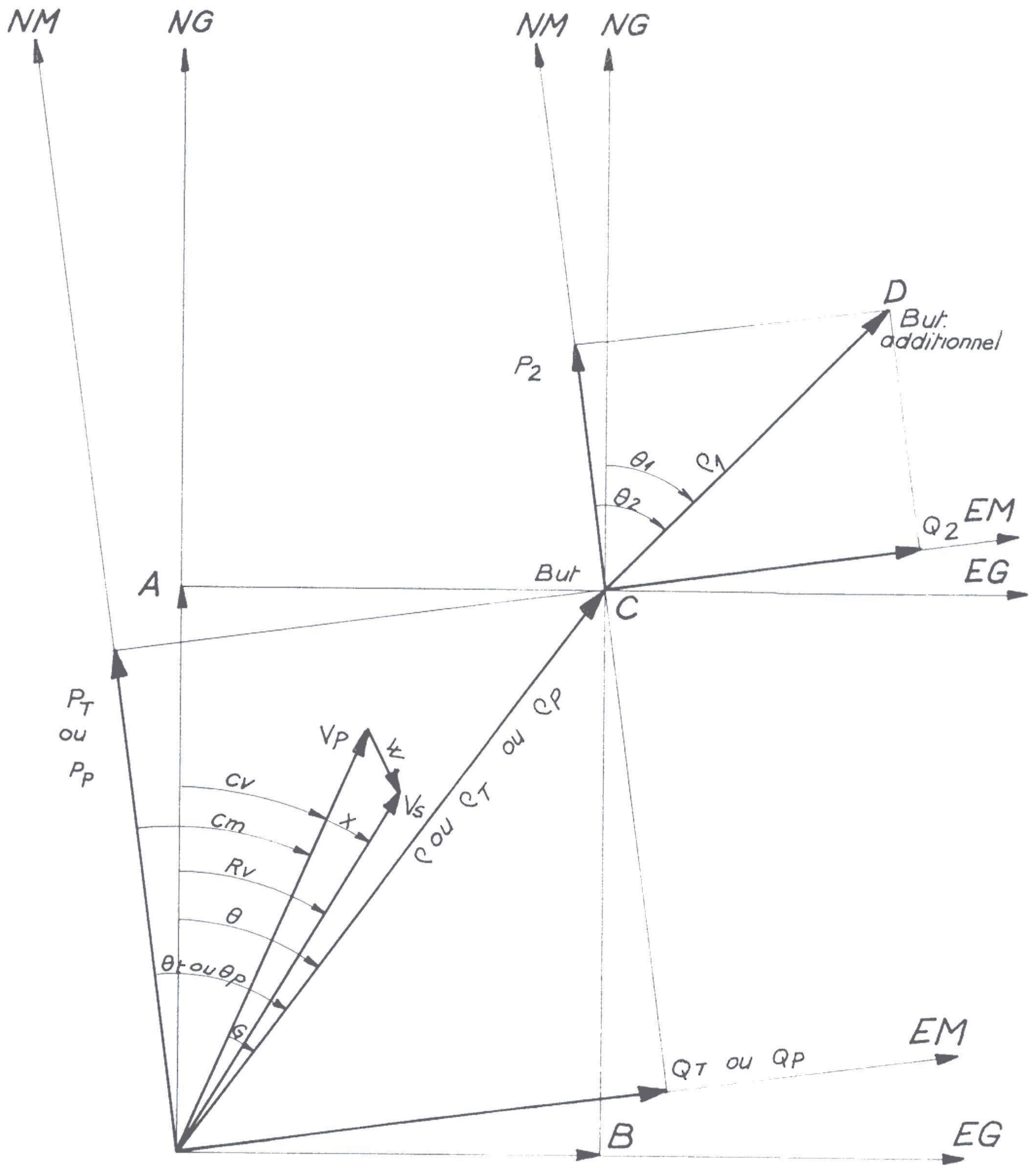
MAGASIN
* (no
* Sur
du r



PL N°	CALCULATEUR CROUZET type 91
9.6.1b	LIAISONS S.N.A.



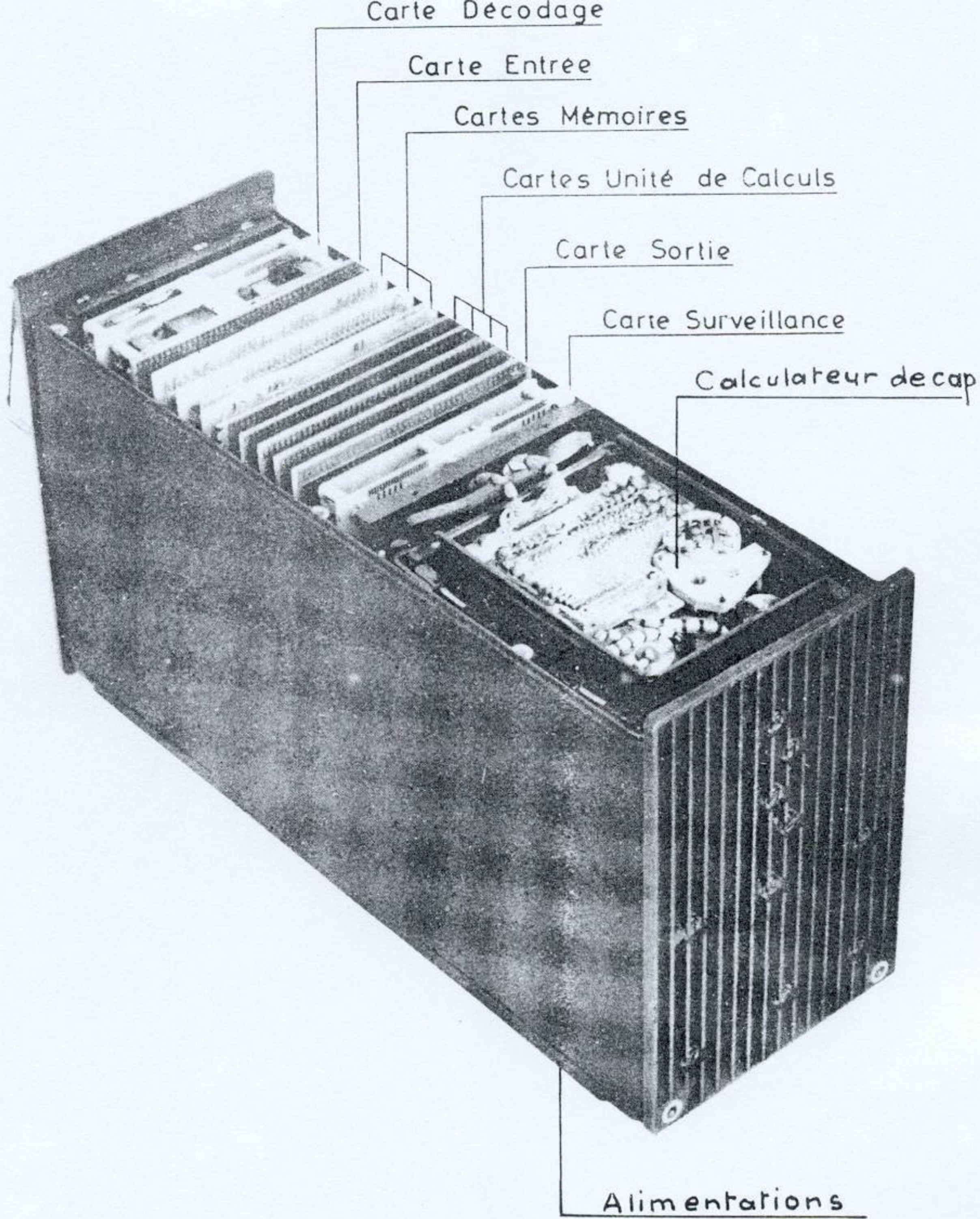
PL N
19.6.1



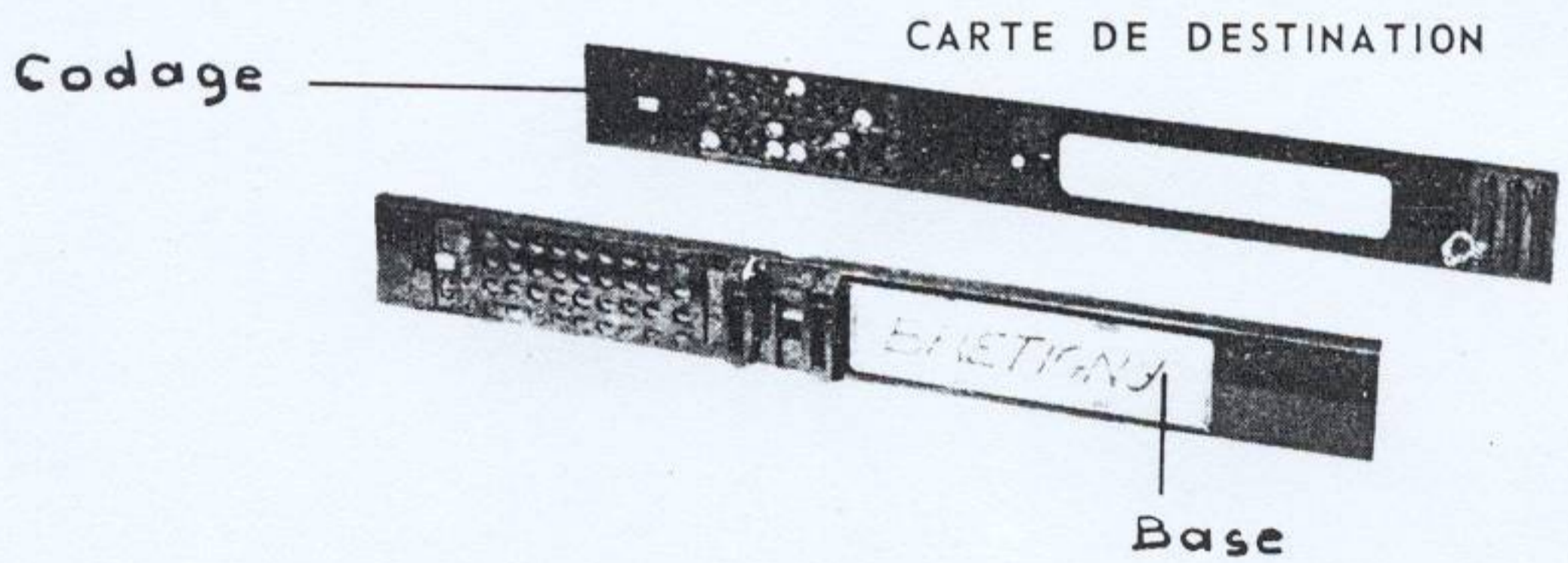
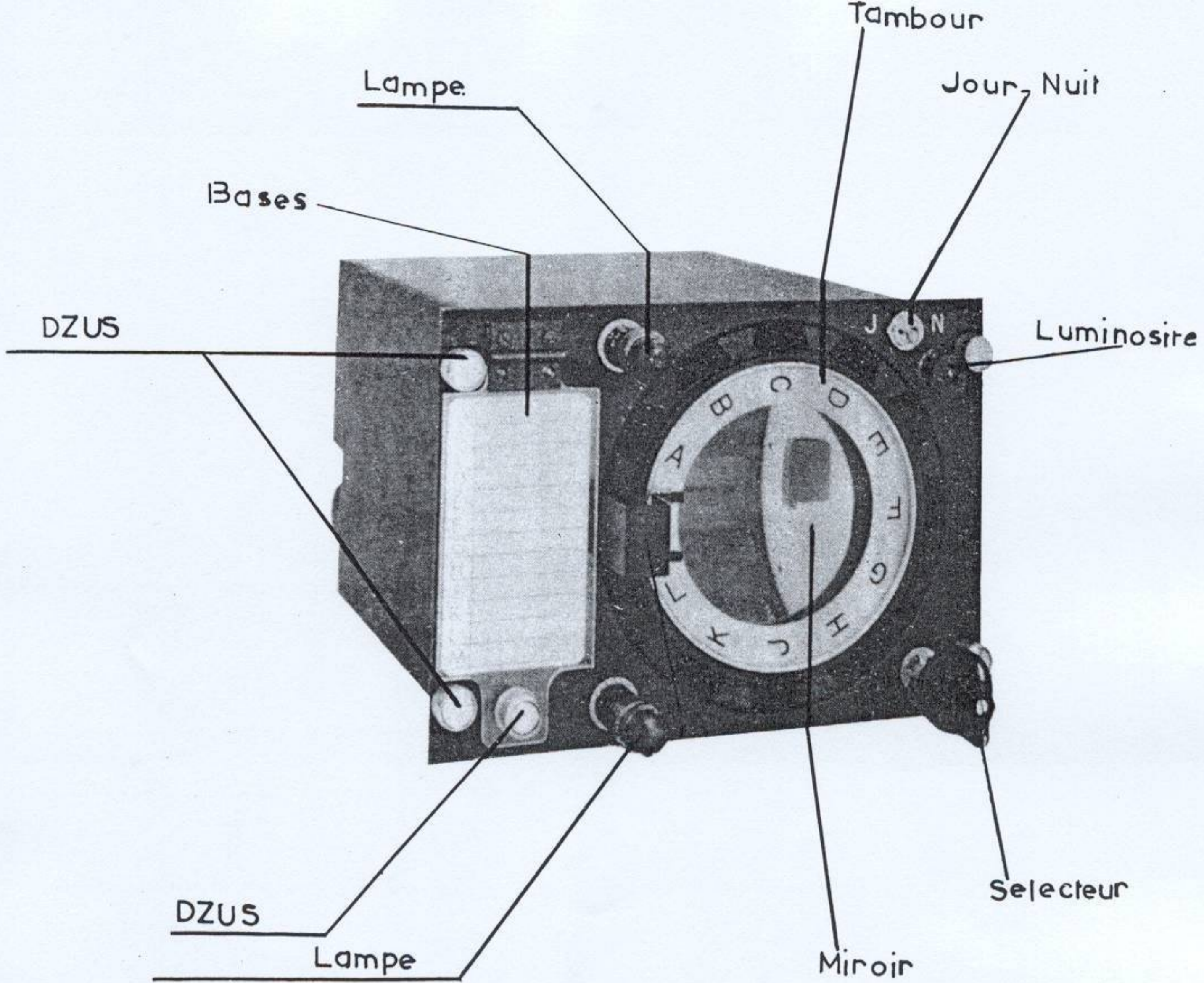
Calculateur crouzet type 91

DIAGRAMME DE RESOLUTION

19.6.2a

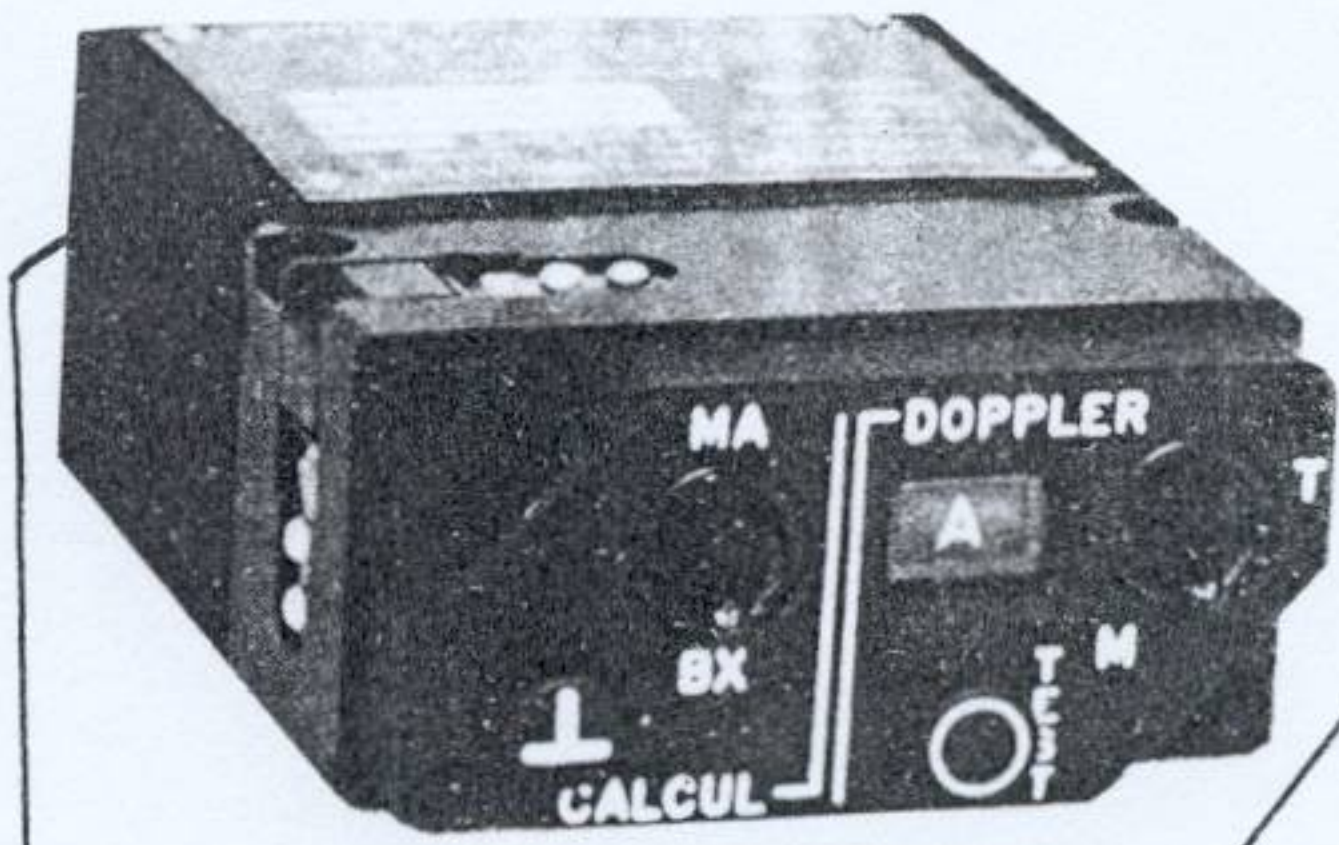


19. 6. 3a	Calculateur CROUZET type 91
	ELEMENT PRINCIPAL

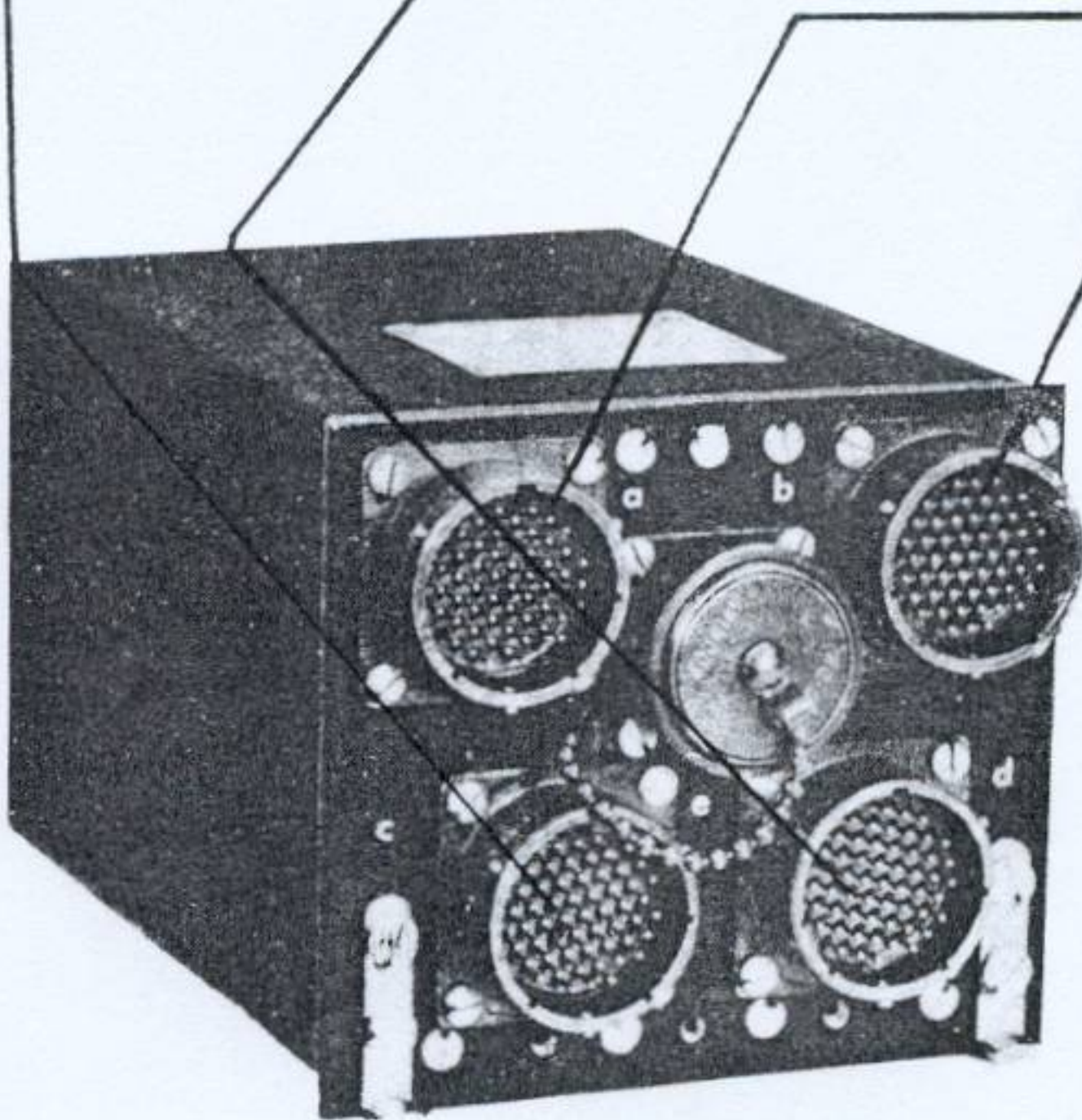
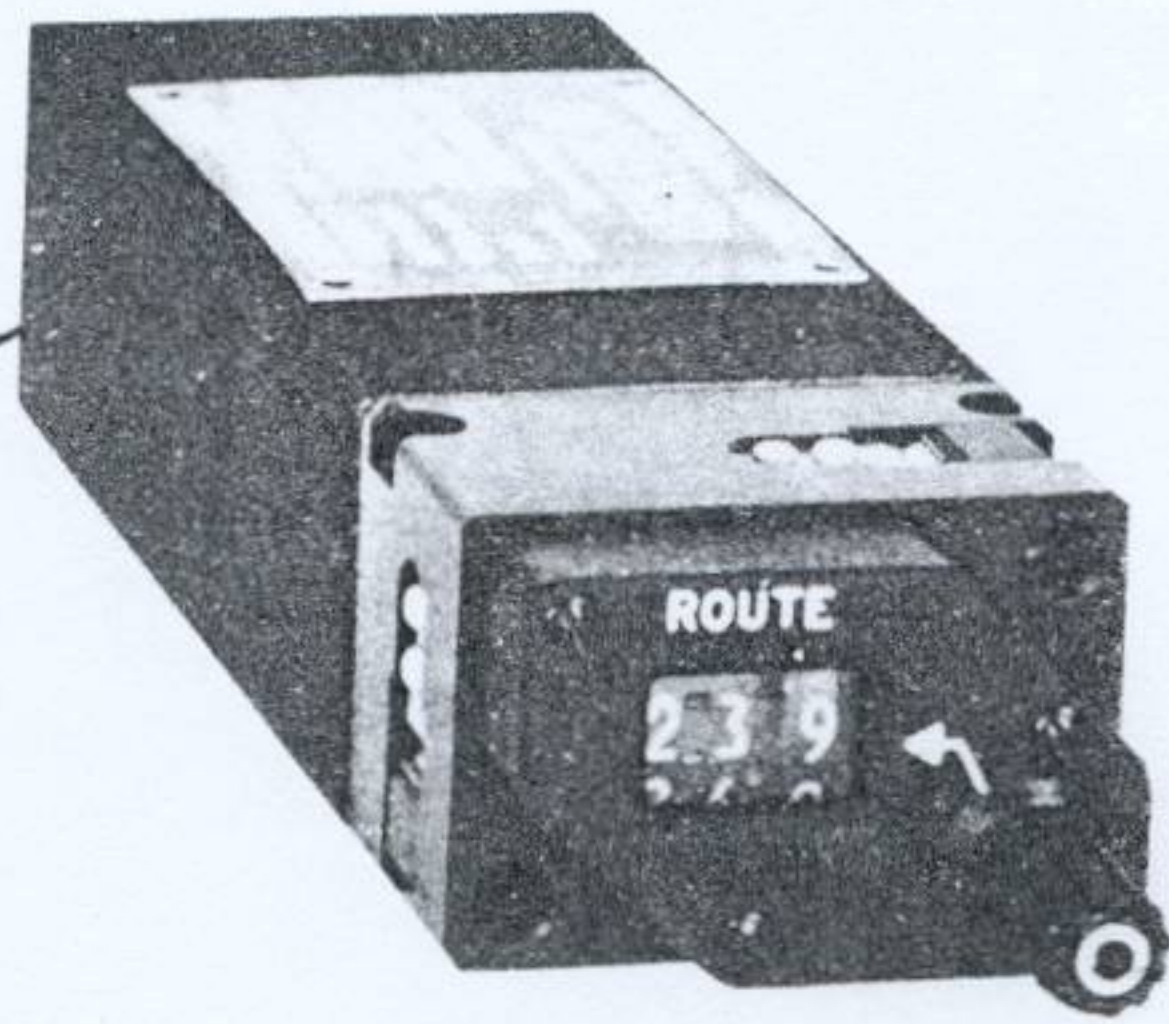


19. 6. 6a	Calculateur CROUZET type 91
	MAGASIN de BASES C.S.F. type J

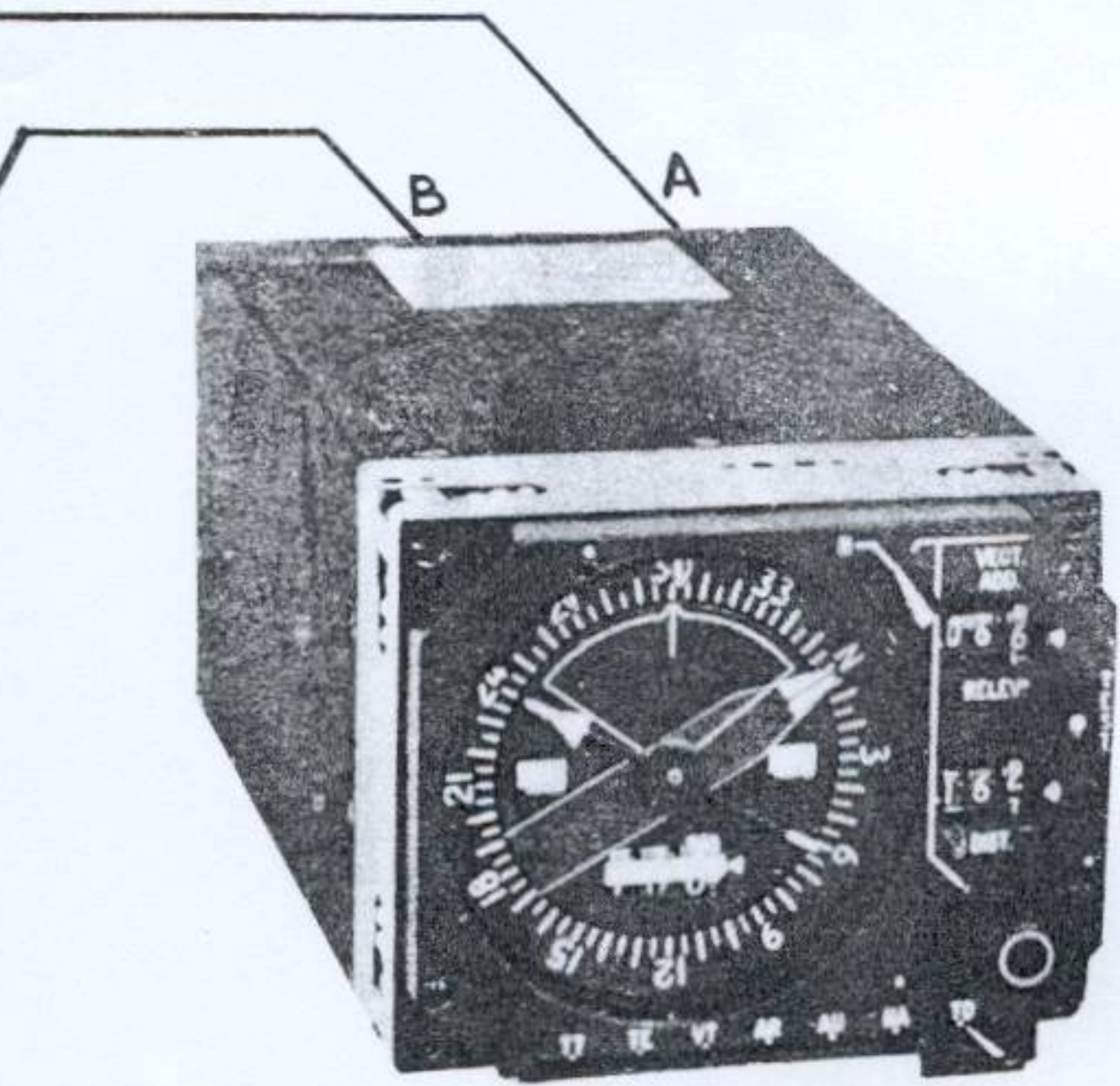
MODULE C



MODULE B



MODULE D

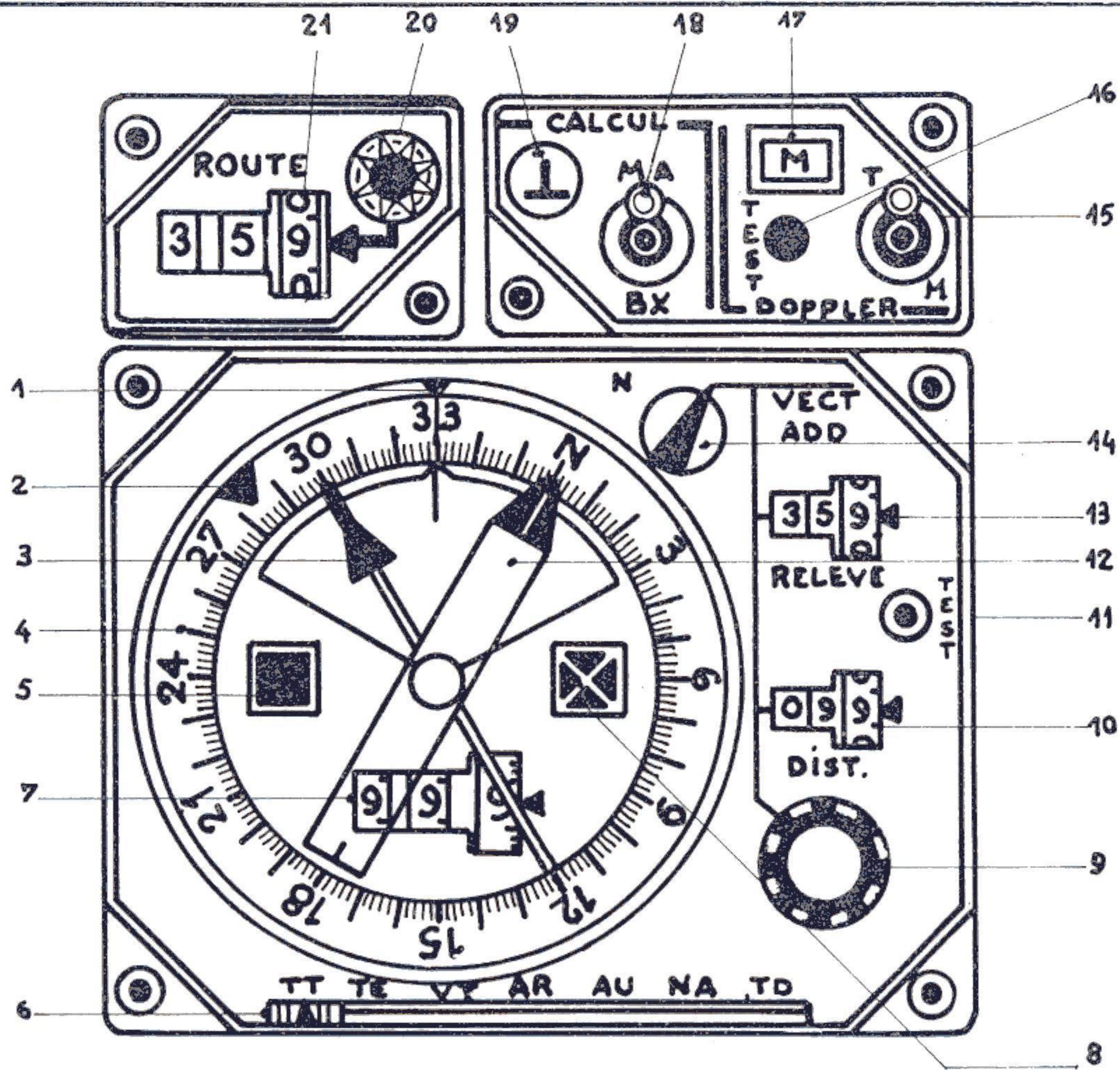


MODULE A

calculateur crouzet type 91

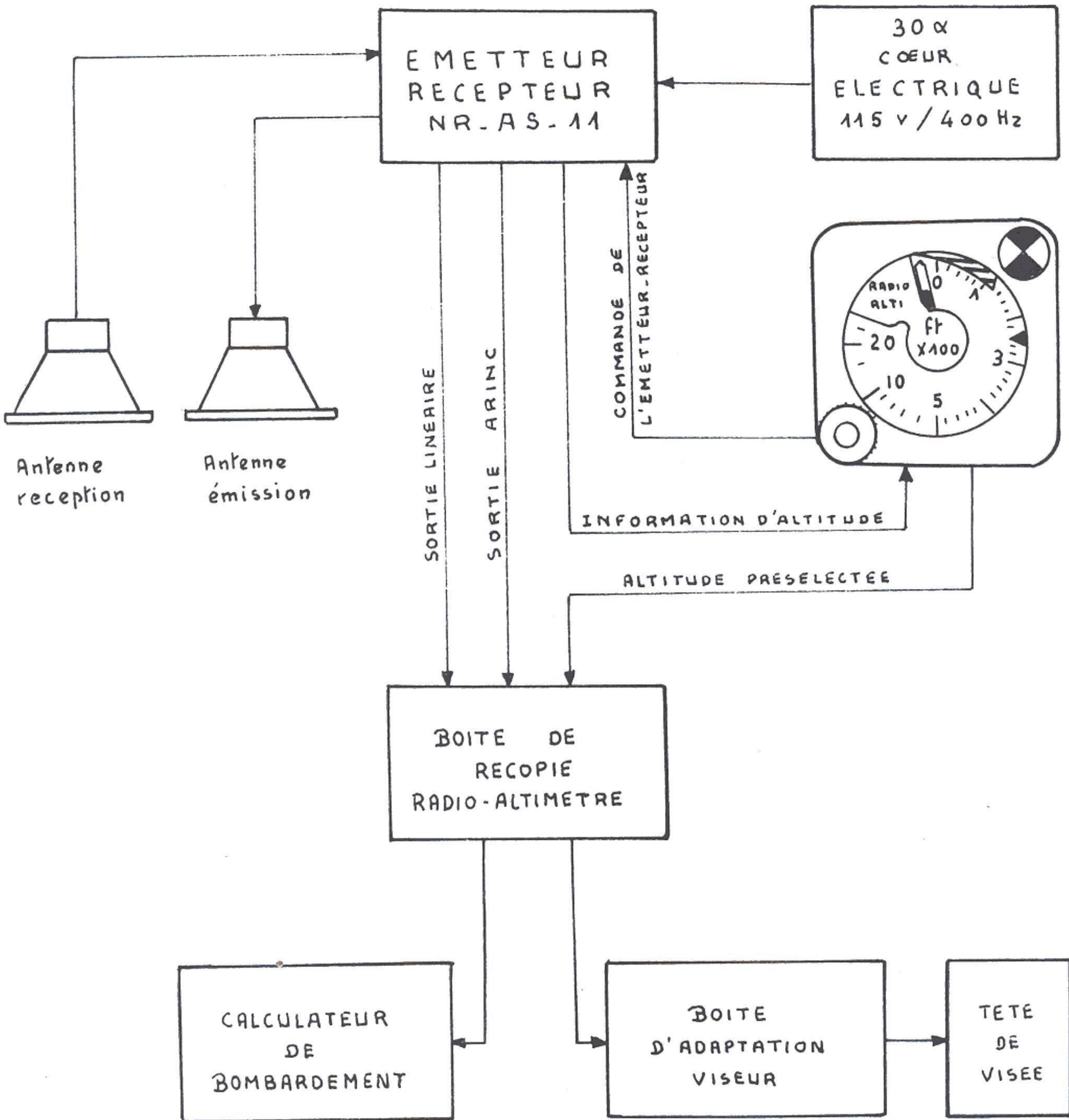
COMPOSITION INDICATEUR

19. 6. 7a

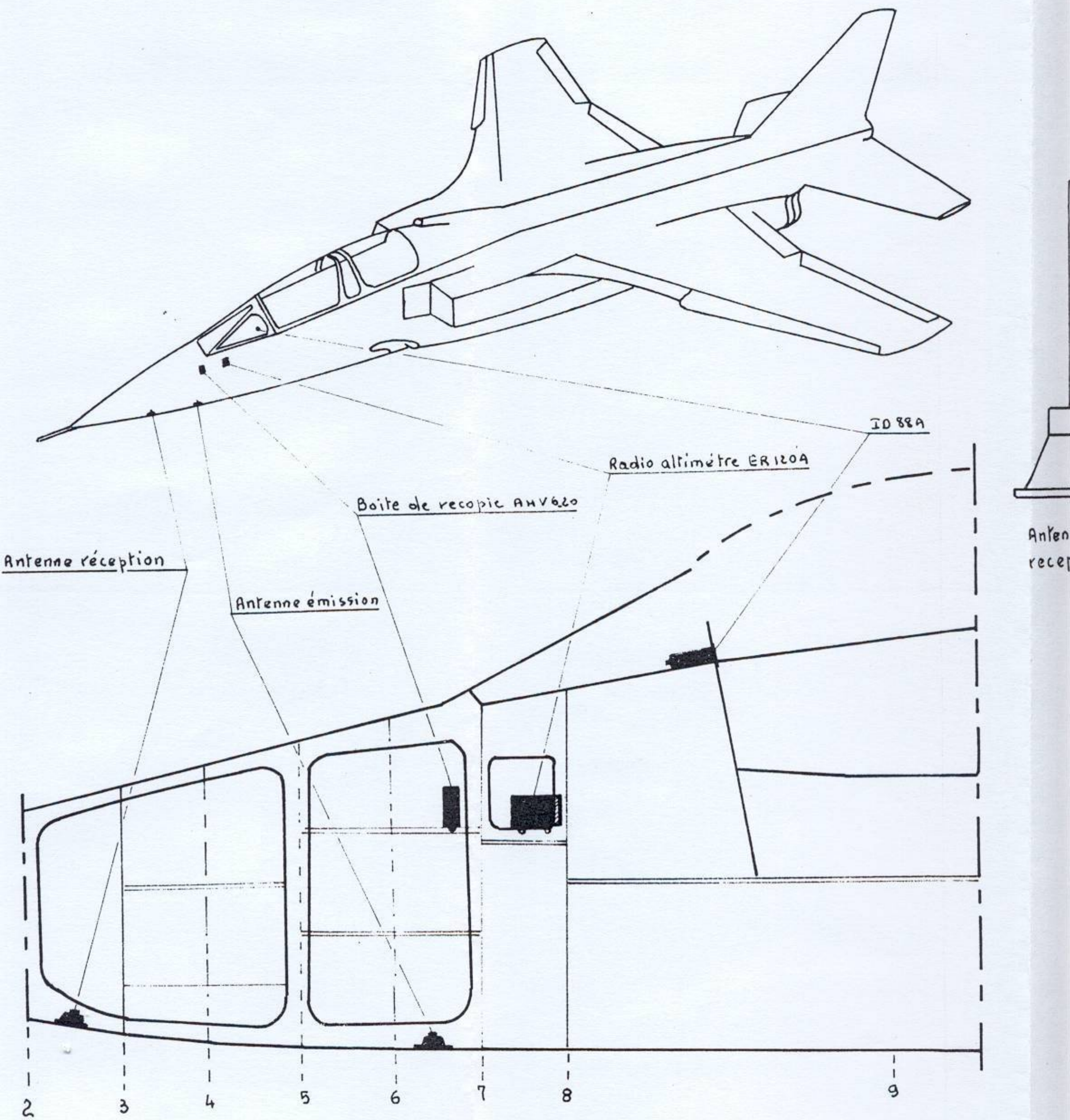


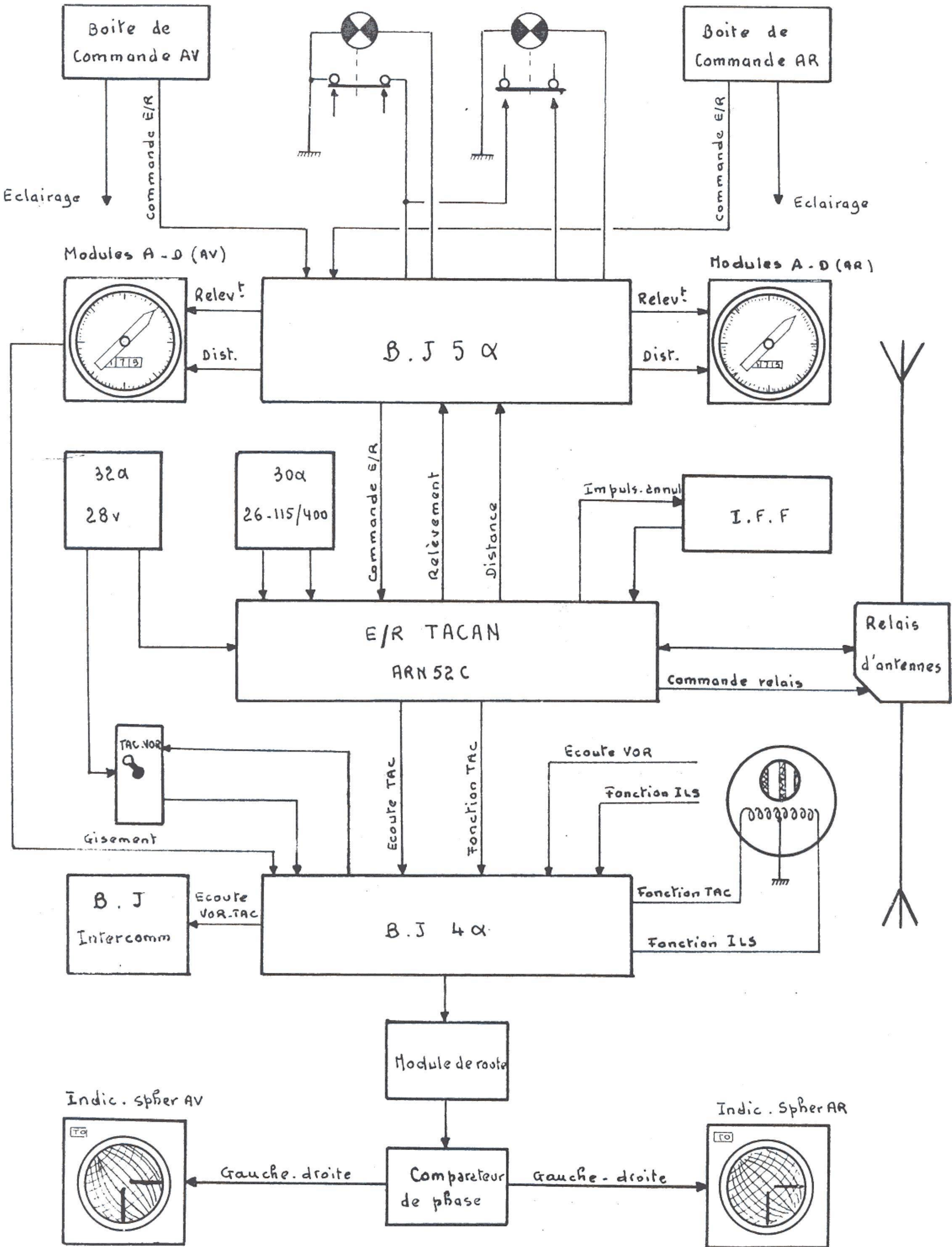
1	Repère fixe	12	Aiguille 1
2	Index	13	Compteur relèvement du vecteur add. ^e
3	Aiguille 2	14	Commutateur "Normal" vecteur add. ^e
4	Rose graduée de 0° à 360° de 2° en 2°	15	Inverseur "Terre Mer"
5	Drapeau gauche	16	Poussoir "Test Doppler"
6	Sélecteur de mode de fonctionnement	17	Indicateur de fonctionnement Doppler
7	Compteur distance	18	Inverseur Magasin-Boîtier auxiliaire
8	Drapeau droit	19	Poussoir "Recalage vertical"
9	Bouton d'affichage du vecteur additionnel	20	Bouton d'affichage route préférentielle
10	Compteur distance du vecteur additionnel	21	Compteur route préférentielle
11	Bouton poussoir "Test"		

19.6.7. b INDICATEUR de NAVIGATION (Modules A.B.C)

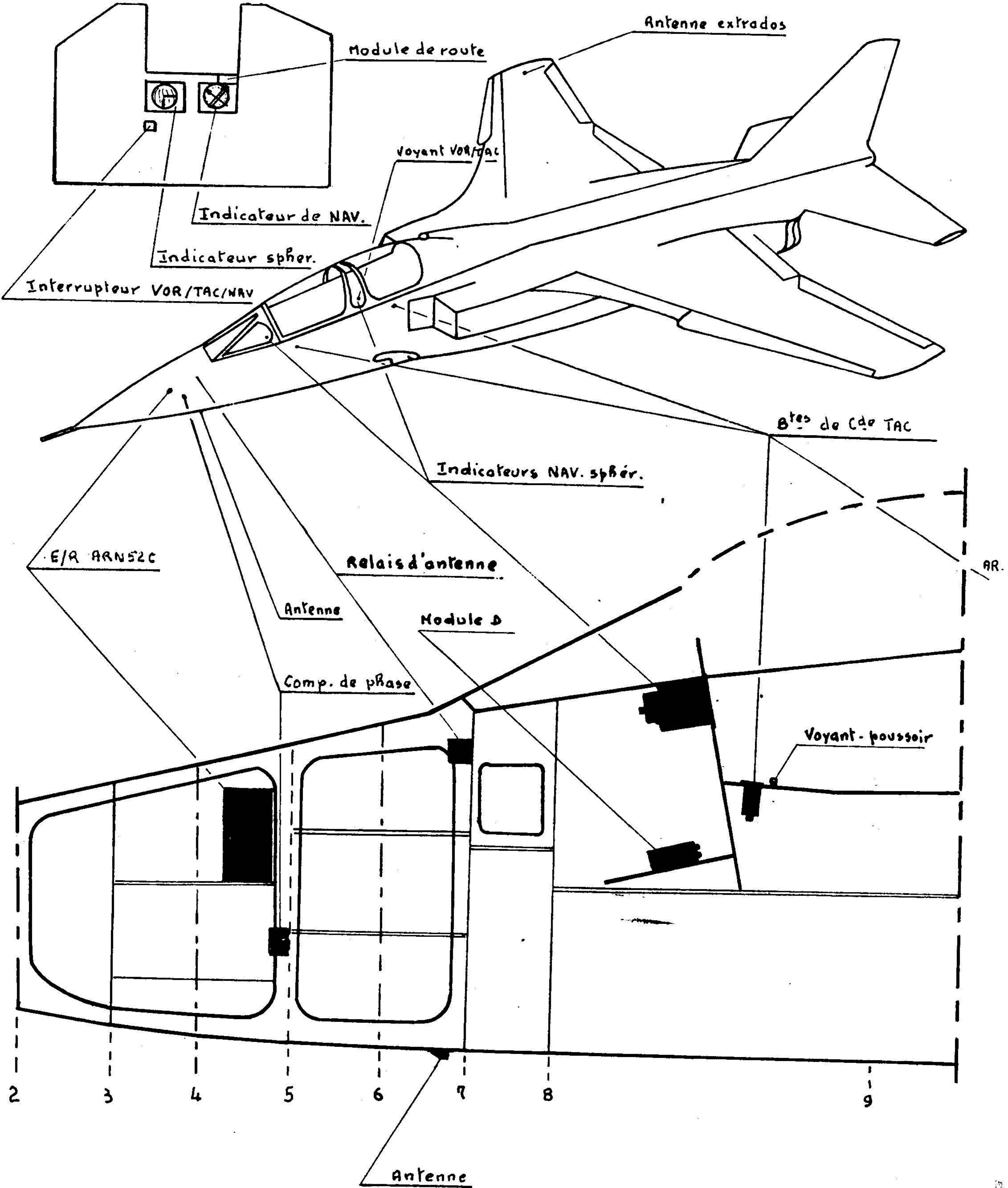


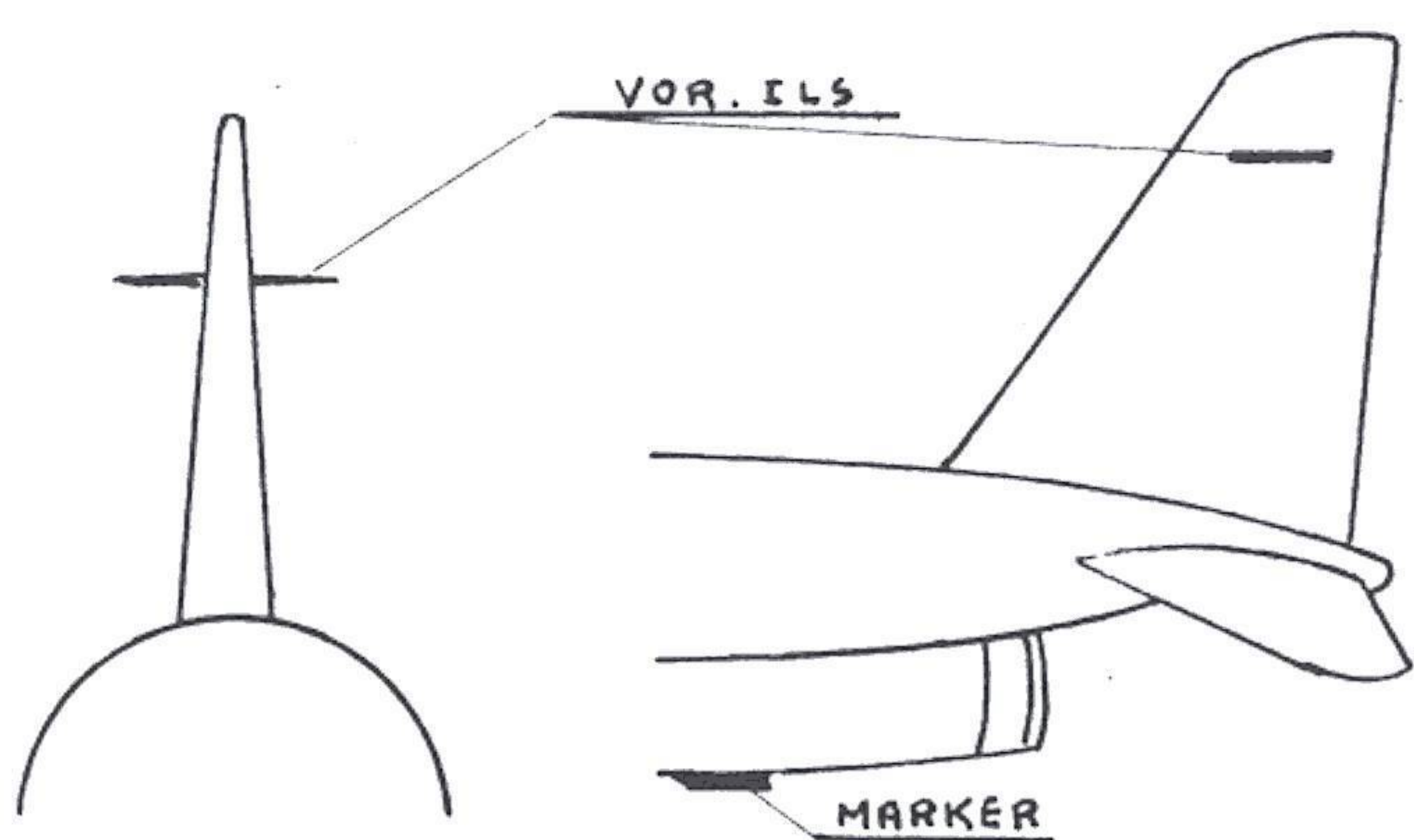
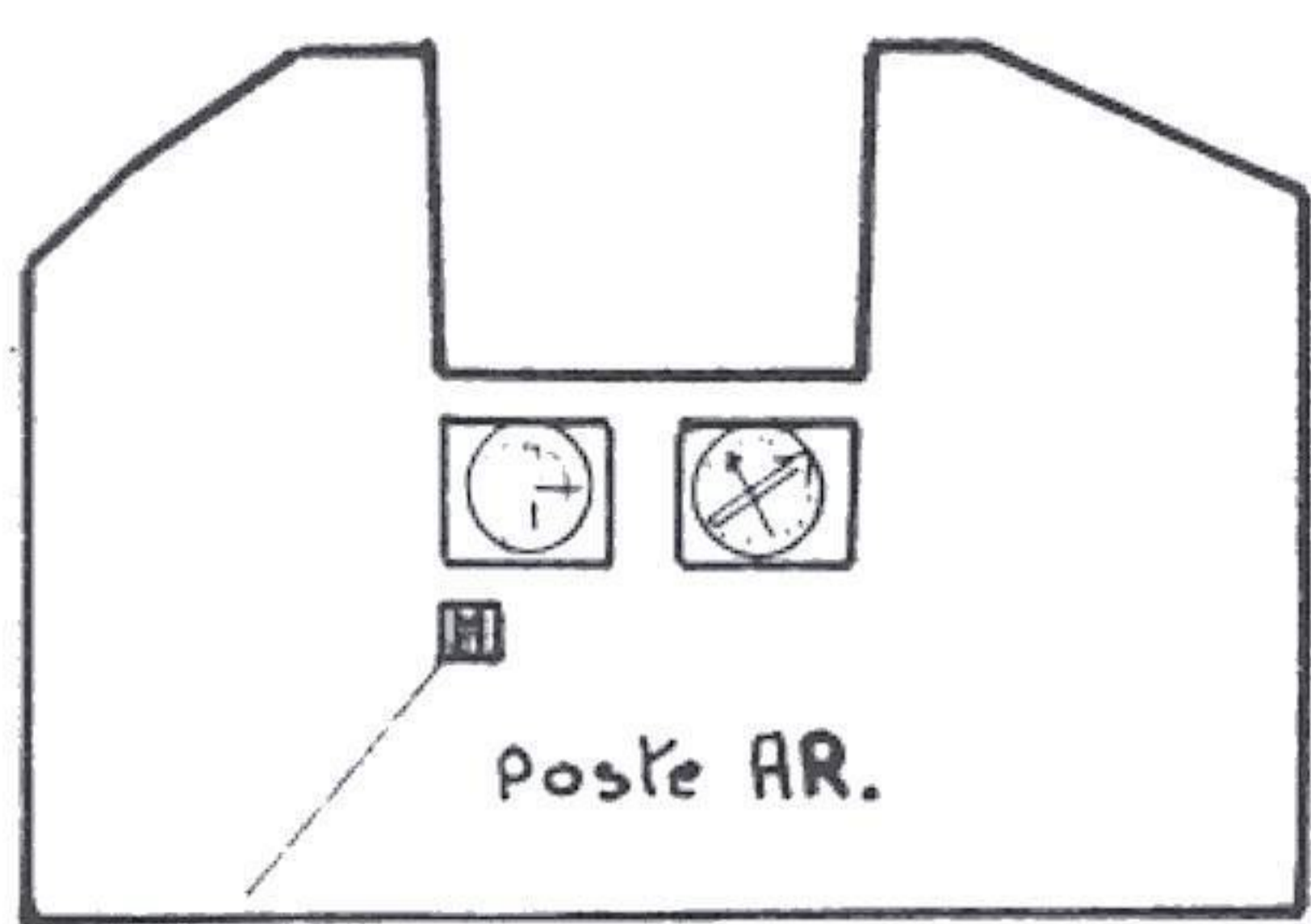
19 7a	RADIO ALTIMETRE NR.AS.11
	IMPLANTATION INFORMATIONS



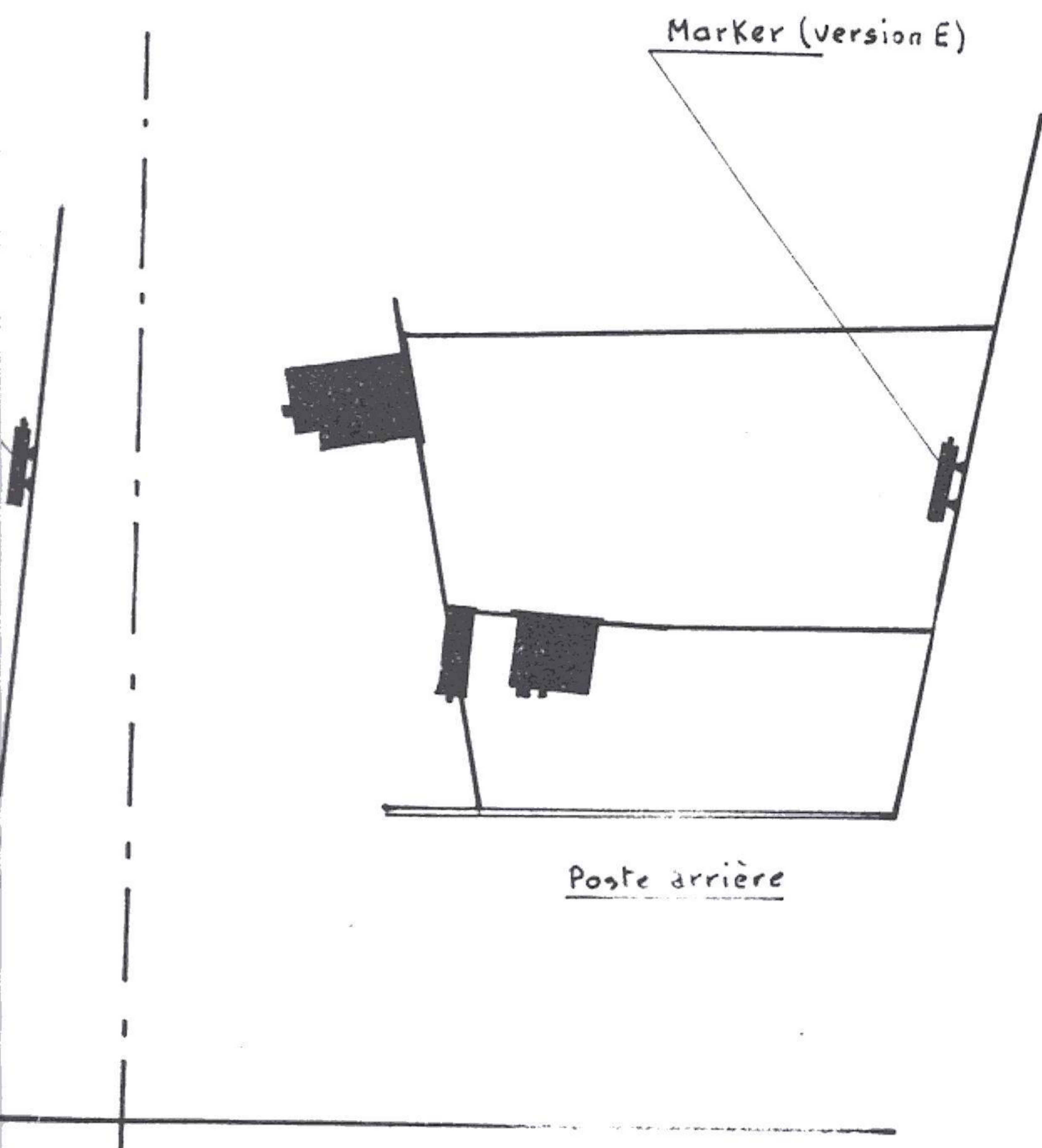


19.8.1a	TACAN ARN 52C
	IMPLANTATION INFORMATION

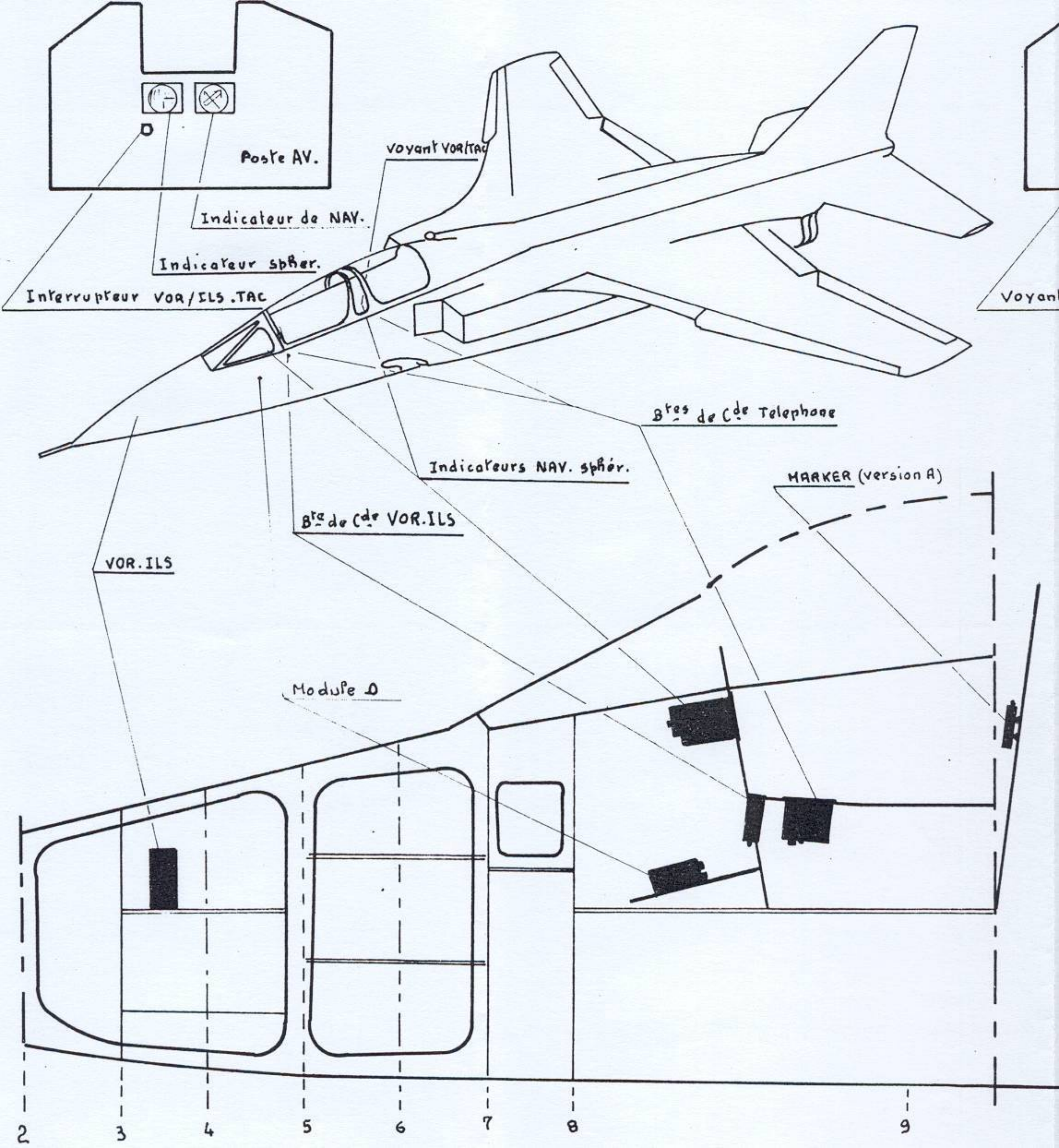


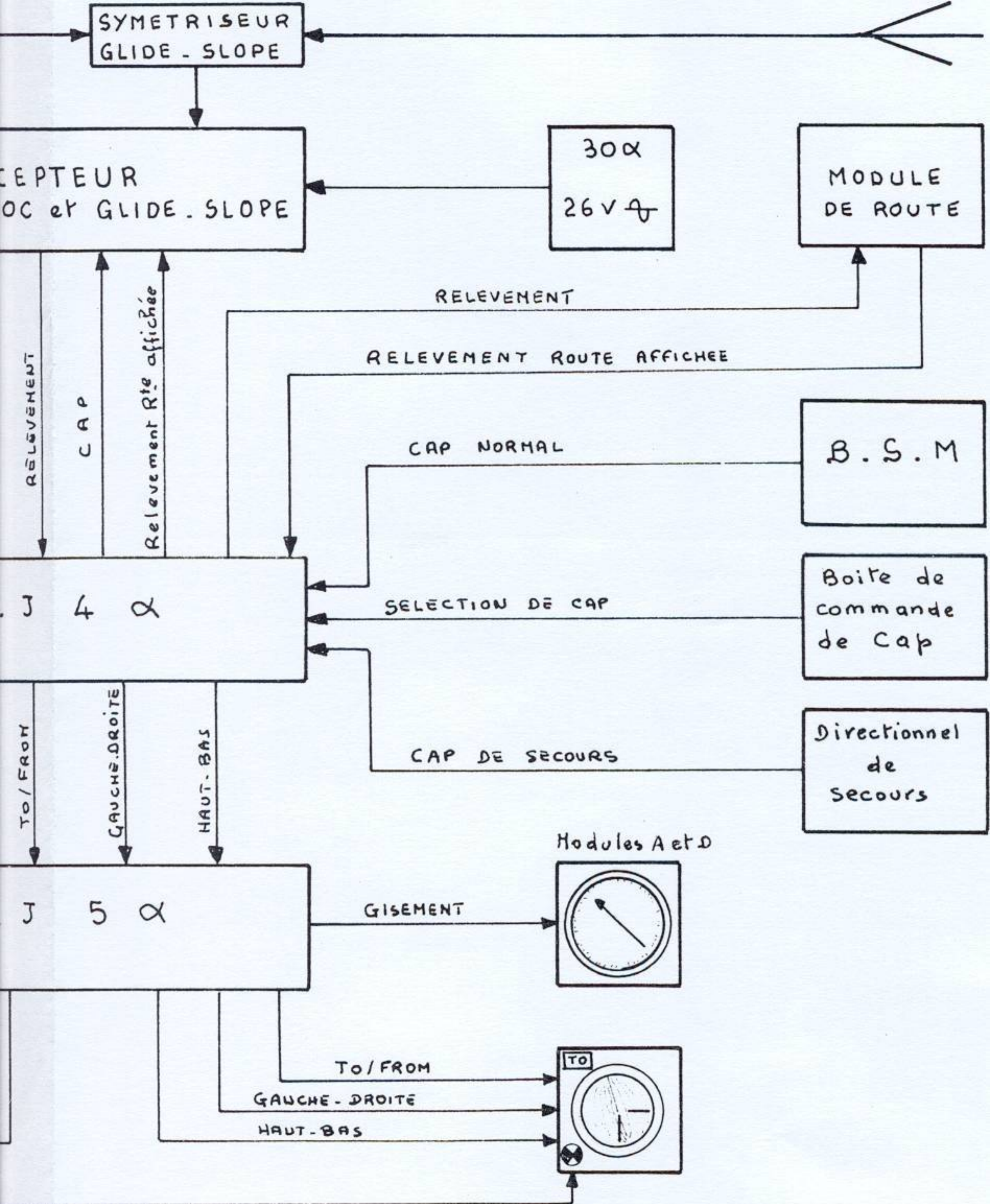


Voyant VOR. ILS. TACAN

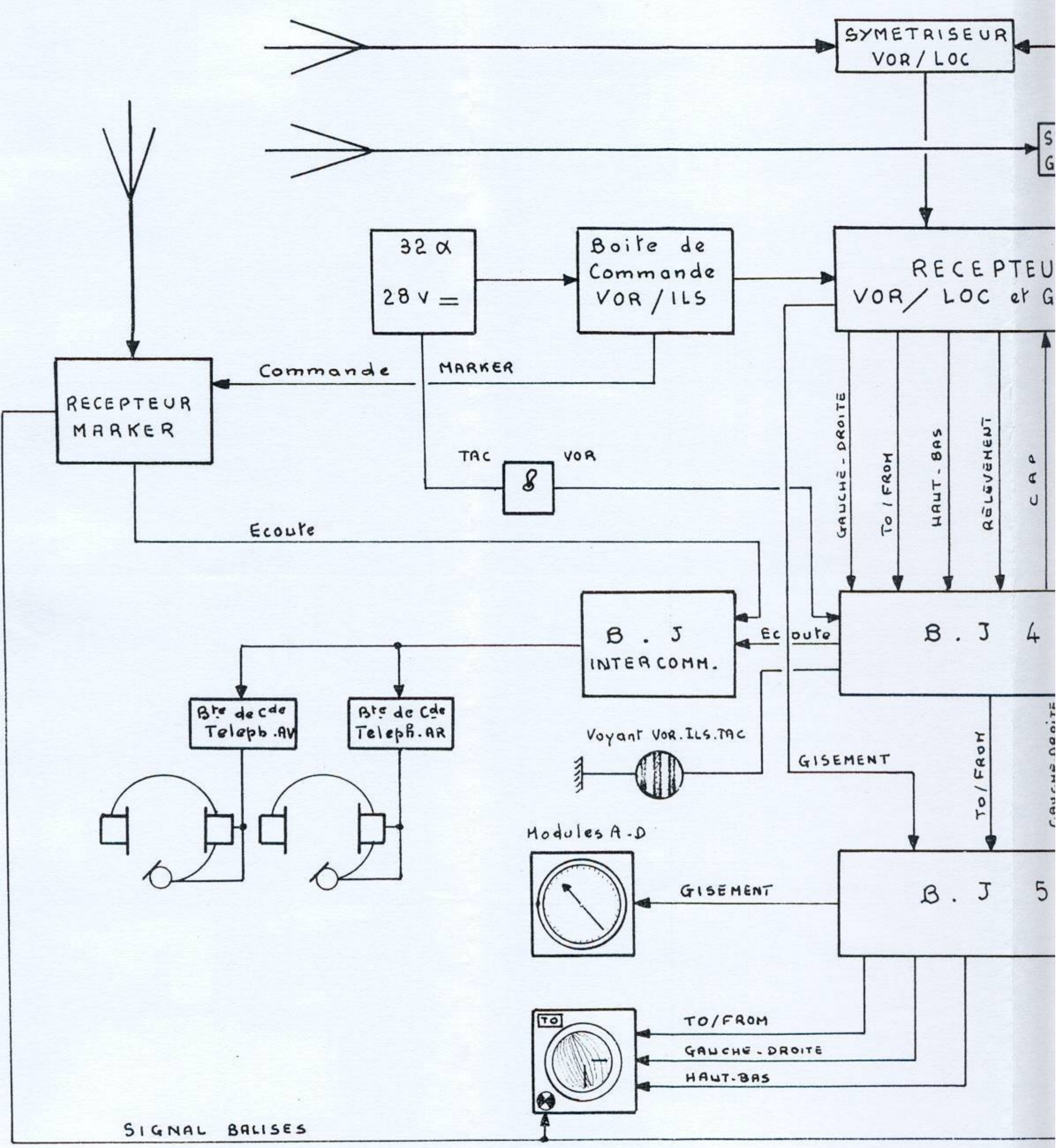


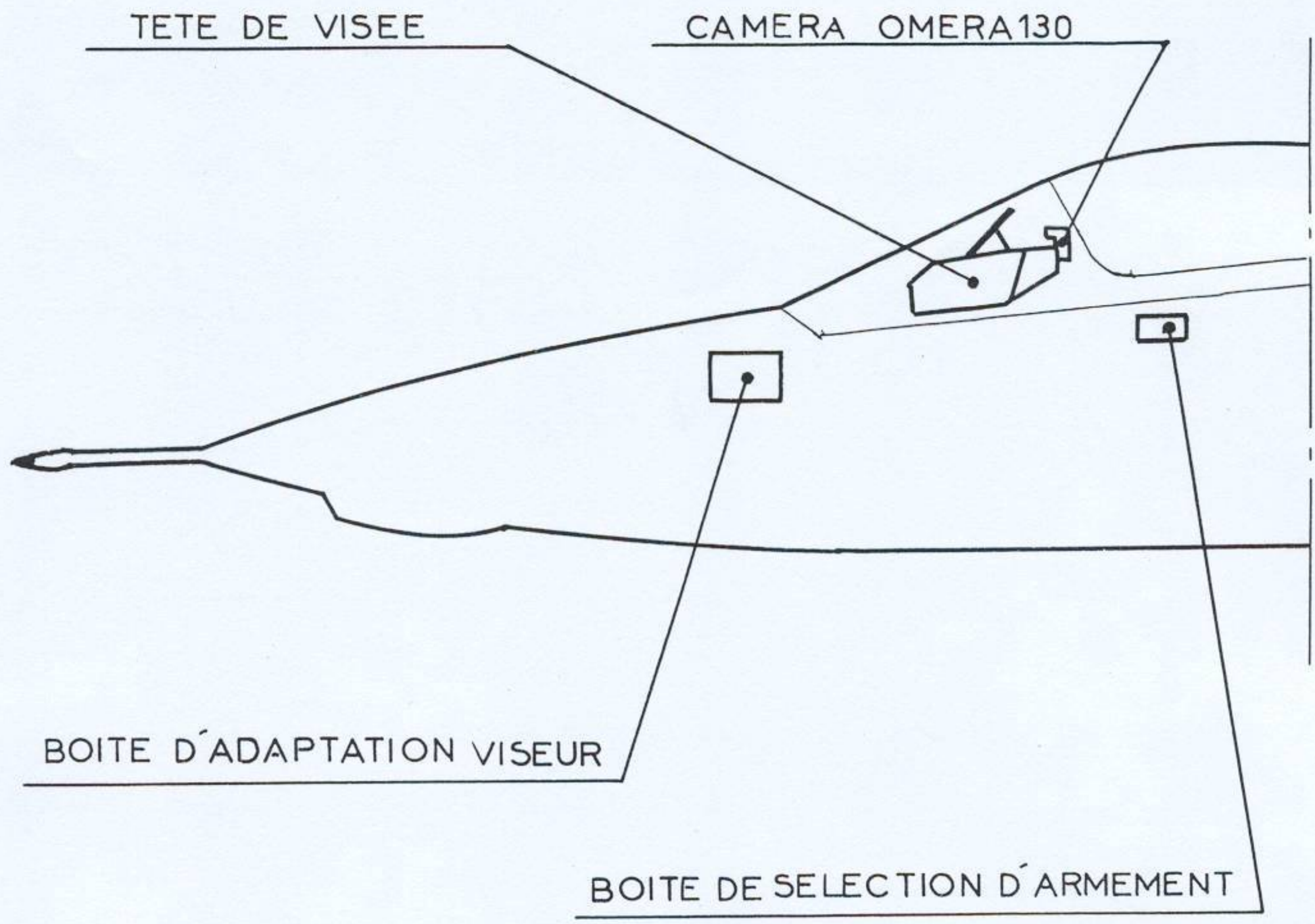
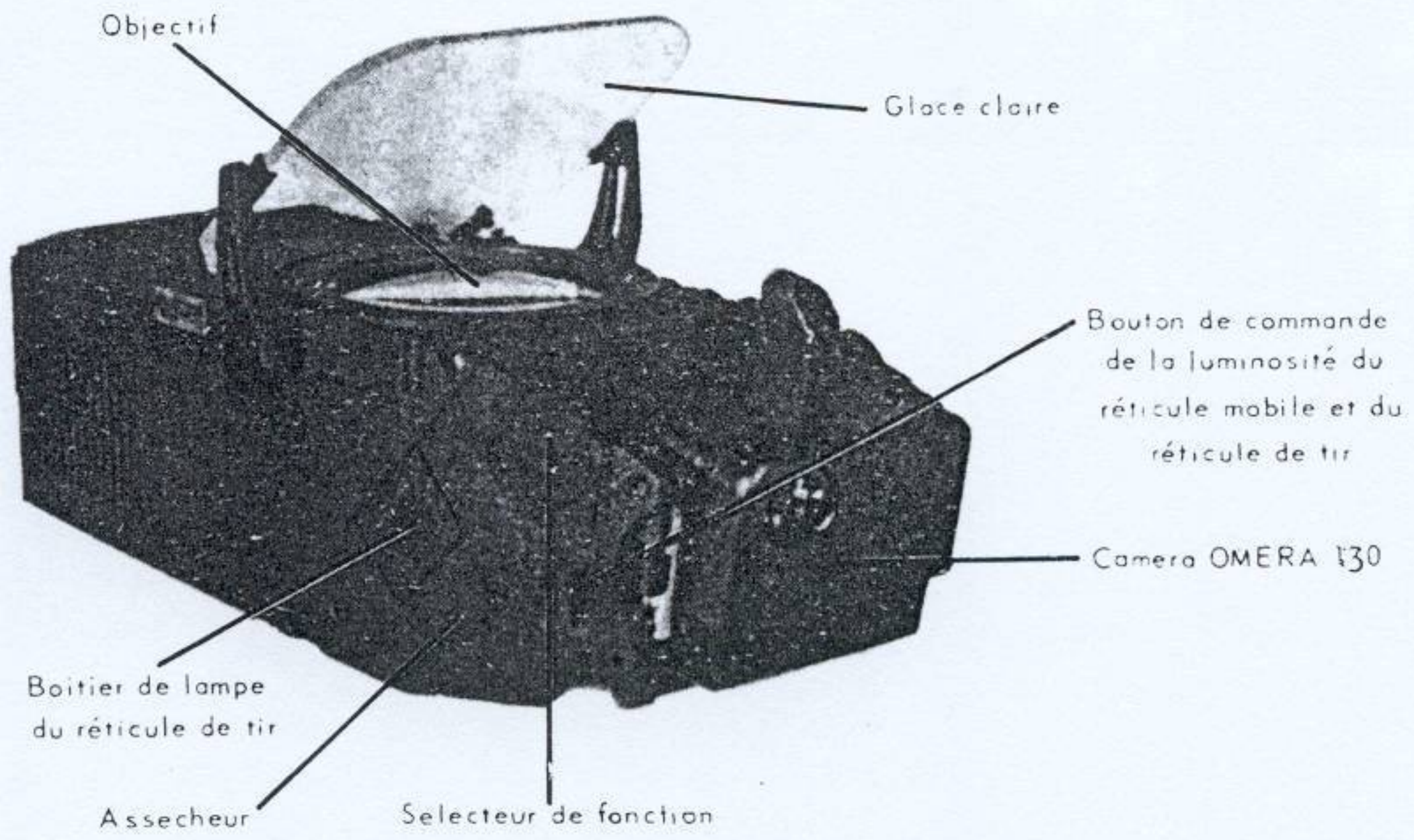
19.9.1a	VOR / ILS
	IMPLANTATION





19.9.2a VOR/ILS Marker
INFORMATION

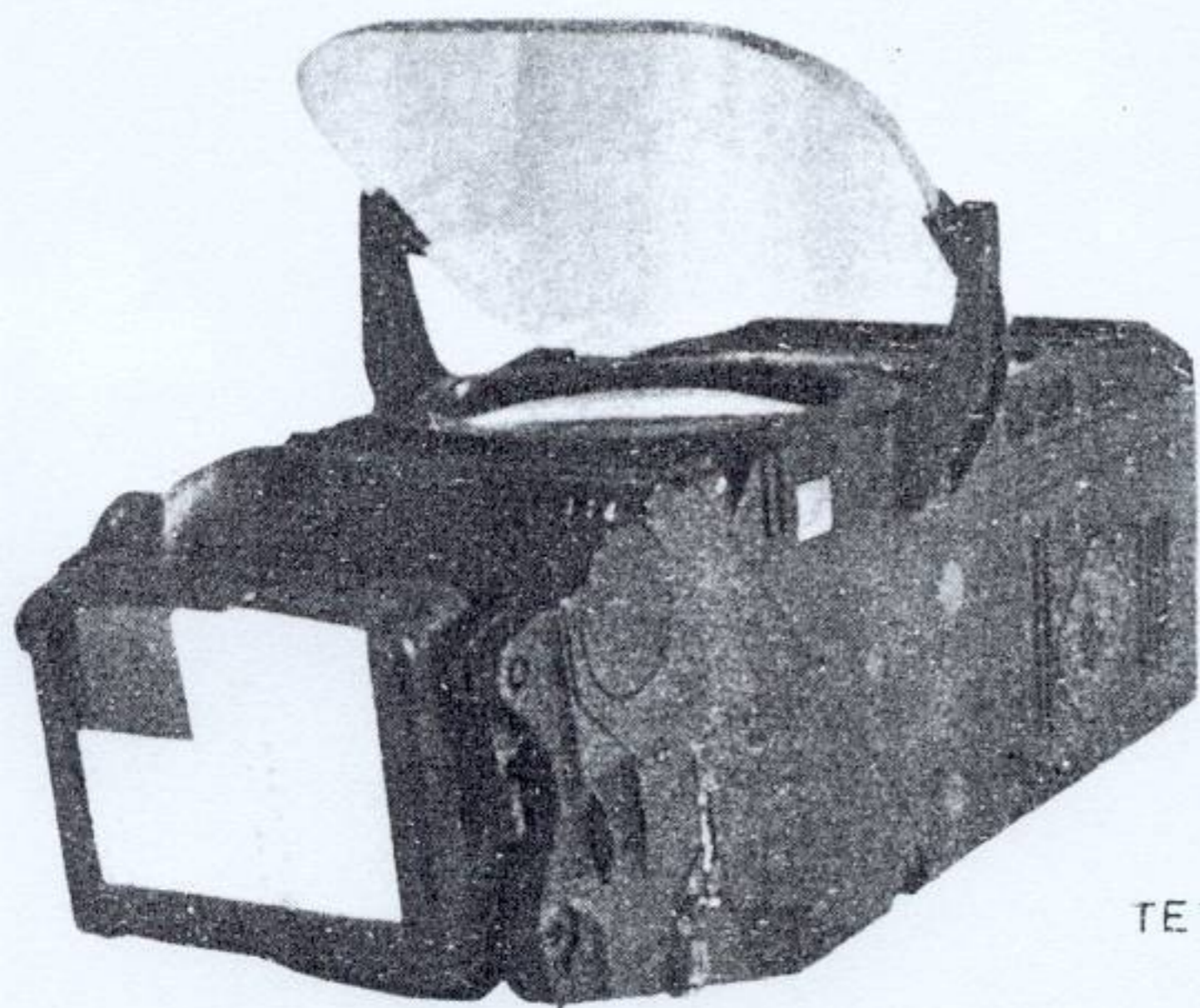
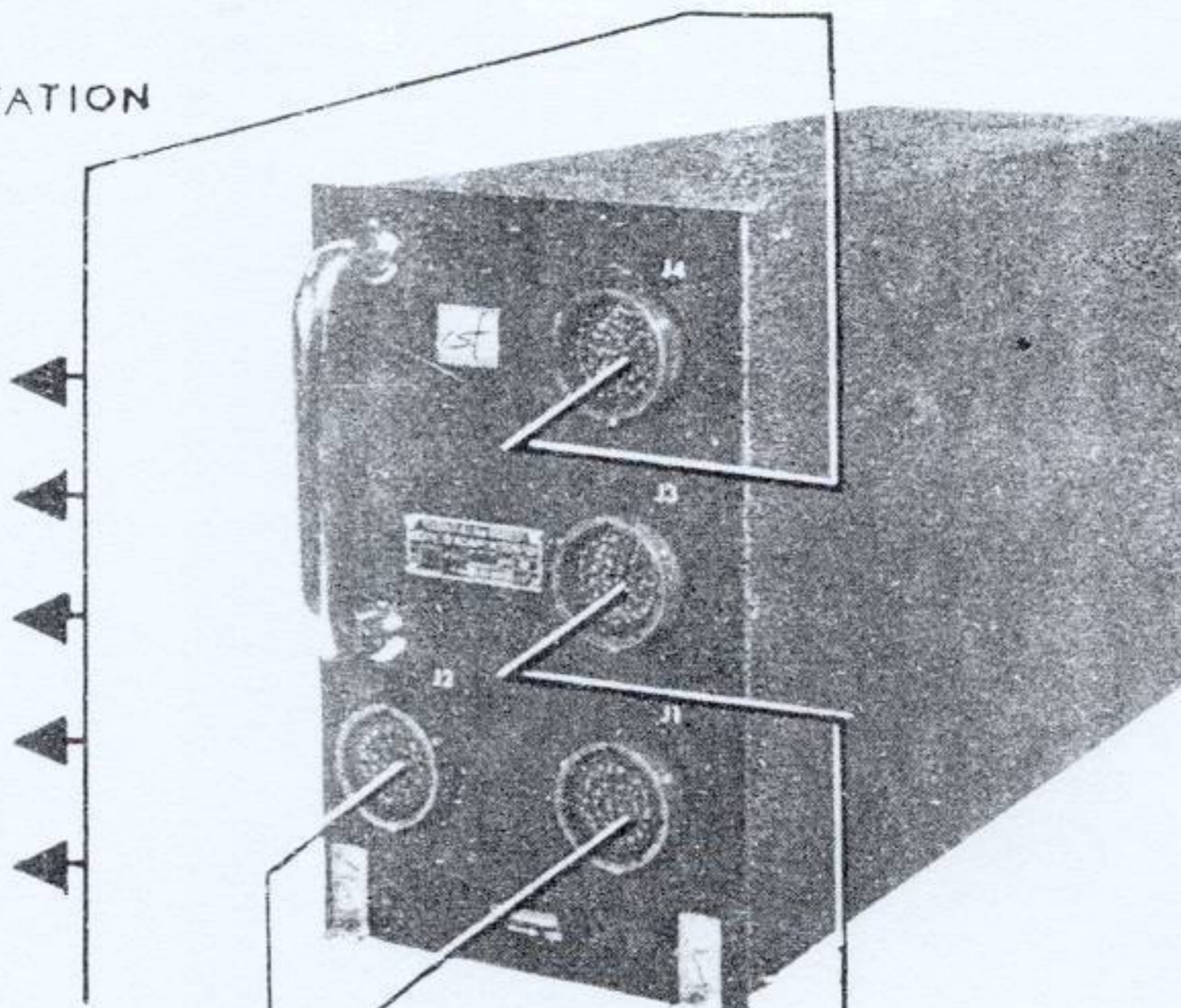




19.10.1a	VISEUR CSF type 121
	IMPLANTATION

BOITE D'ADAPTATION

- calculateur de navigation
- calculateur de portee
- telemetre laser
- centrale gyroskopique
- radio sonde

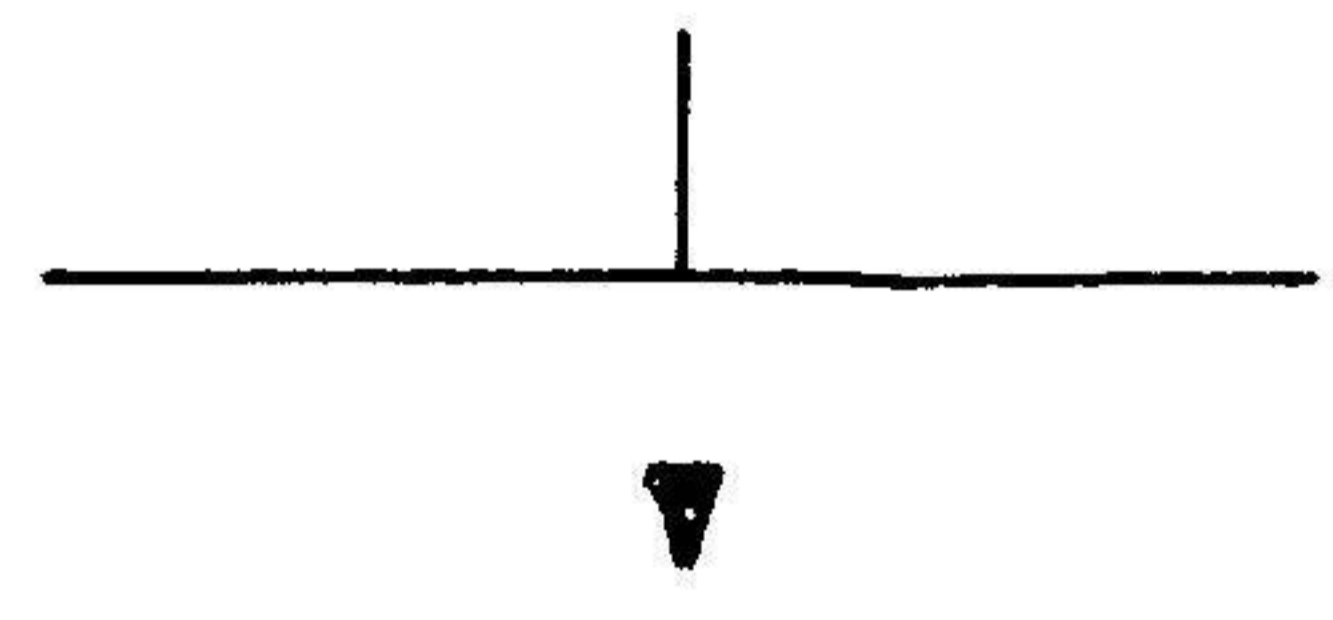
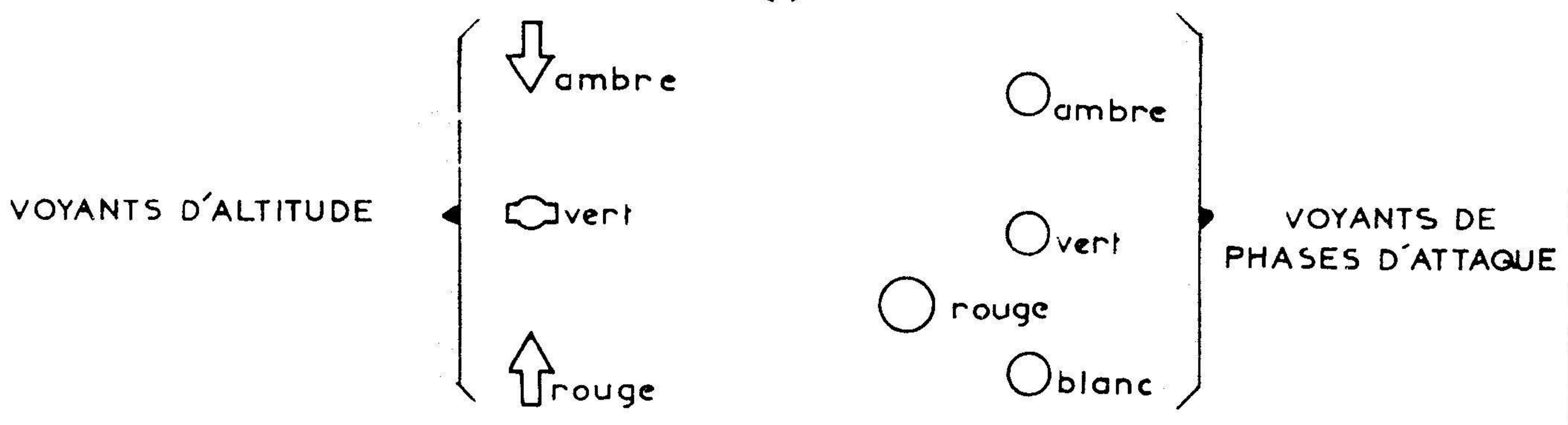


- coffret martel
- sonde d'irradiance
- alimentation avion
- boite de selection armement
- gachette de tir
- manette des gaz
- minuterie de largage
- circuit de largage avion

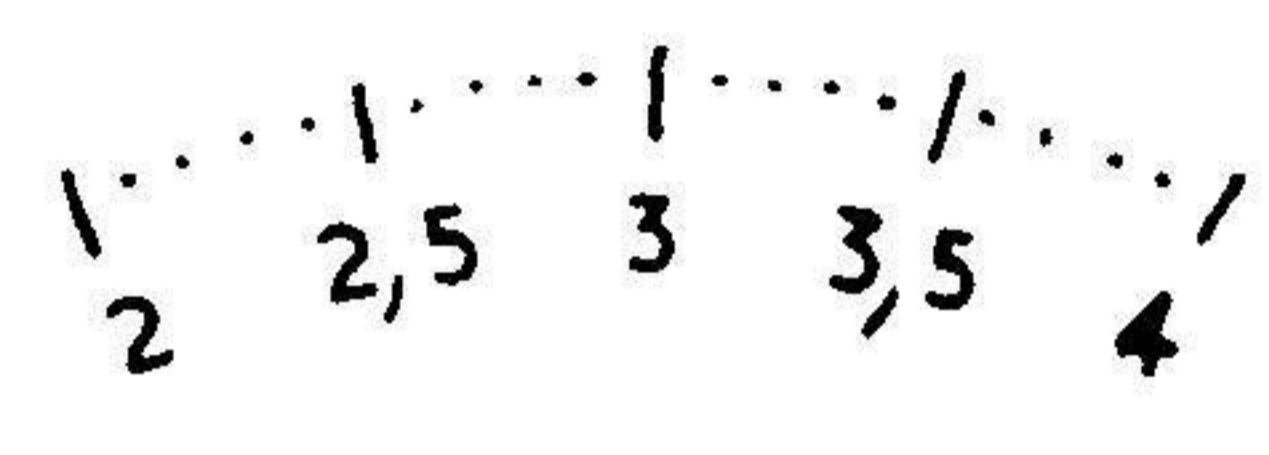
TETE DE VISEE

VISEUR C.S.F. type 121
LIAISONS S.S.N.A.

ambre (◉) REPERE FIXE



MAQUETTE (ambre)



ECHELLE DISTANCE
(0 à 10 km) (ambre)



REPERES D'INCIDENCE (ambre)

IMAGE DU RETICULE FIXE ET DU RETICULE D'INCIDENCE

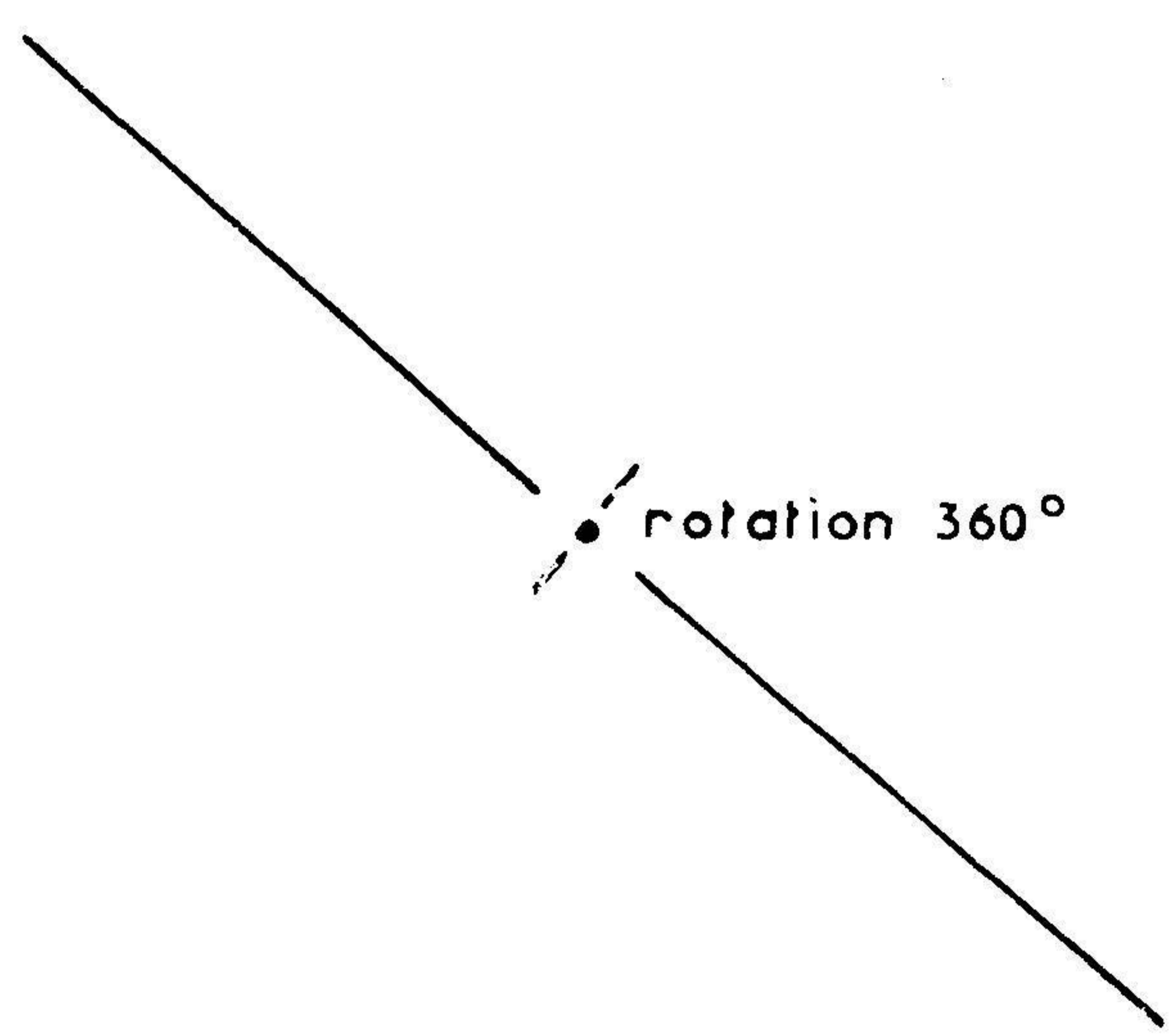


IMAGE DU RETICULE MOBILE

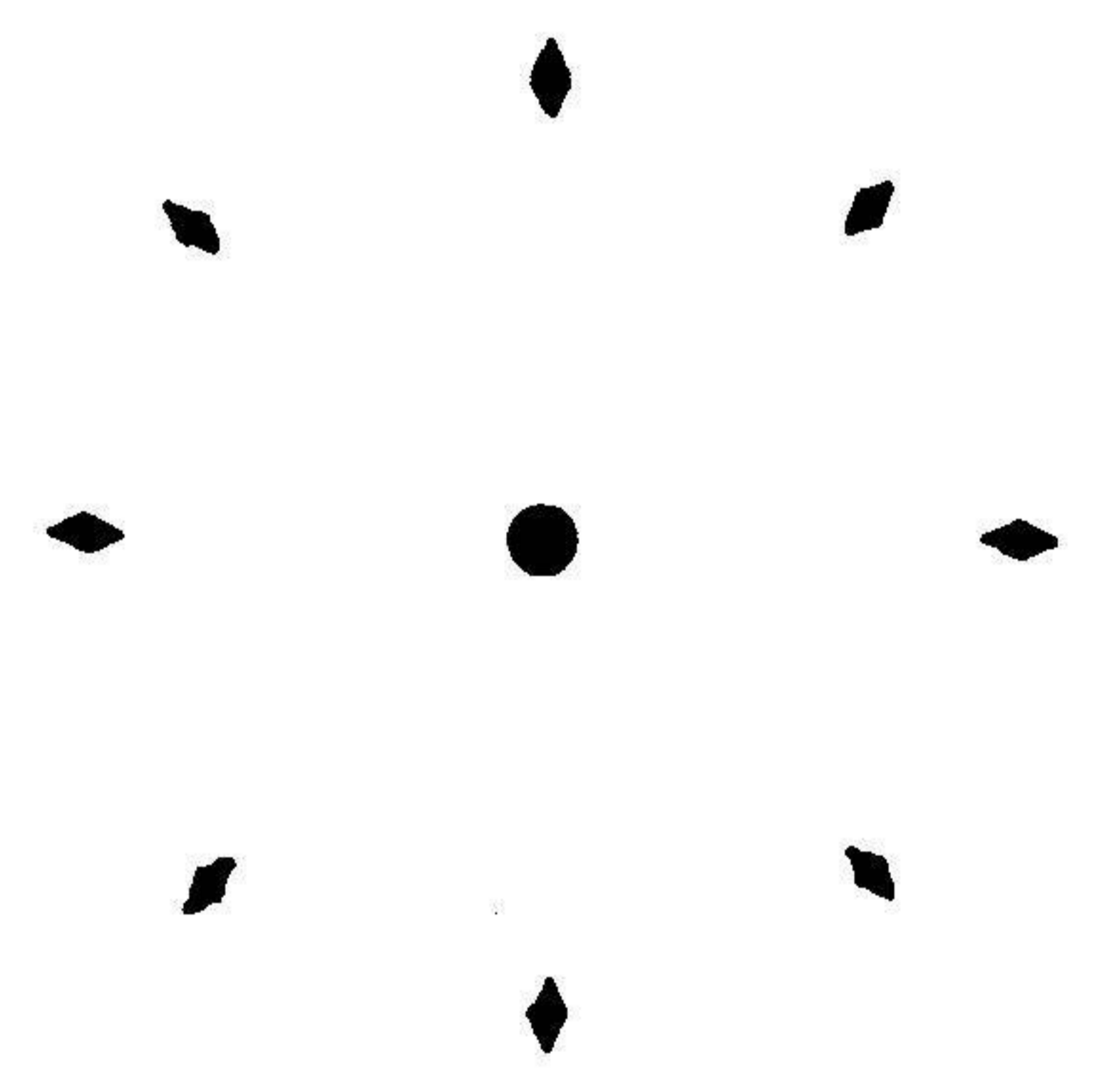


IMAGE DU RETICULE AIR-AIR

VISEUR C.S.F. type 121

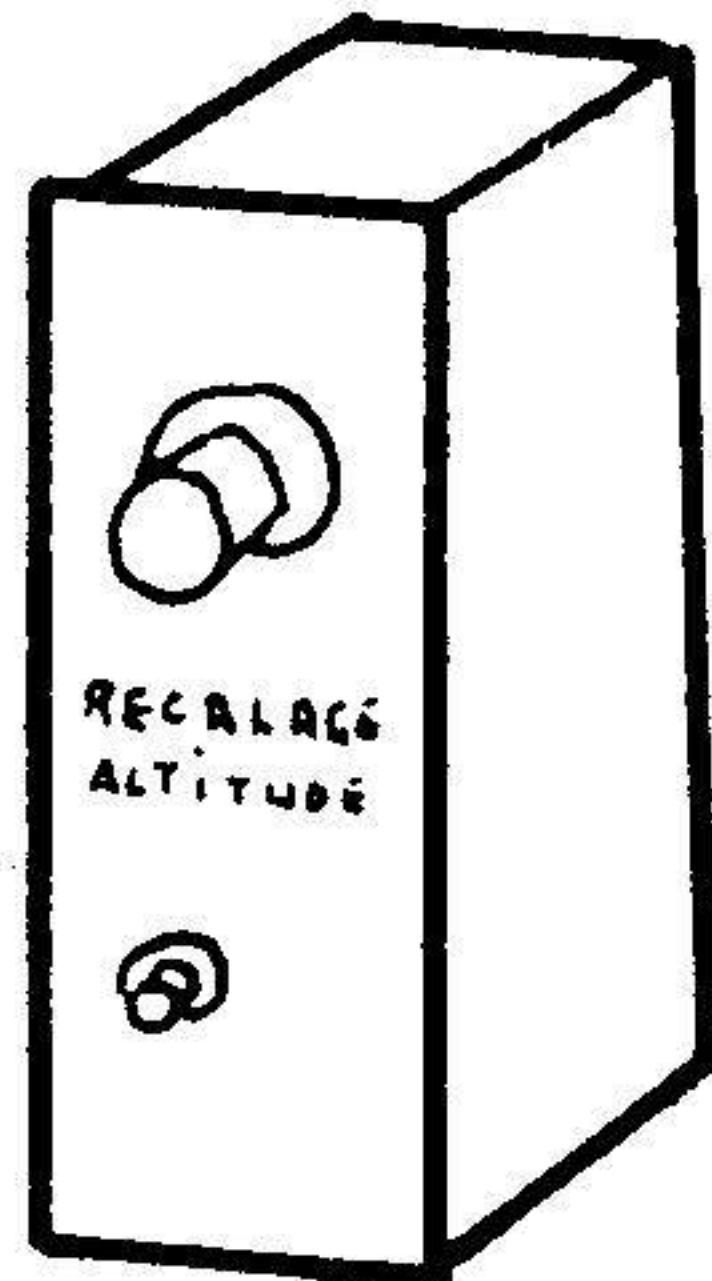
IMAGES DES RETICULES

19.10.1c

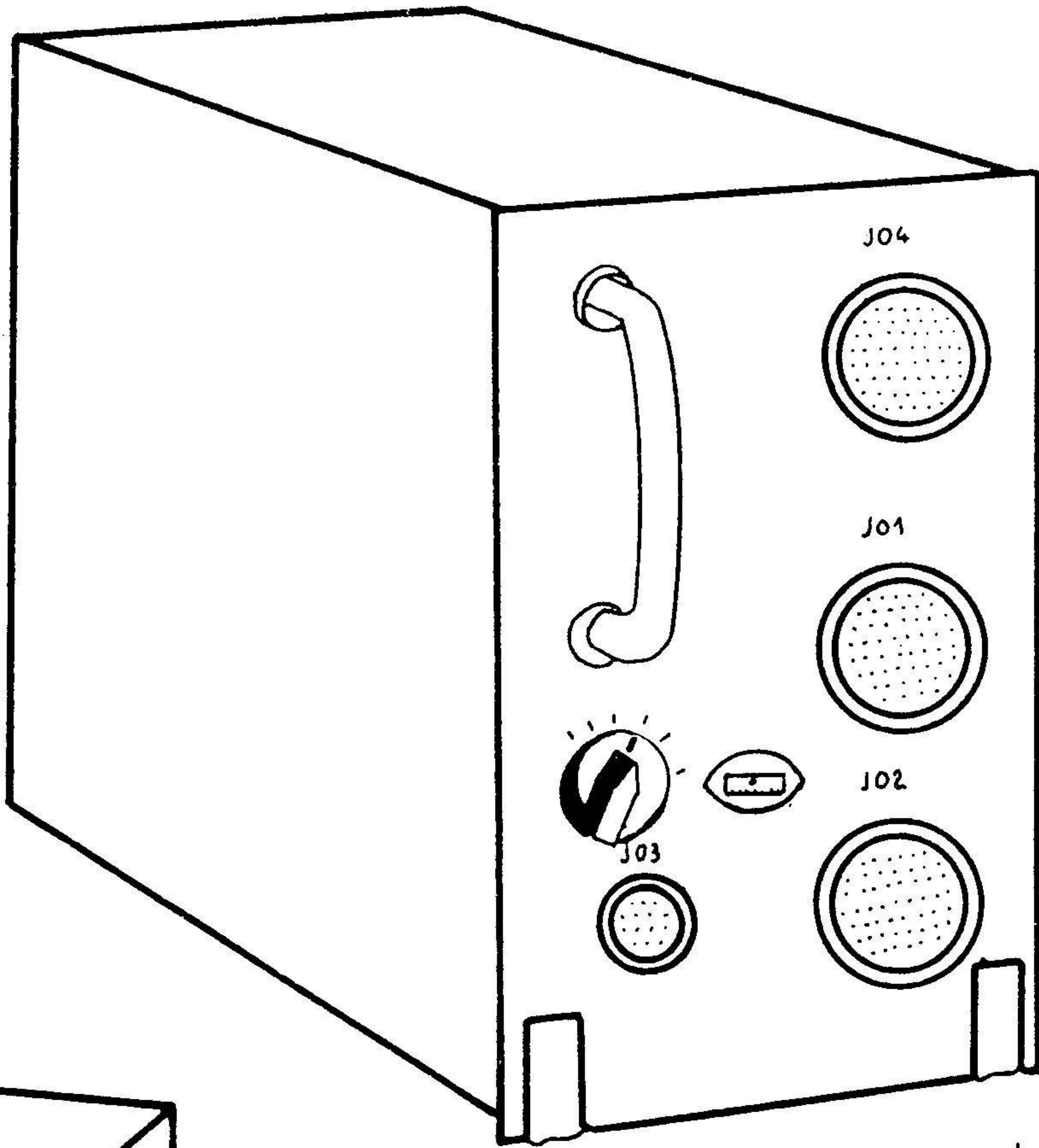
1

2

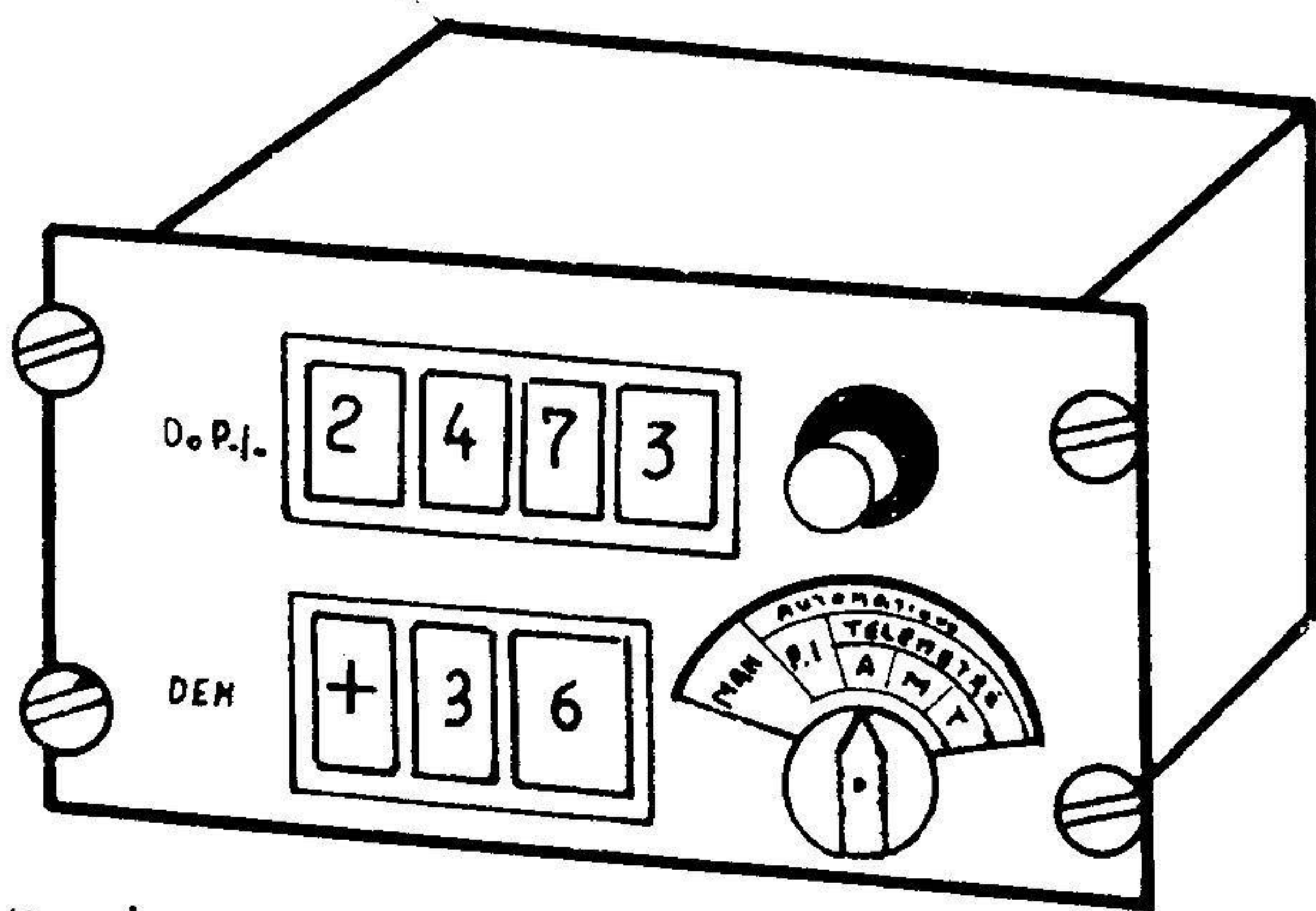
3



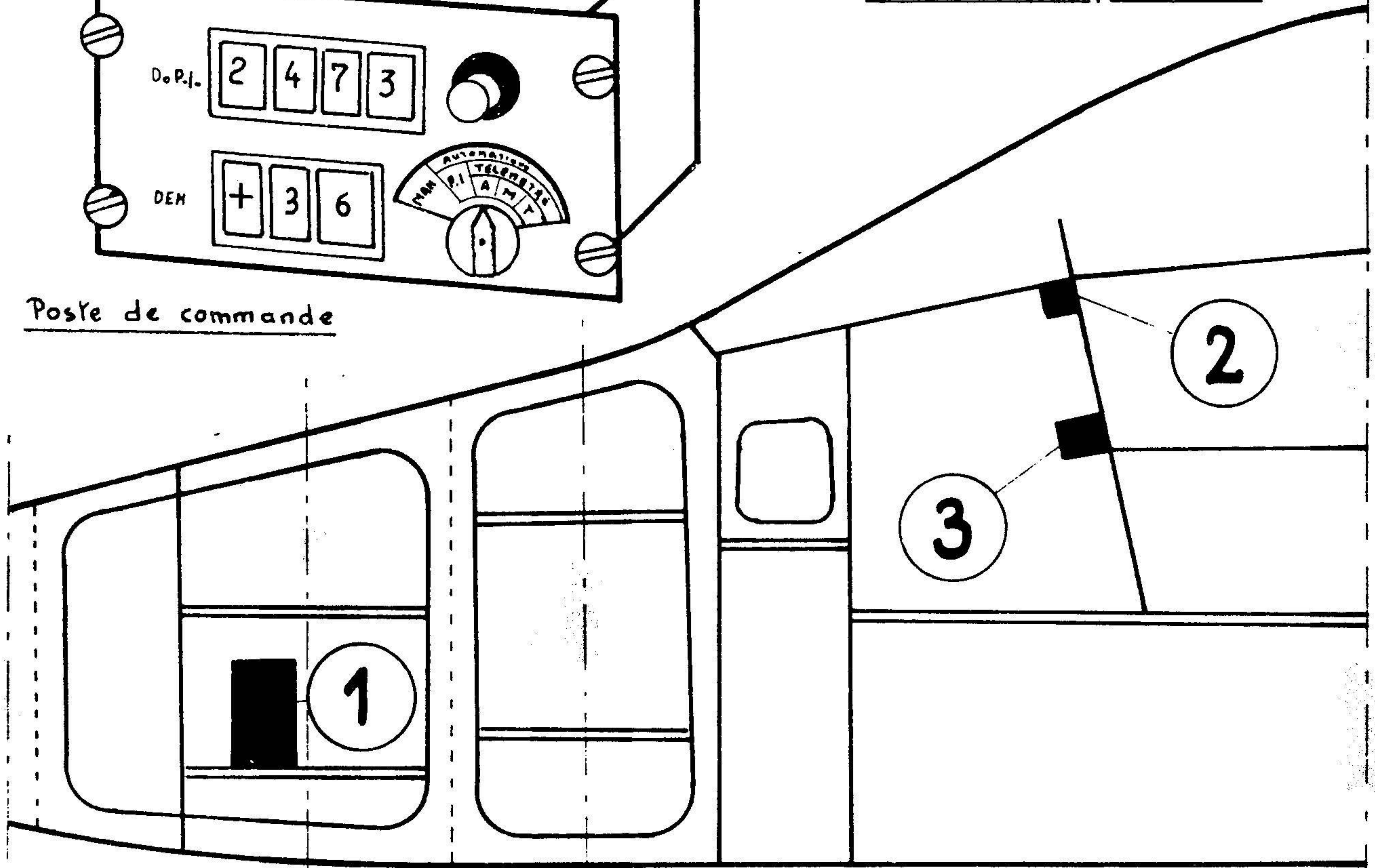
Boitier de recalage altitude



Calculateur de portée CSF

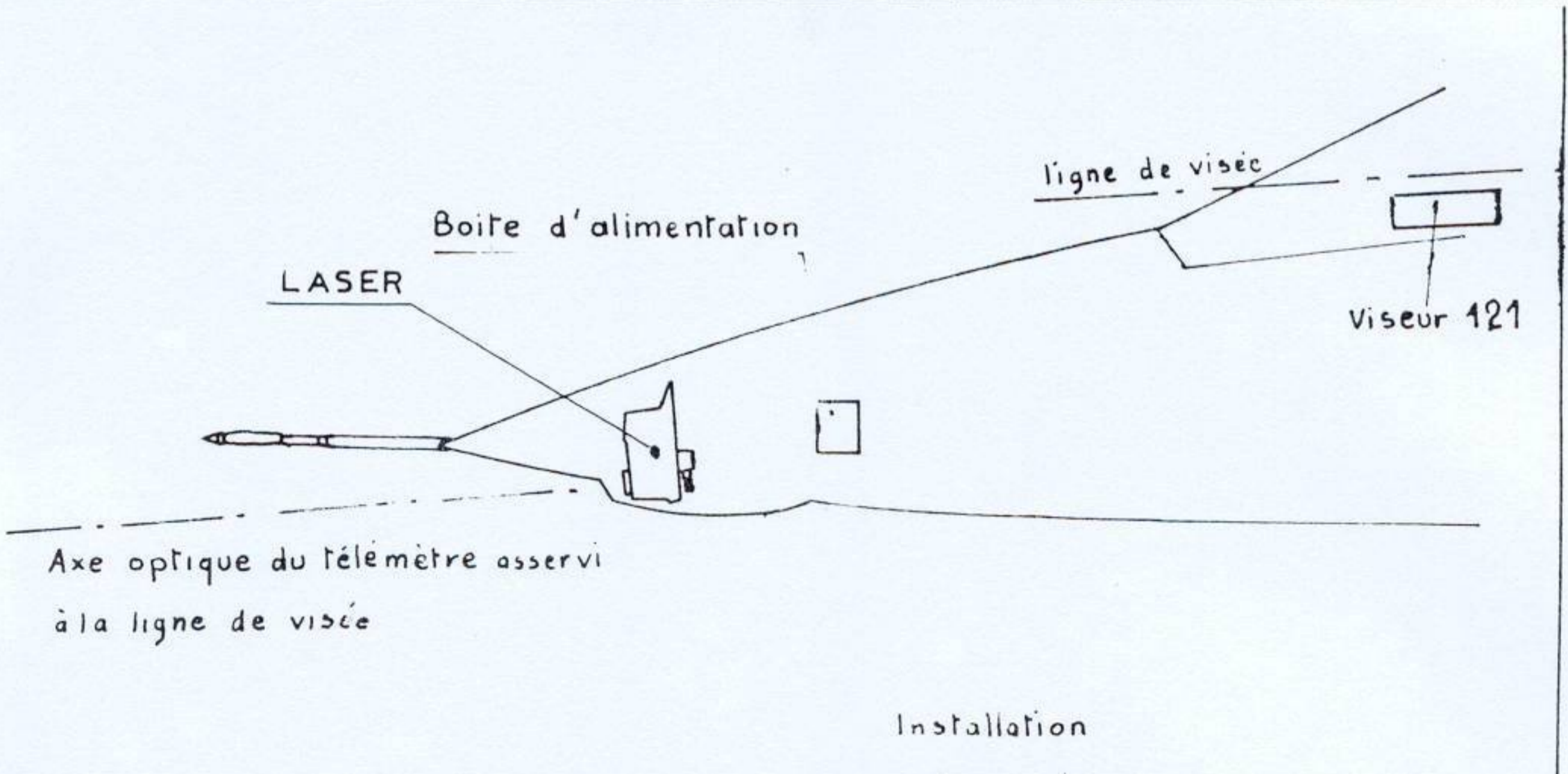
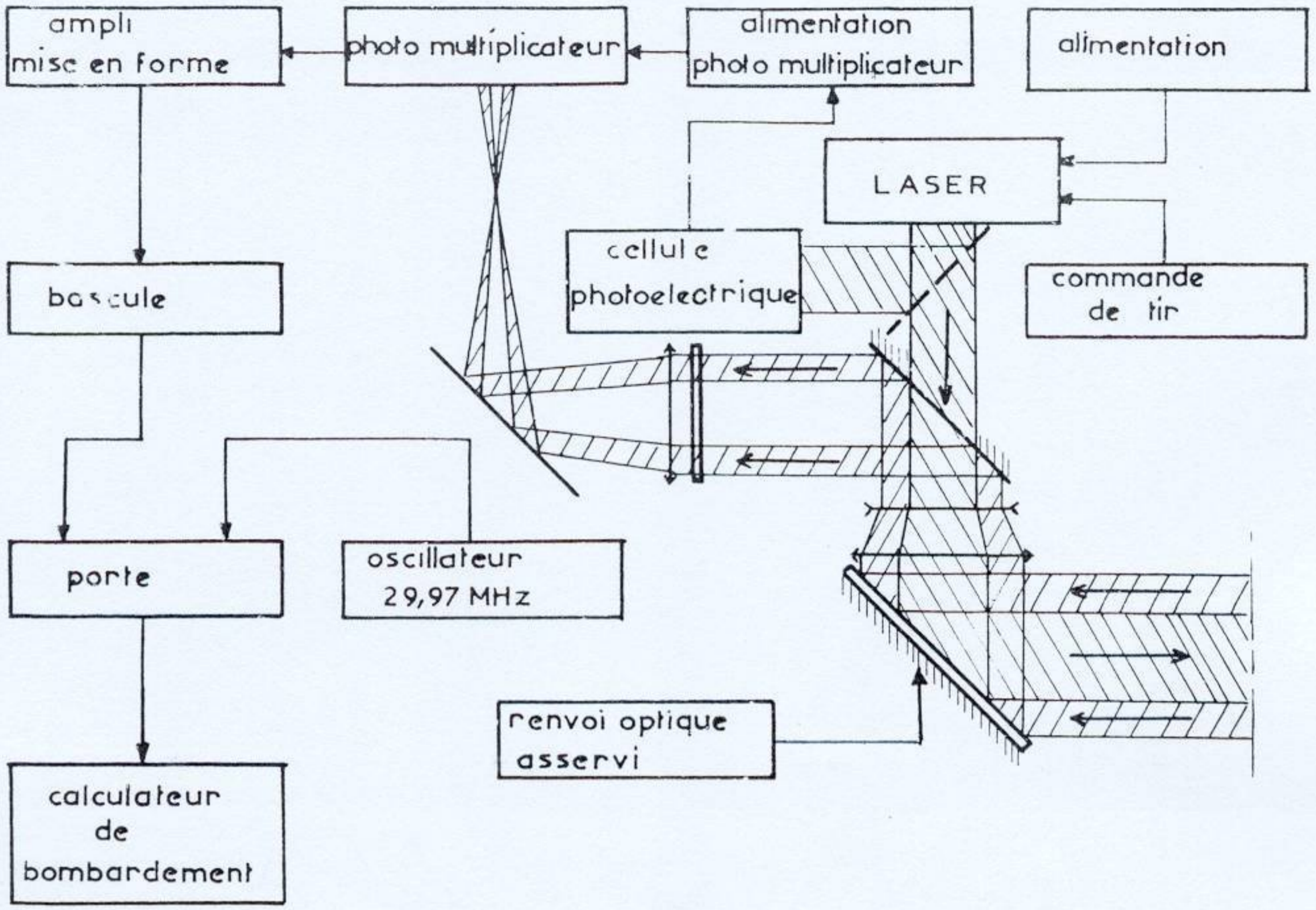


Poste de commande



CALCULATEUR DE PORTEE C.S.F.

IMPLANTATION

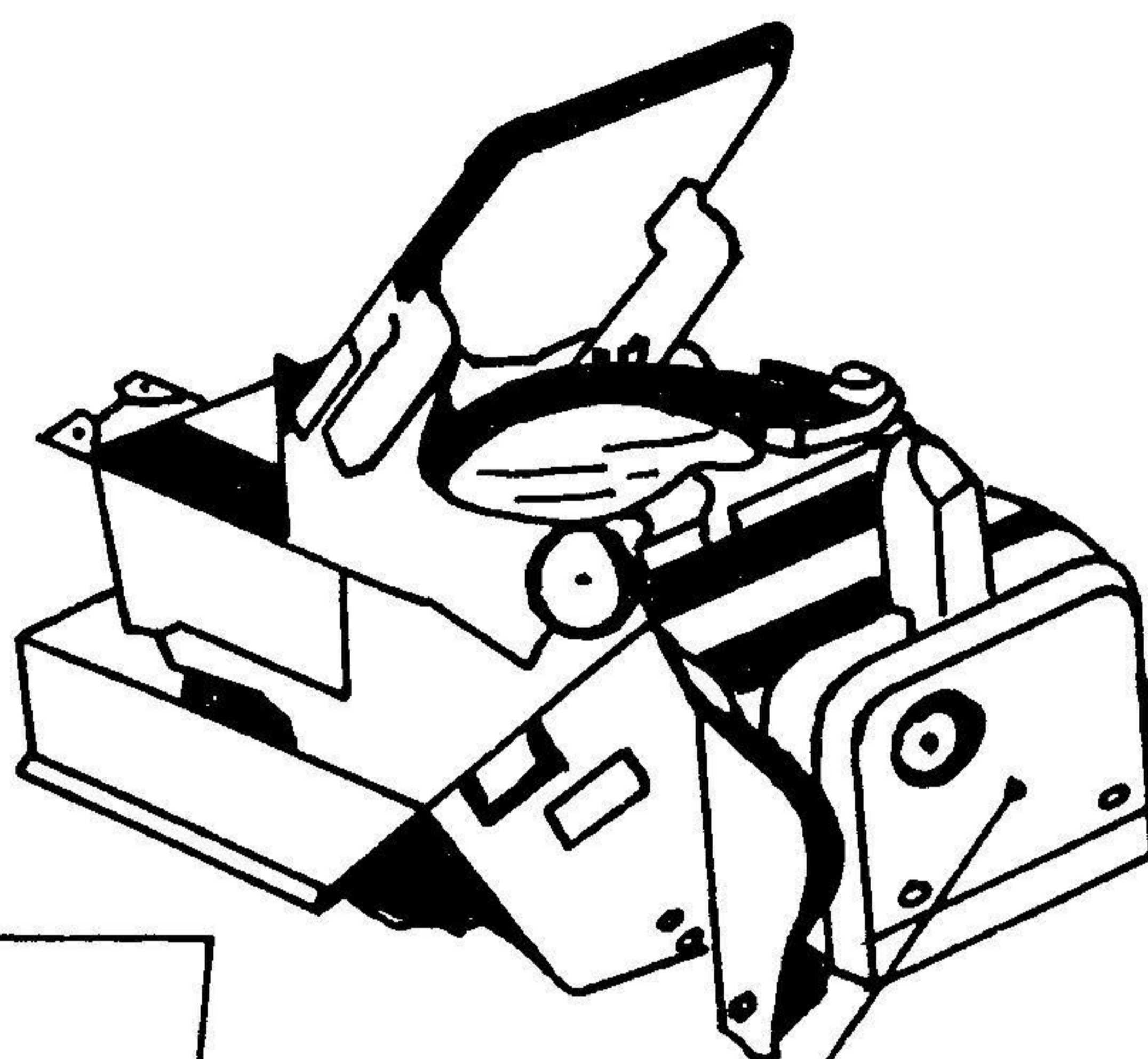


TELEMETRE LASER TA.101

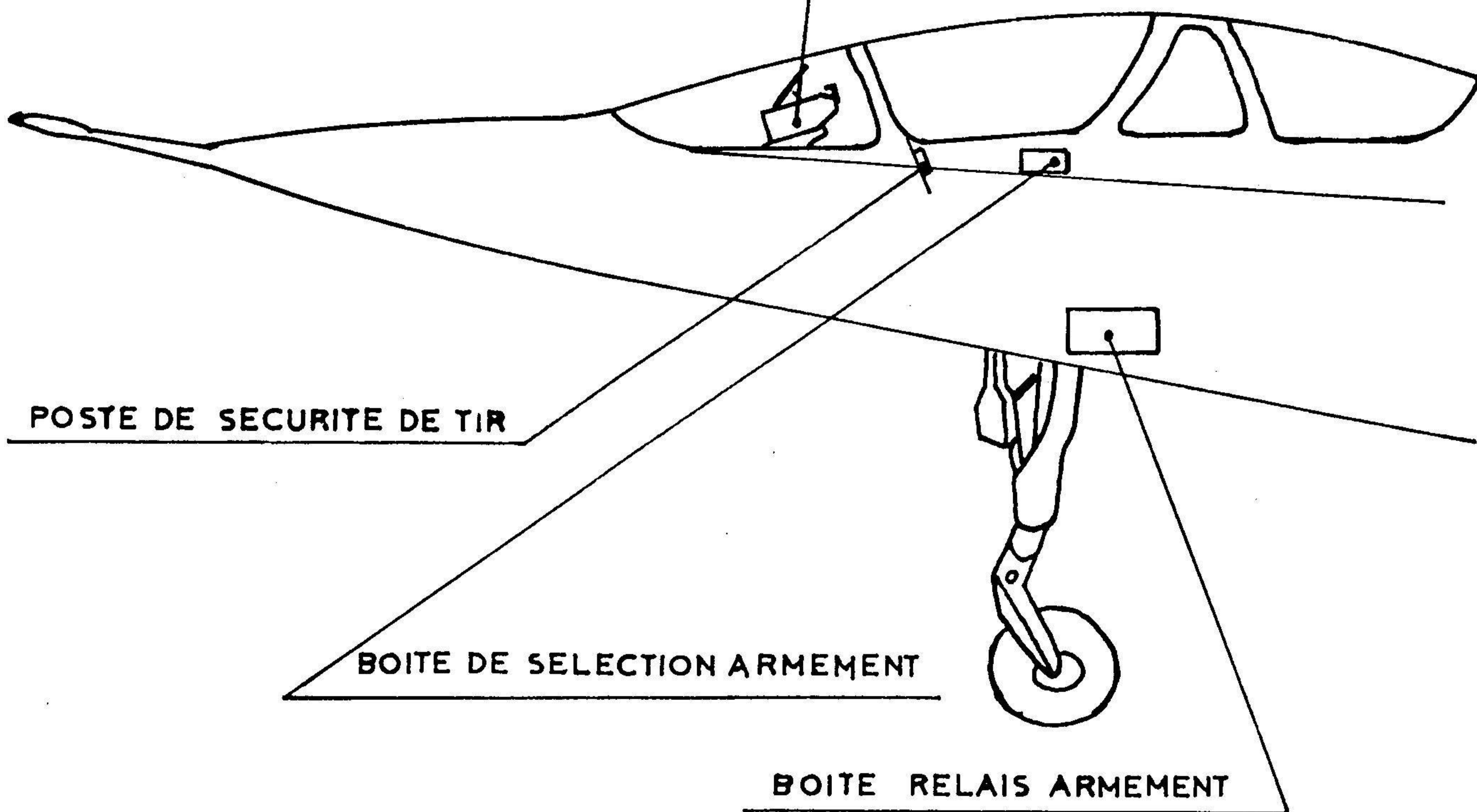
PRINCIPE

19.10.2c

TETE DE VISEE



EV Omera 130



POSTE DE SECURITE DE TIR

BOITE DE SELECTION ARMEMENT

BOITE RELAIS ARMEMENT

VISEUR C.S.F. type 901

IMPLANTATION

19.10.3a

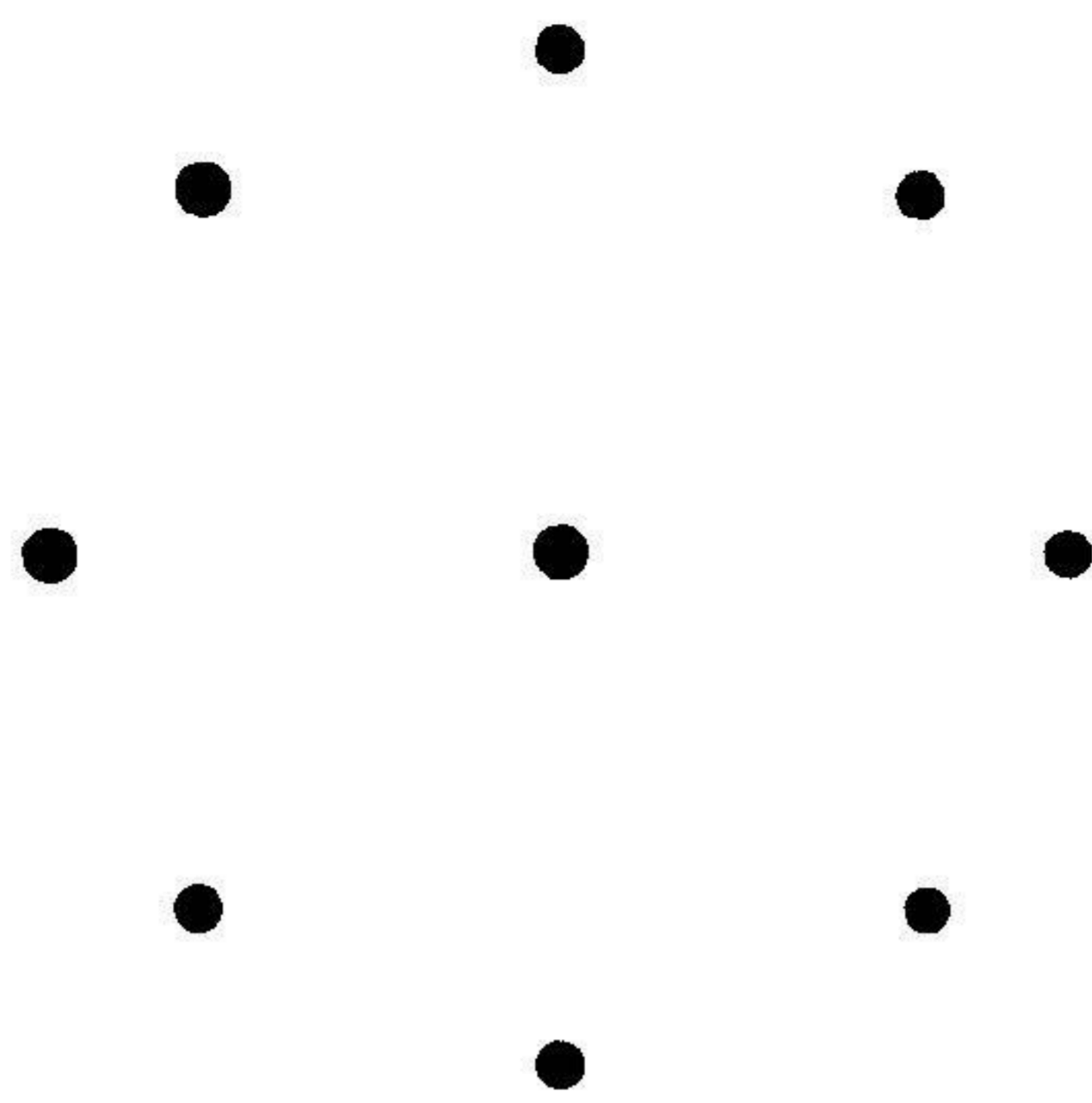


IMAGE DU RETICULE MOBILE
AIR AIR

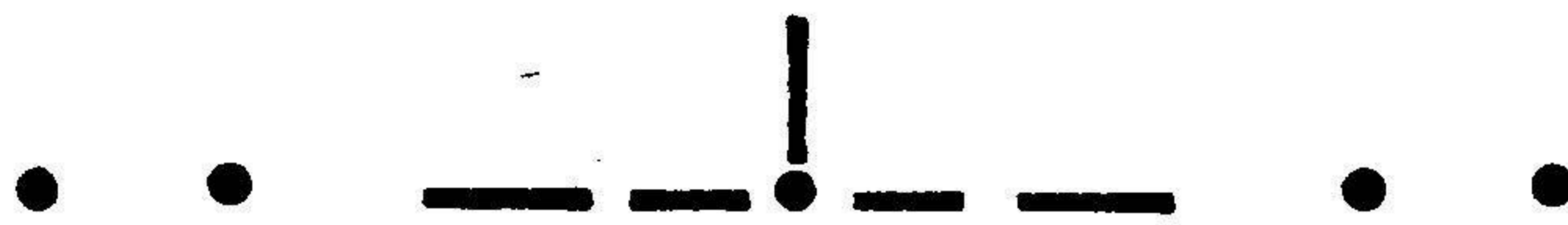
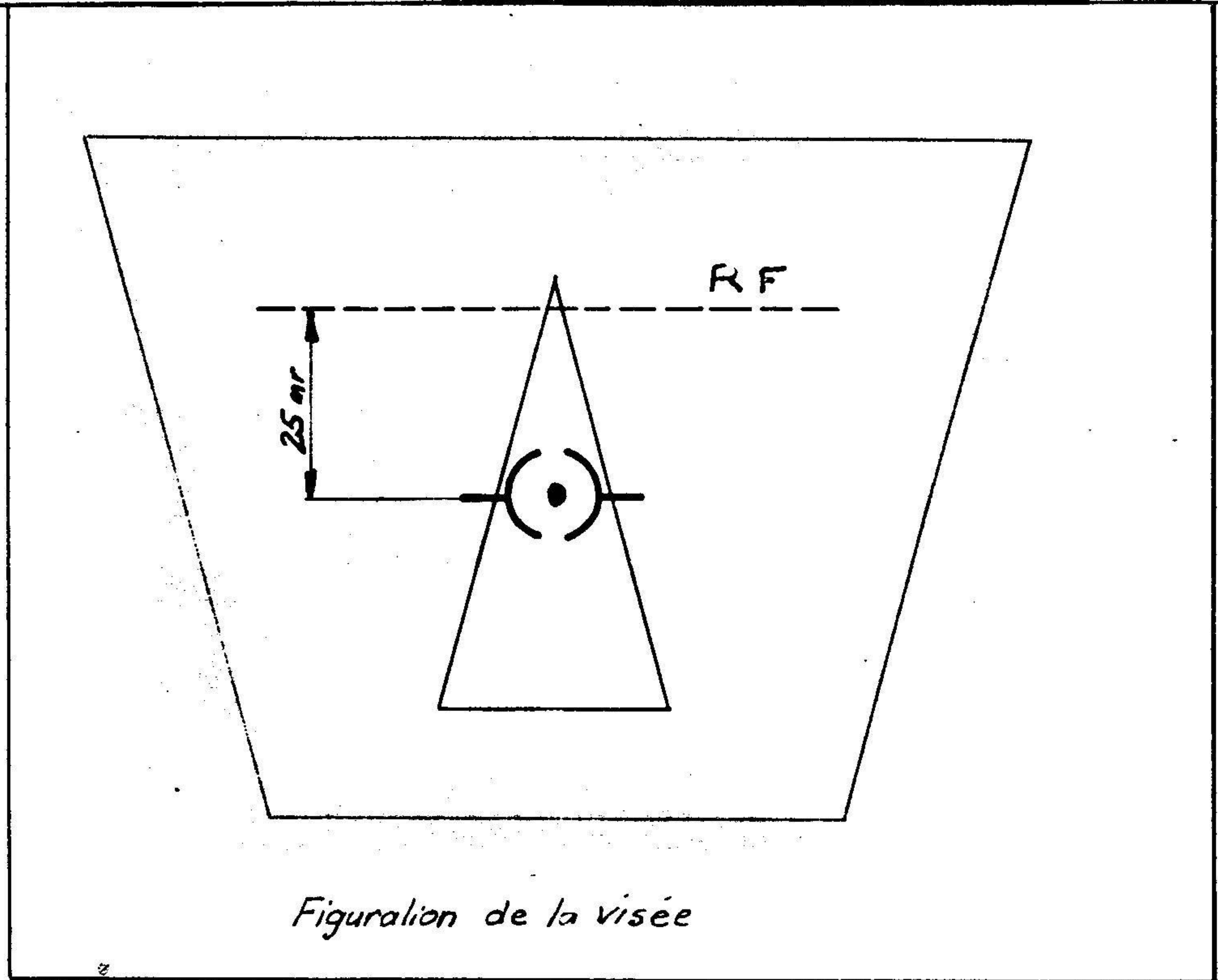


IMAGE DU RETICULE DE MAUSSE
AIR SOL

VISEUR.C.S.F. type 901

IMAGES DES RETICULES

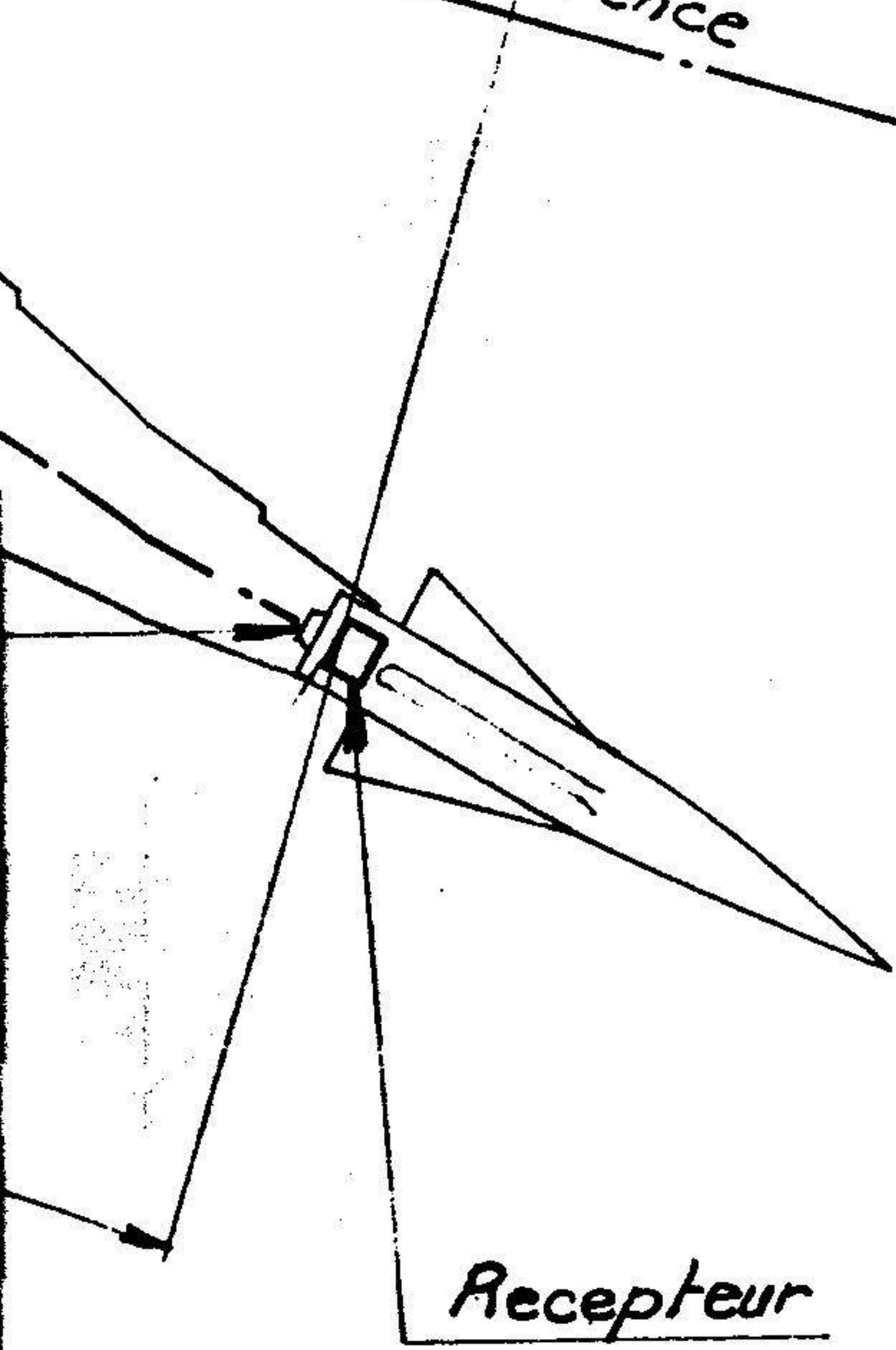
Antenne bande haute



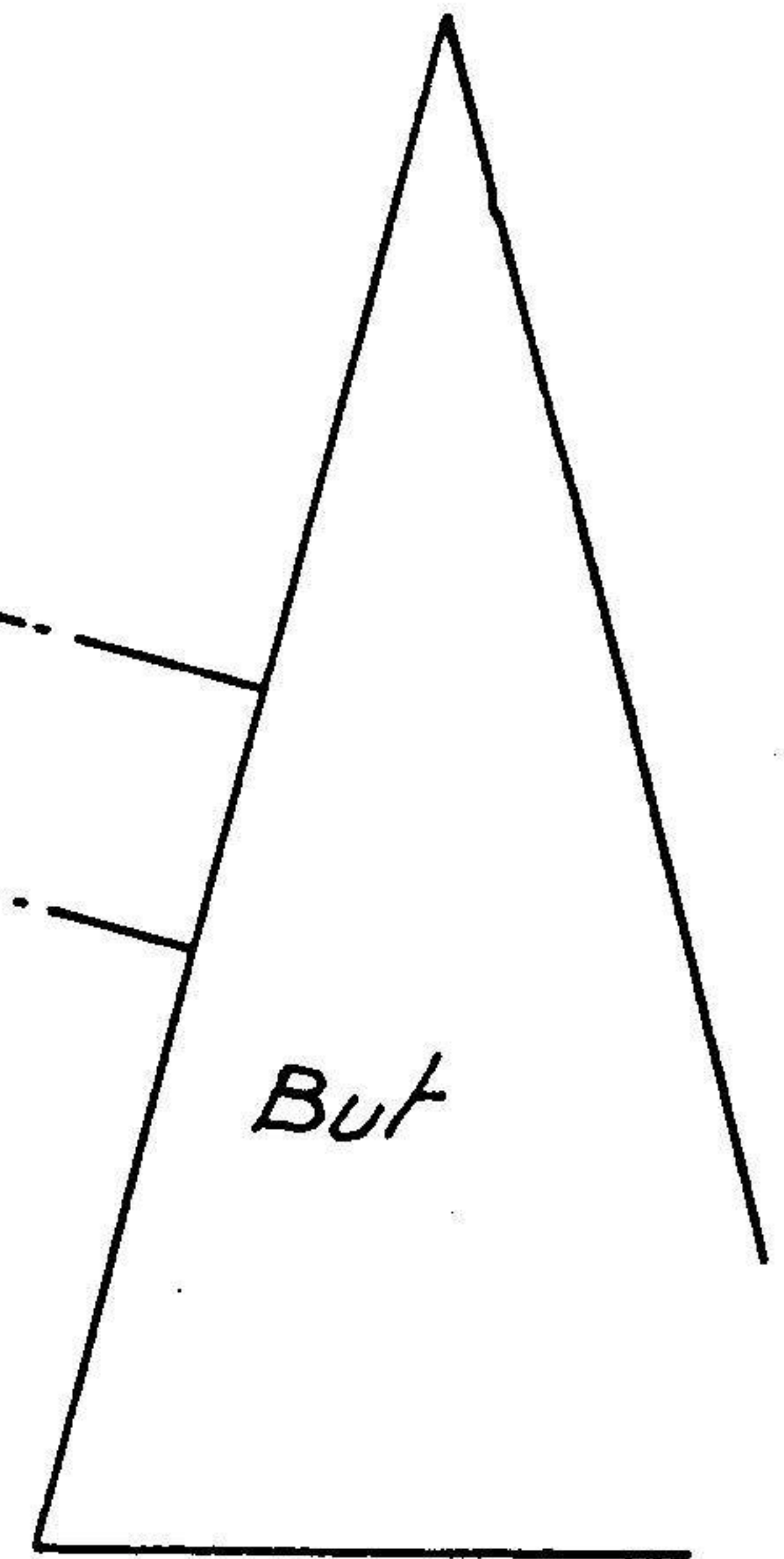
Figuration de la visée

Ligne de visée

Axe de référence

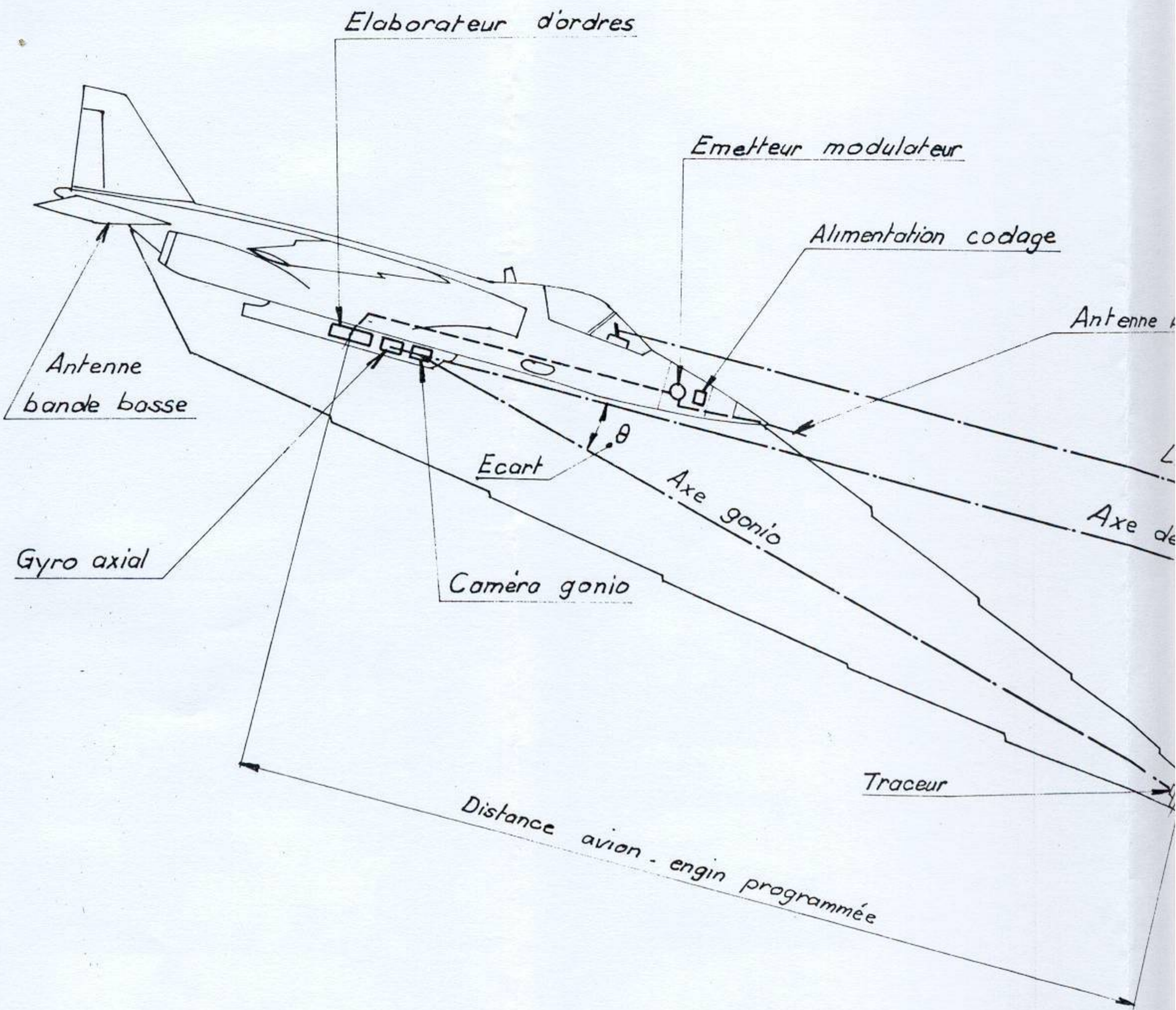


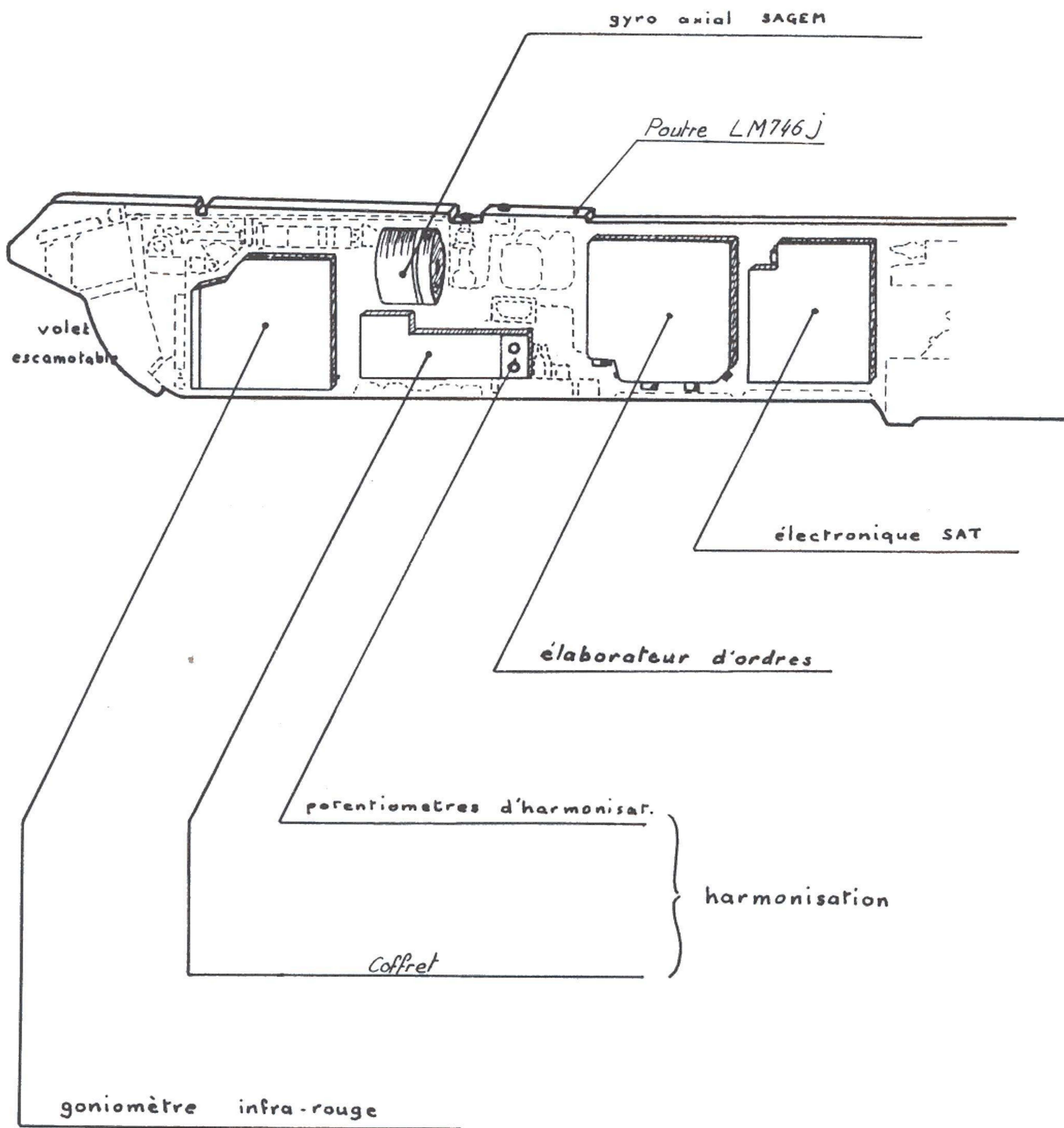
Recepteur



But

19.11.1a	T_C_A INFRA_ROUGE
	PRINCIPE

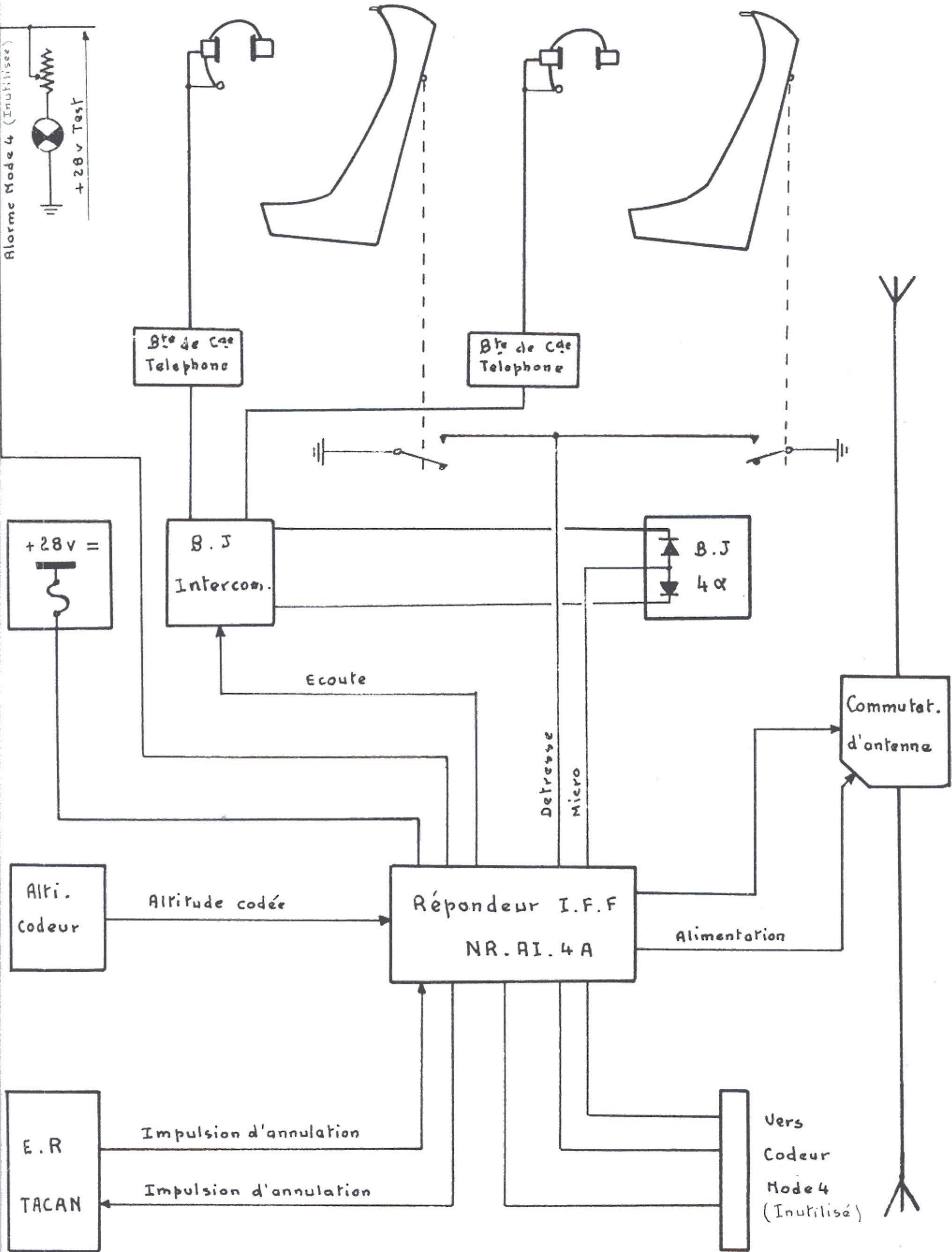




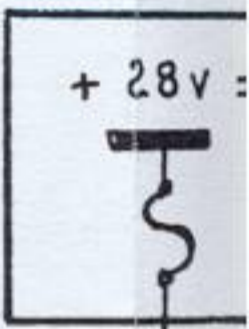
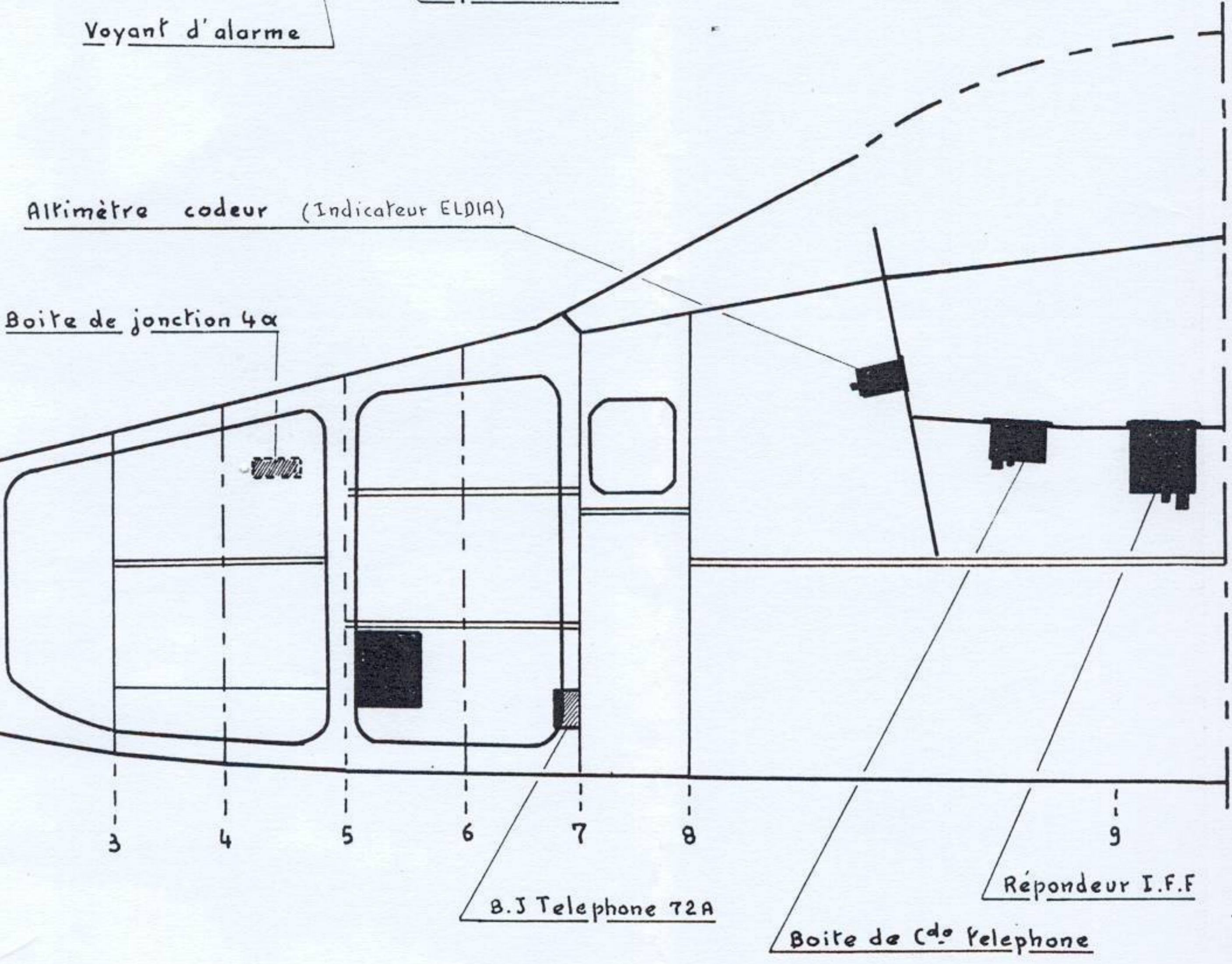
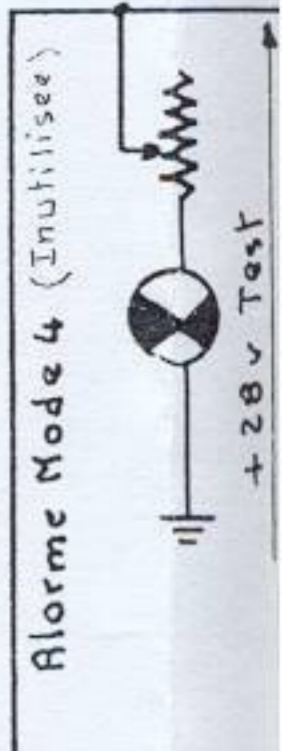
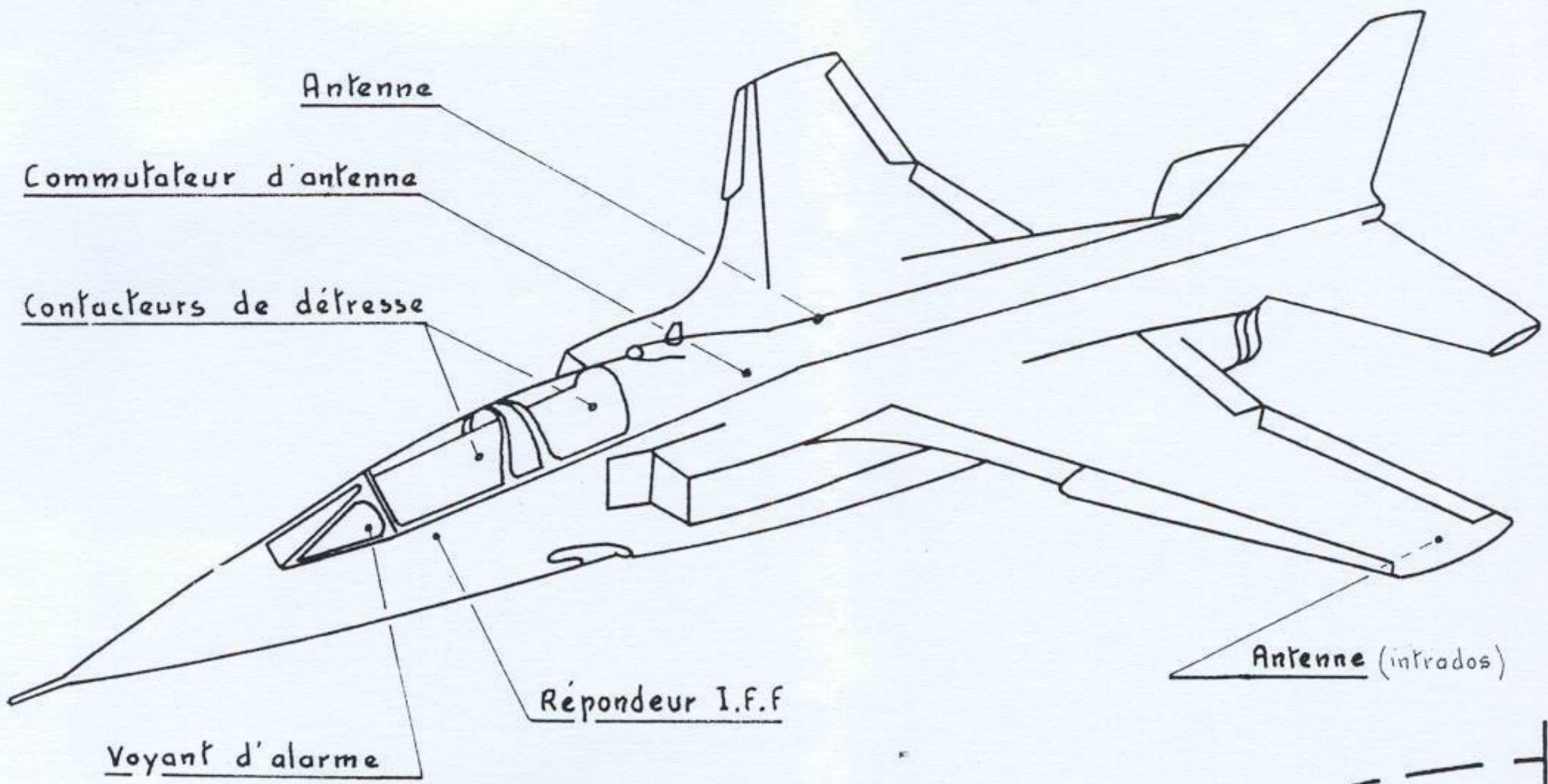
19 11 3a

TCA Infra-rouge

IMPLANTATION

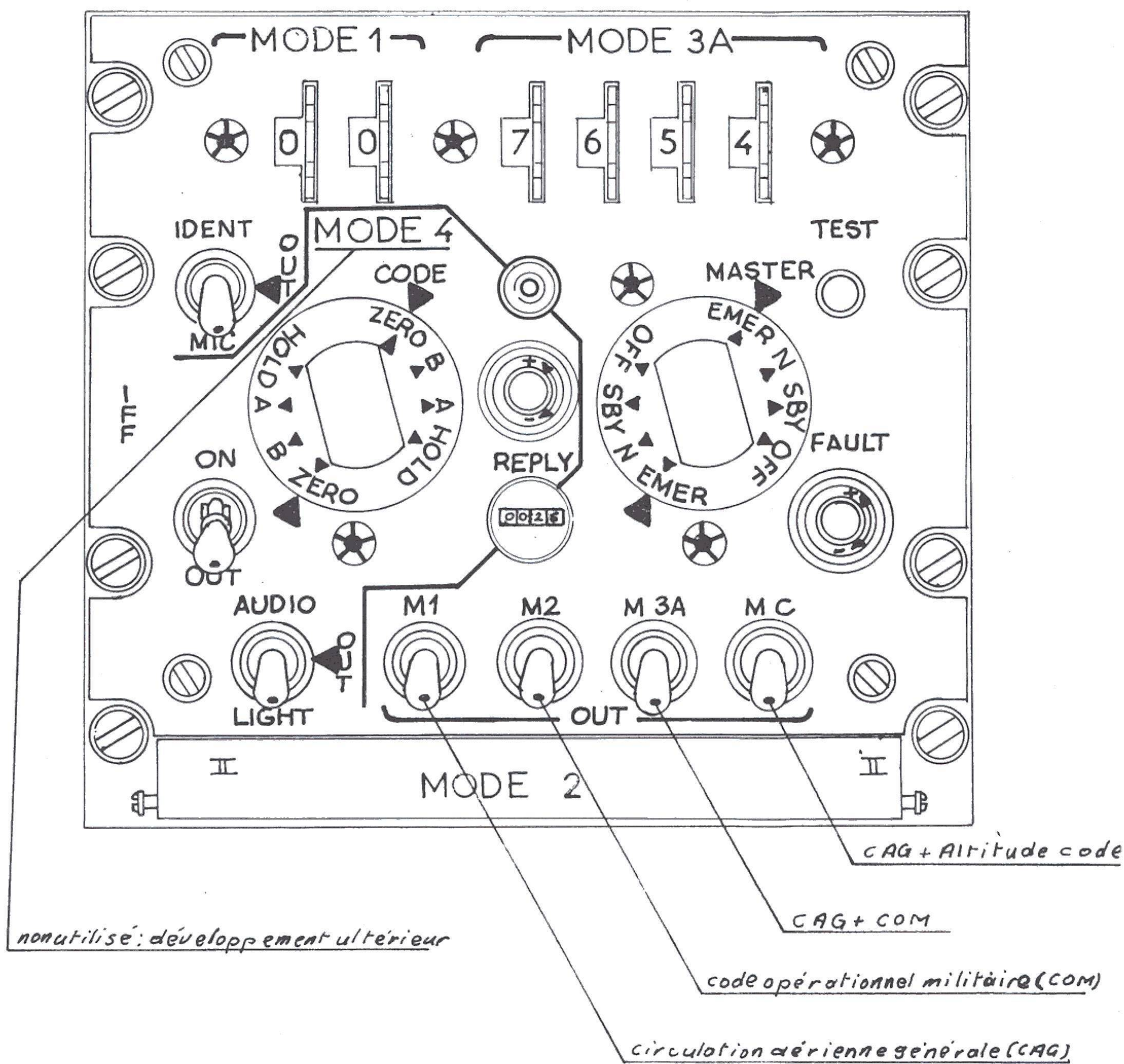


	IFF NR. A14A.
19.13.1.a.	IMPLANTATION — INFORMATIONS



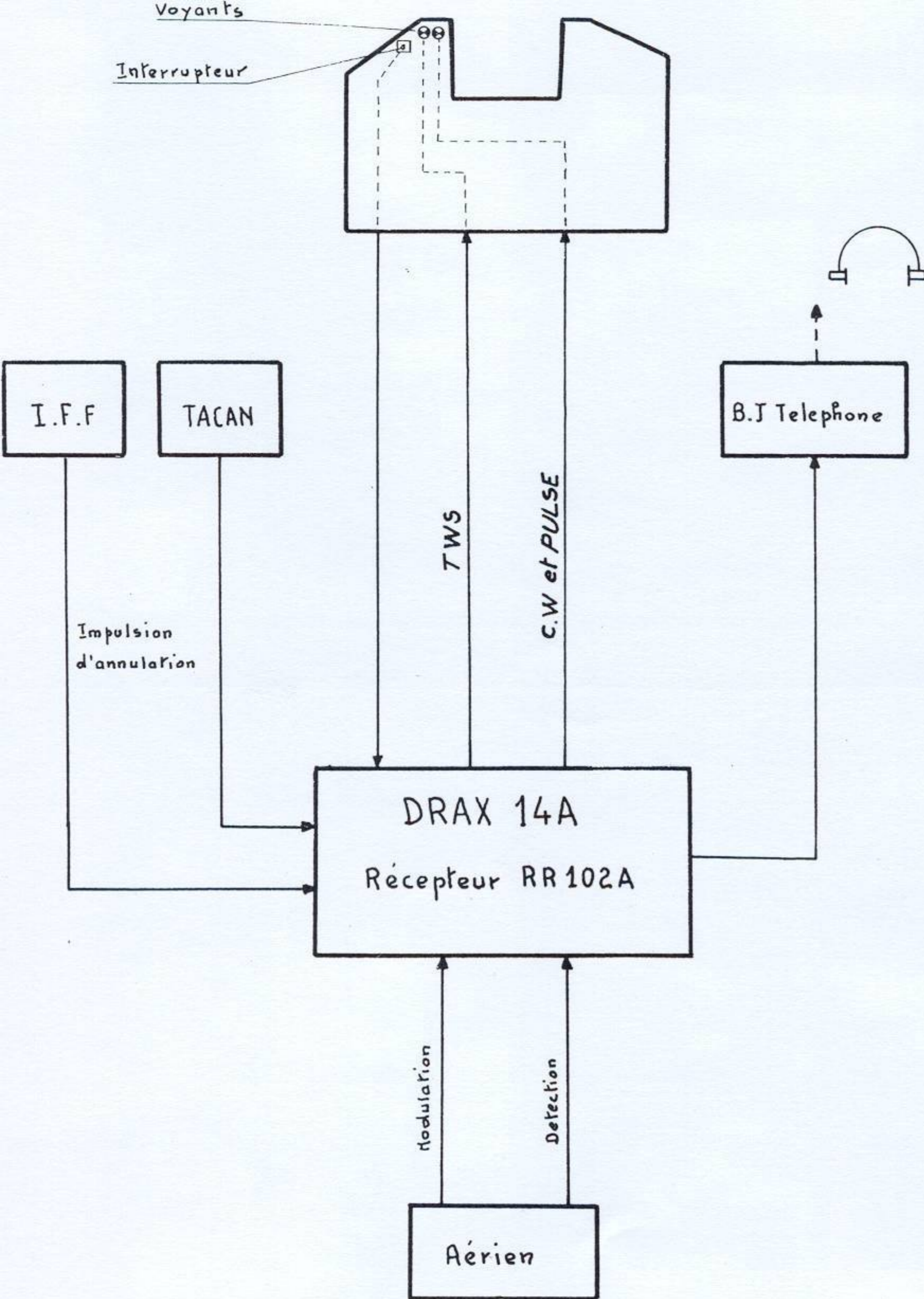
Alti.
Codeur

E . R
TACAN



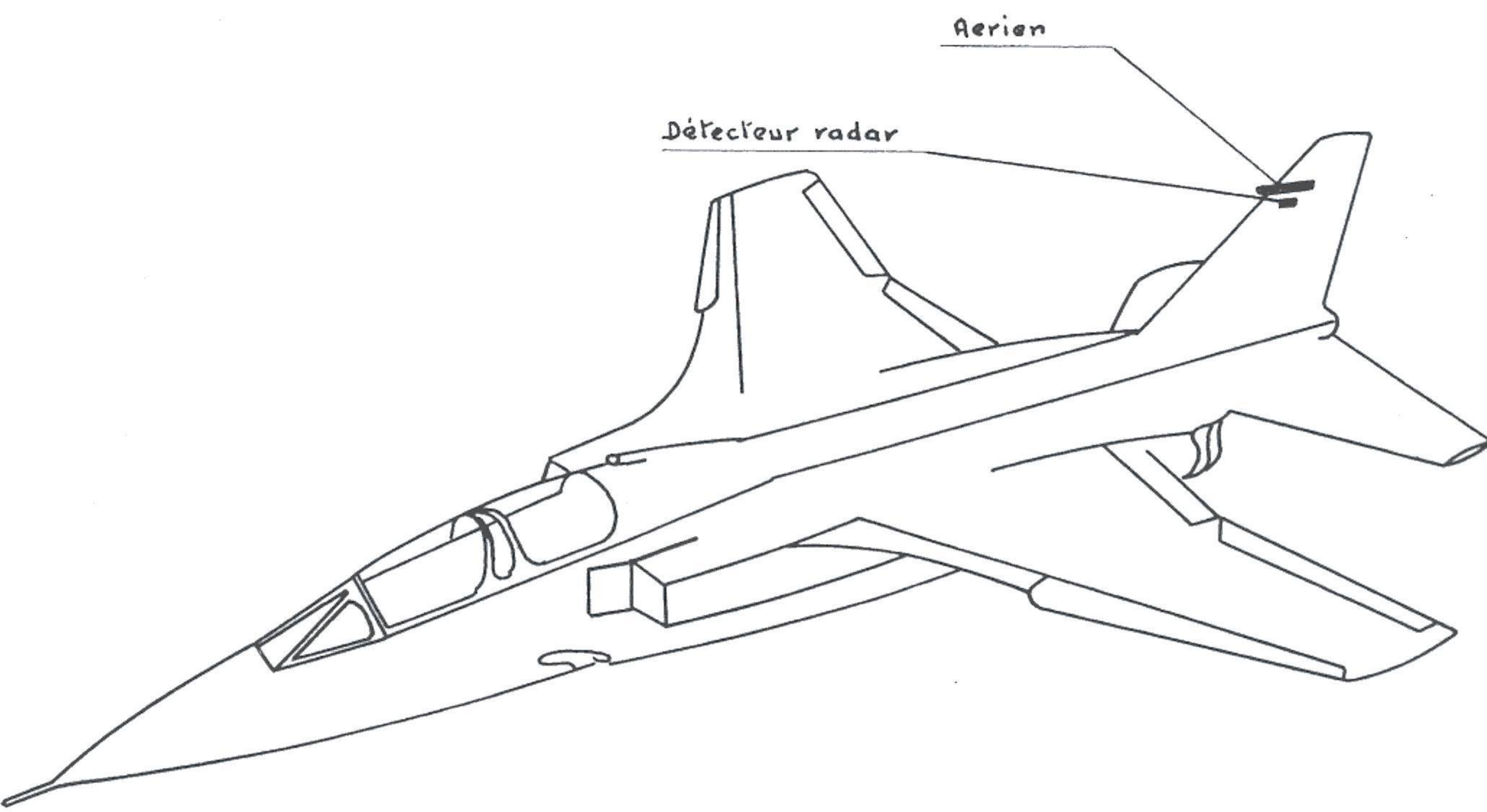
PI:
19.13.1b

IFF NR-AI-4A
vue de la face avant



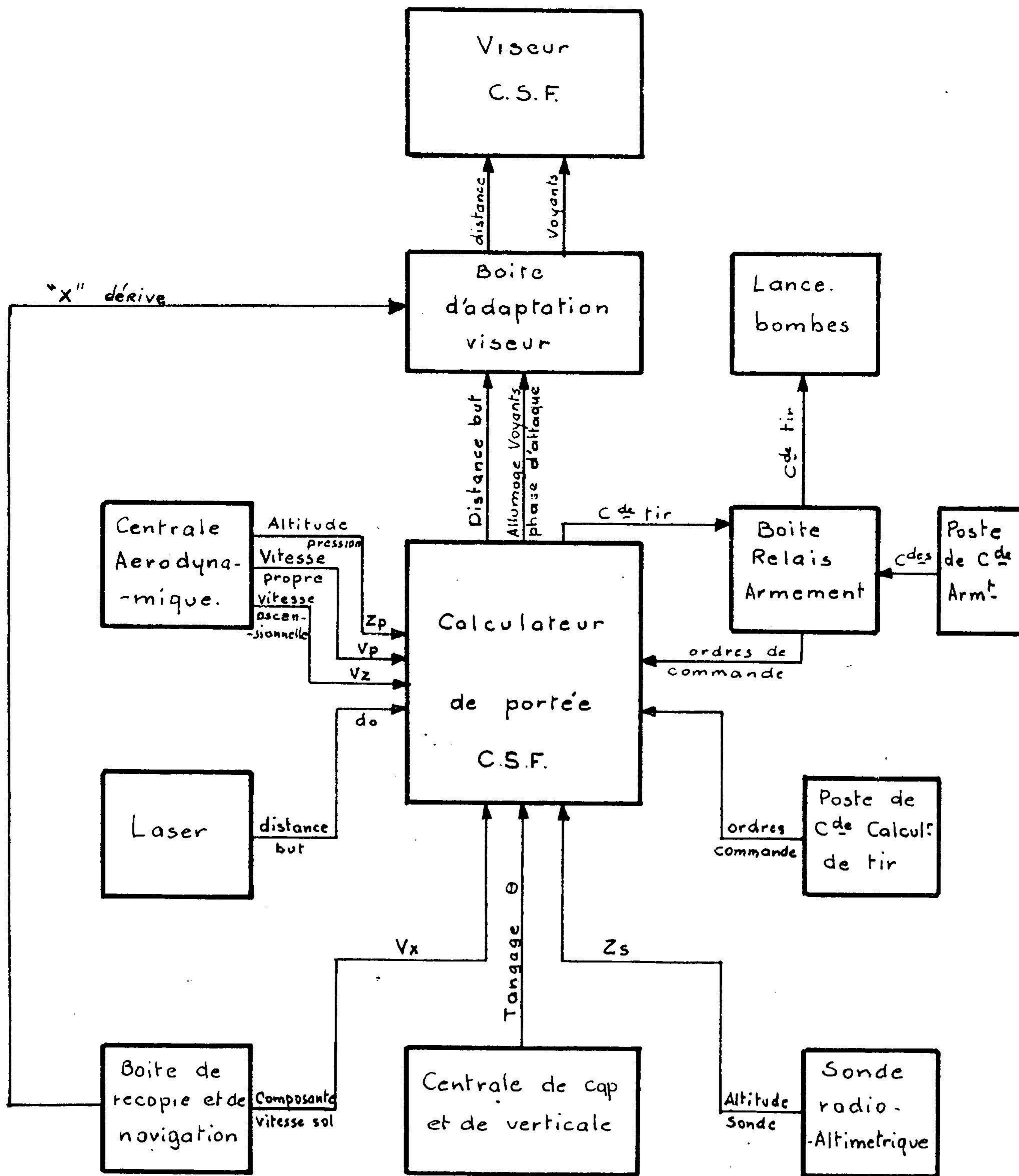
DETECTEUR RADAR DRAX 14 A
 IMPLANTATION — INFORMATIONS

19.14.2.a



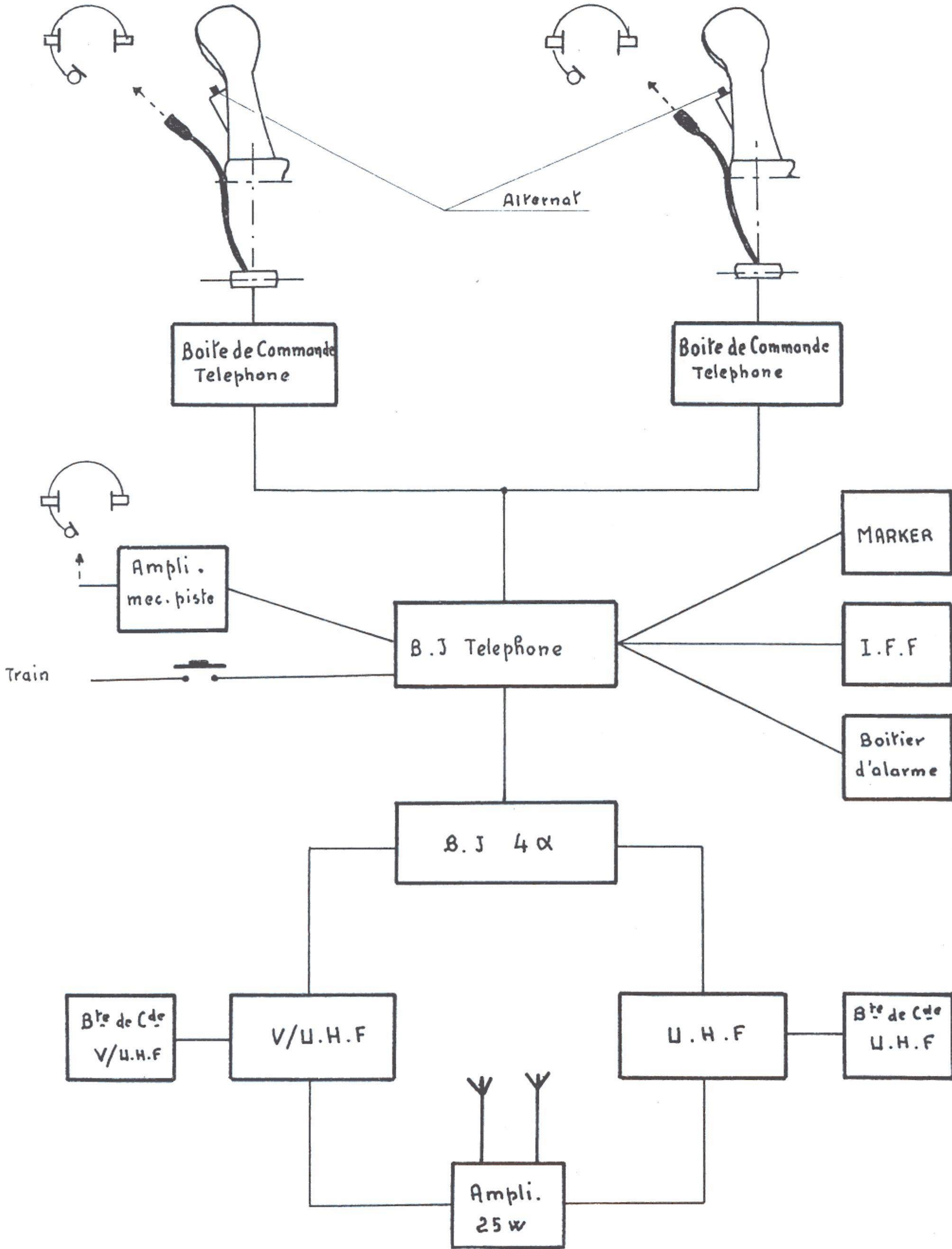
Aerien

Décteur radar

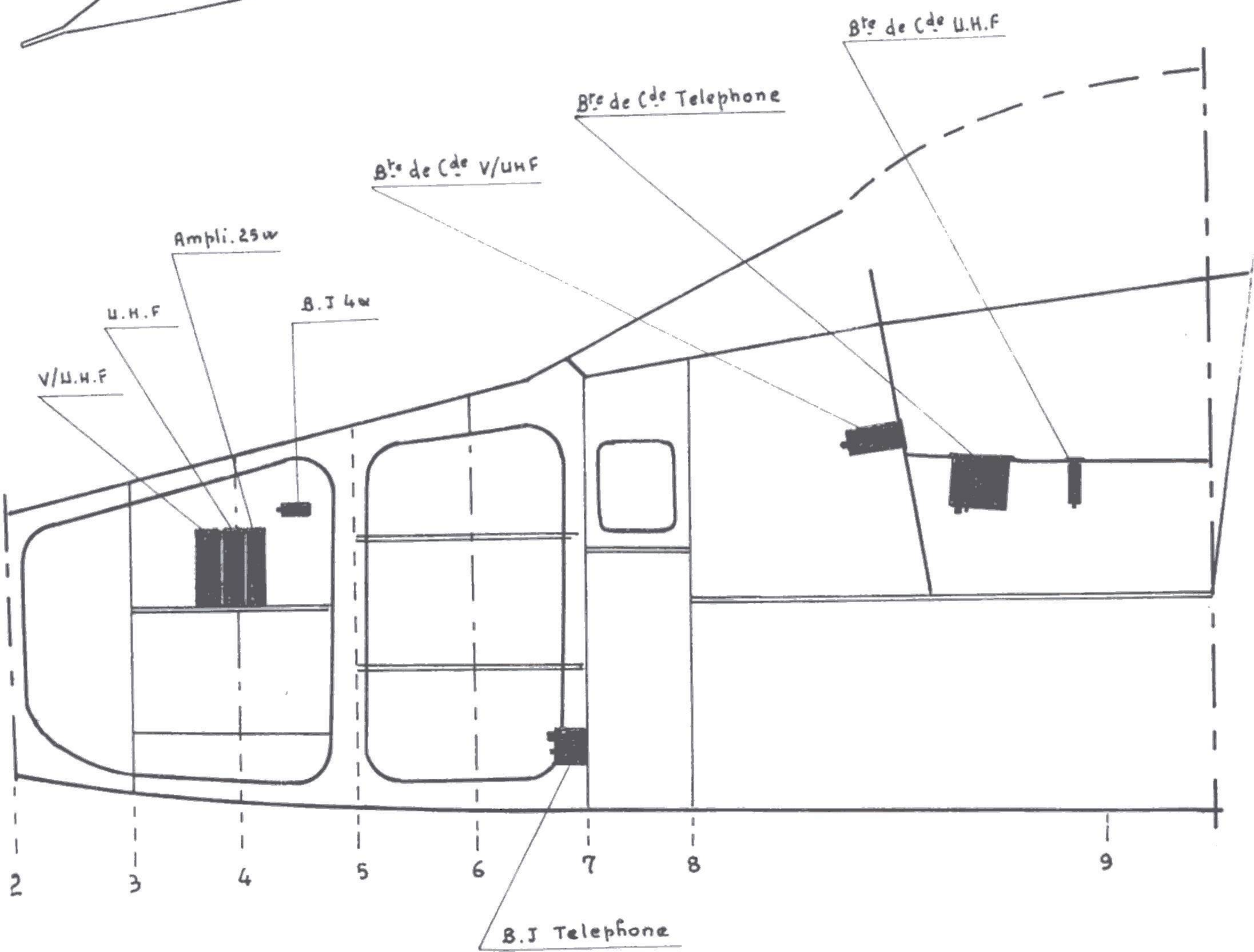
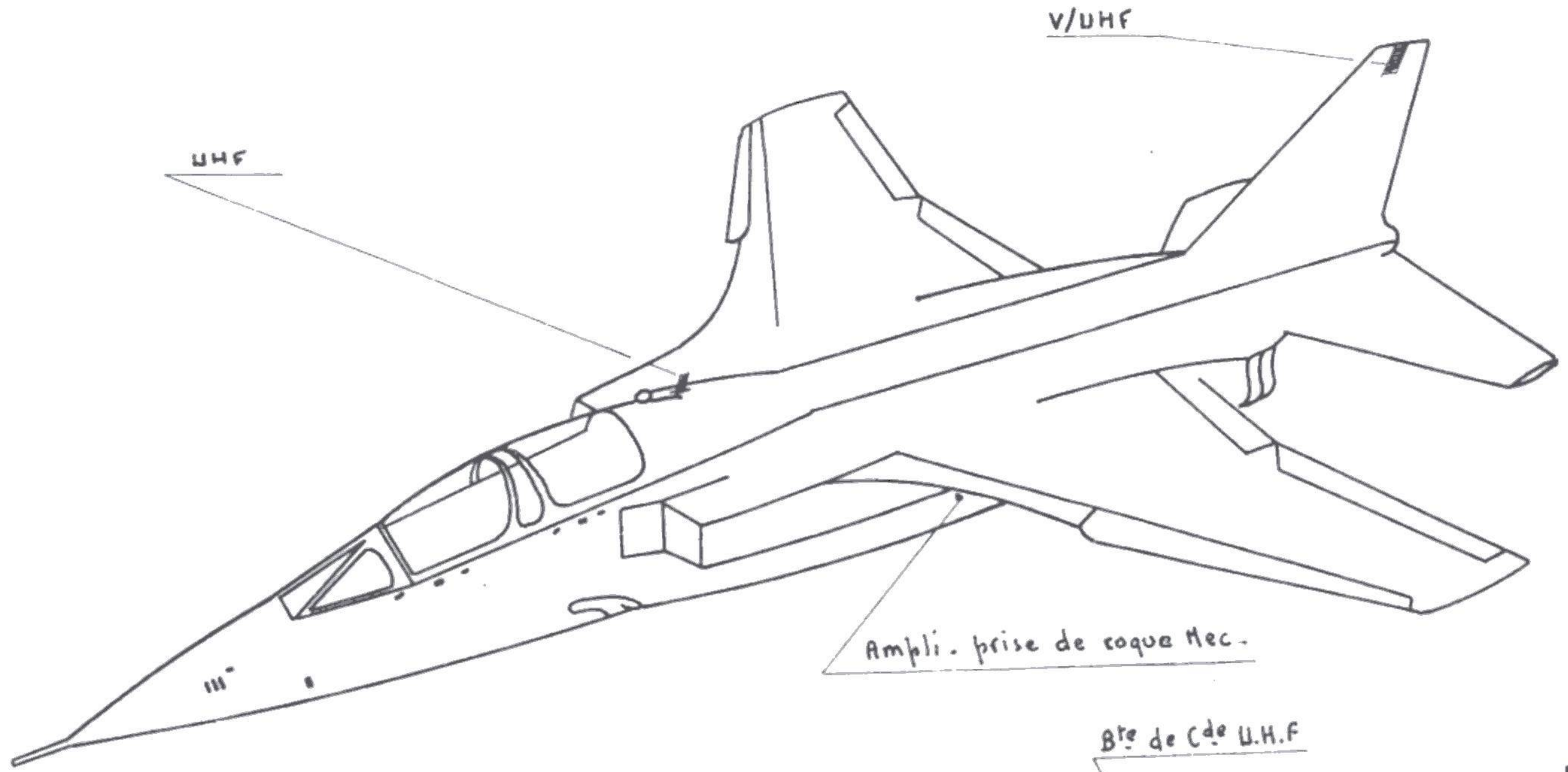


CALCULATEUR DE PORTEE C.S.F.

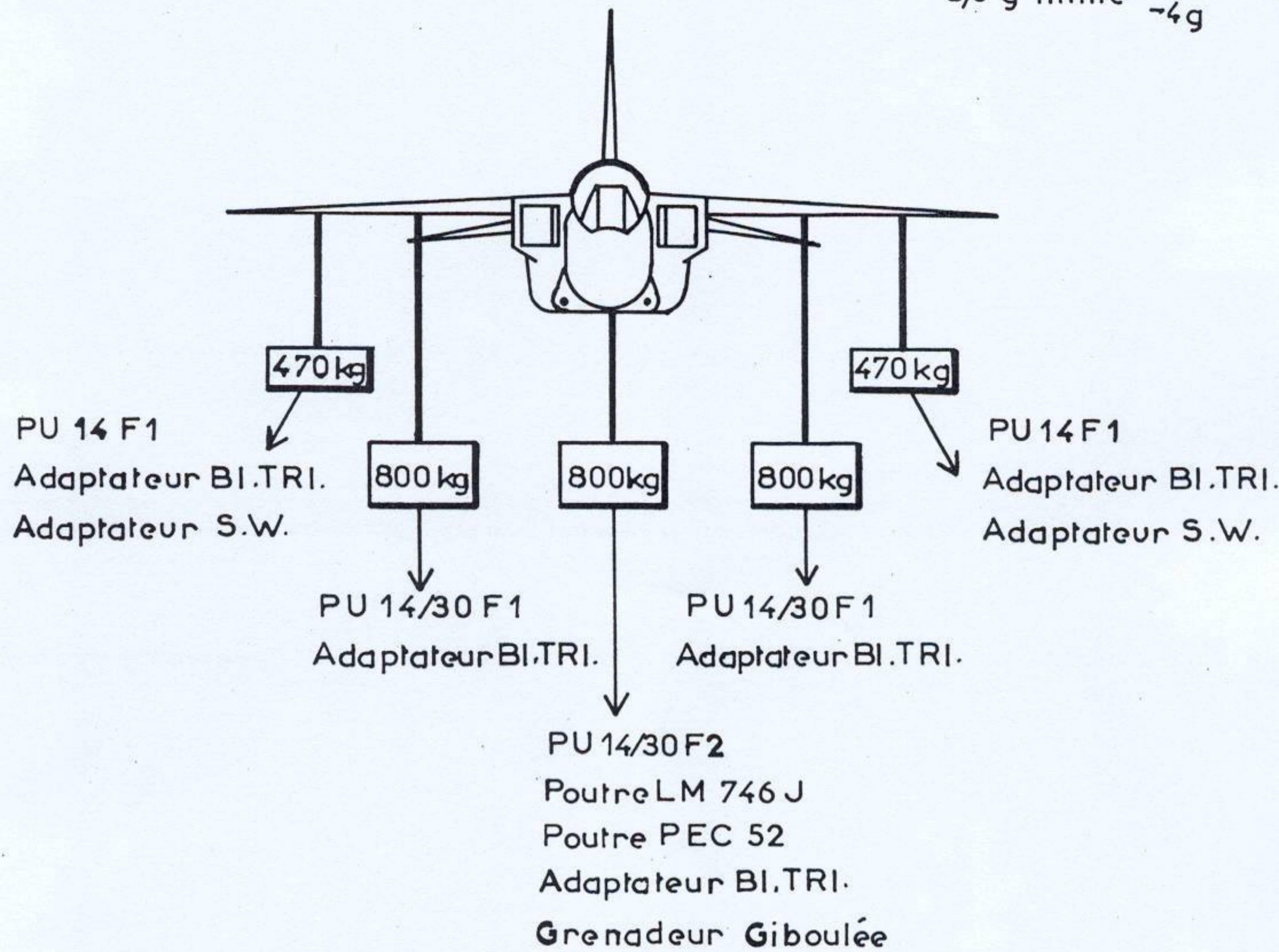
LIAISONS S.N.A.



19.15.1.a.	TELECOMMUNICATION
	IMPLANTATION - INFORMATIONS



8,6 g limite +8g
-4g



20-1-a

CAPACITE ET CONDITIONS D'EMPORT

Deux canons de 30^m/m
D.T.A.T 553

Boites à cartouches
2 x 150

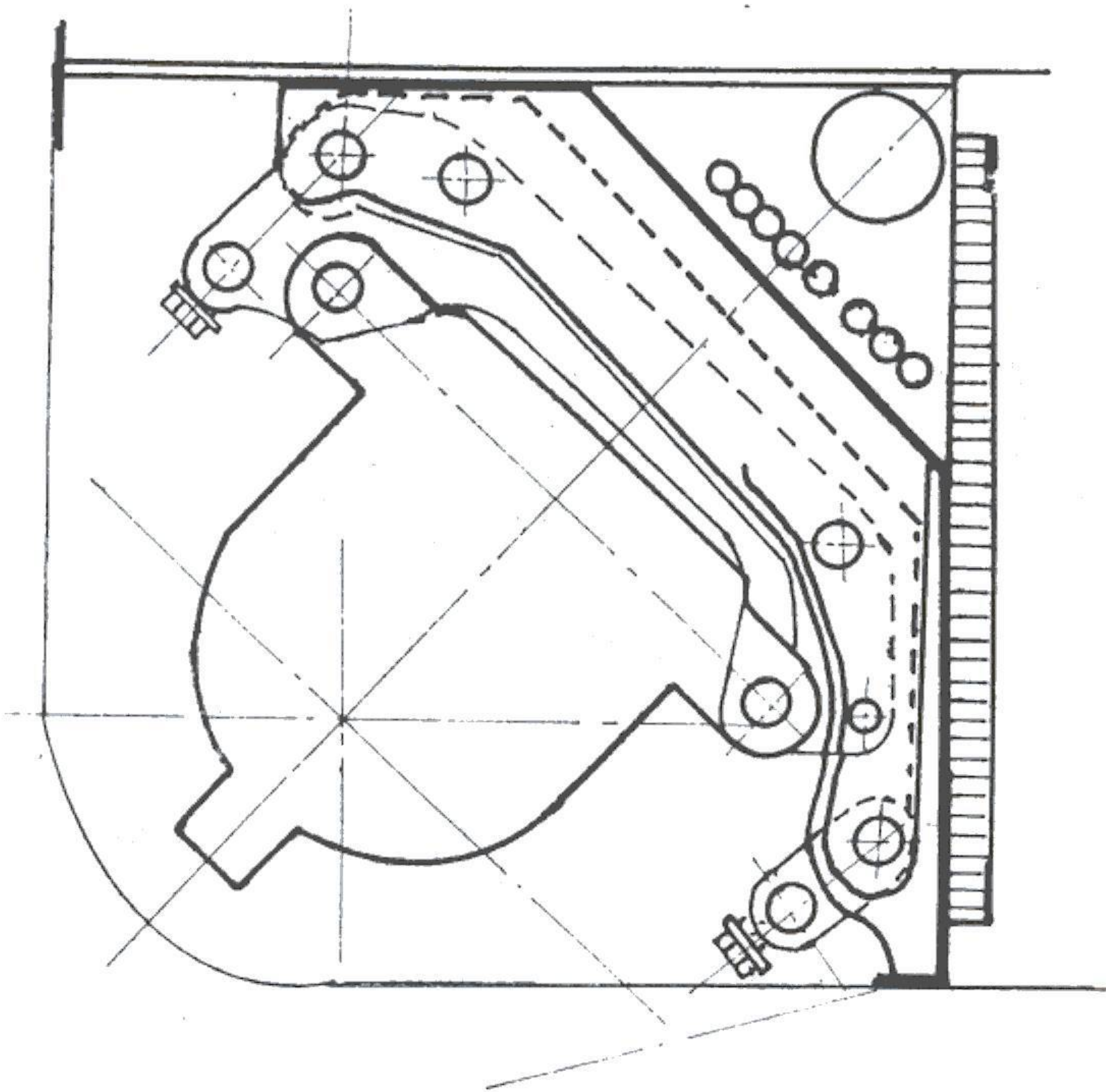
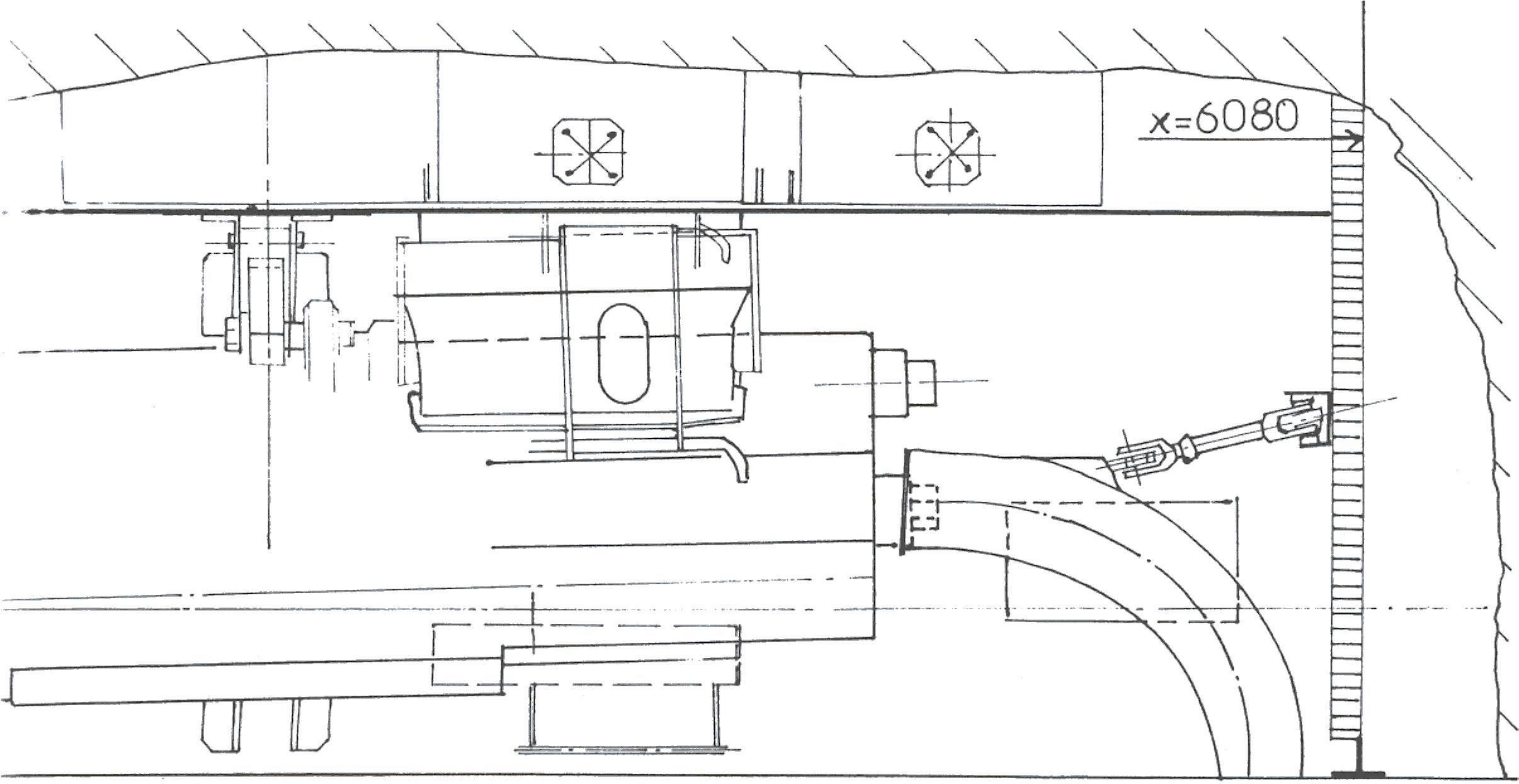
Boite de jonction
CRL1

Compartiment maillons

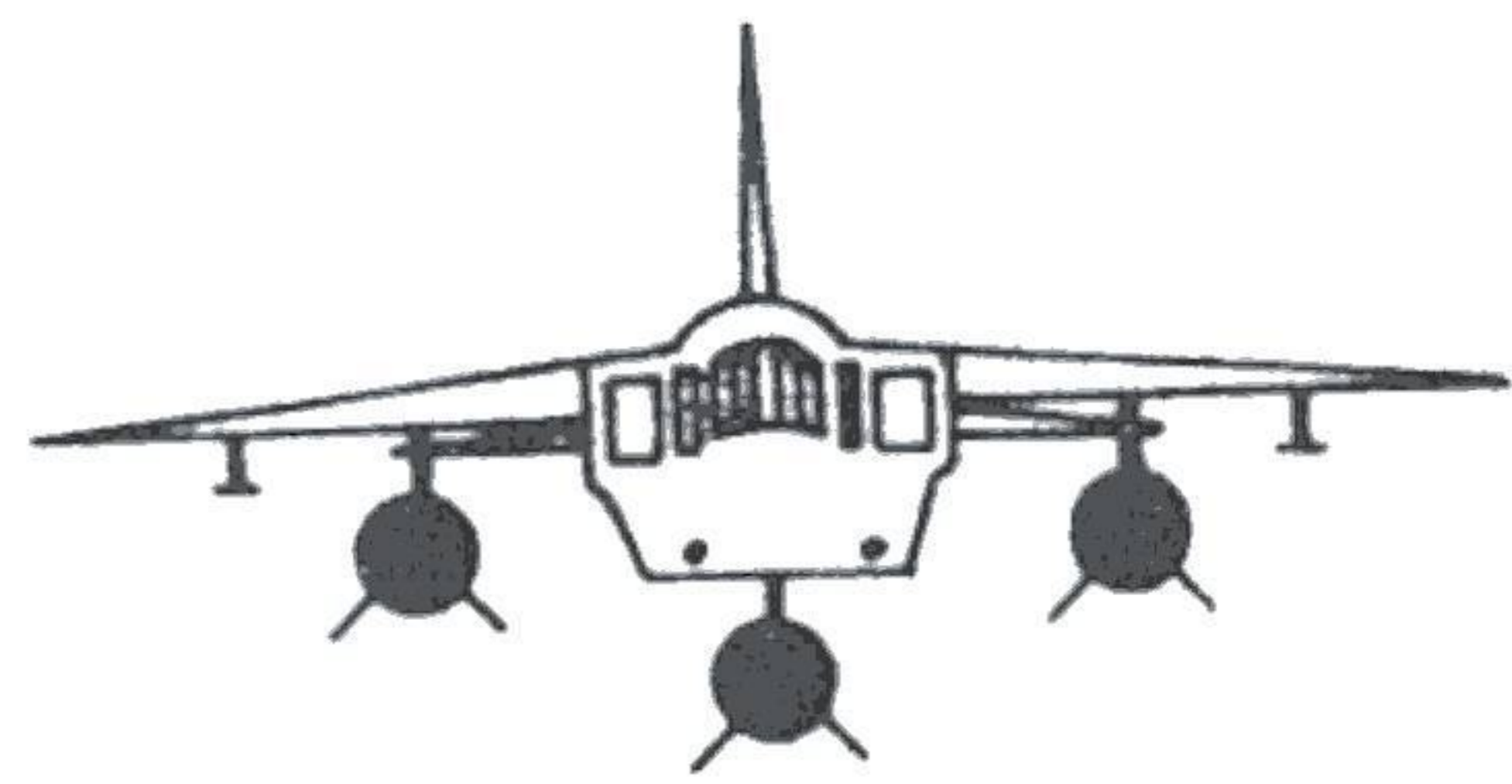
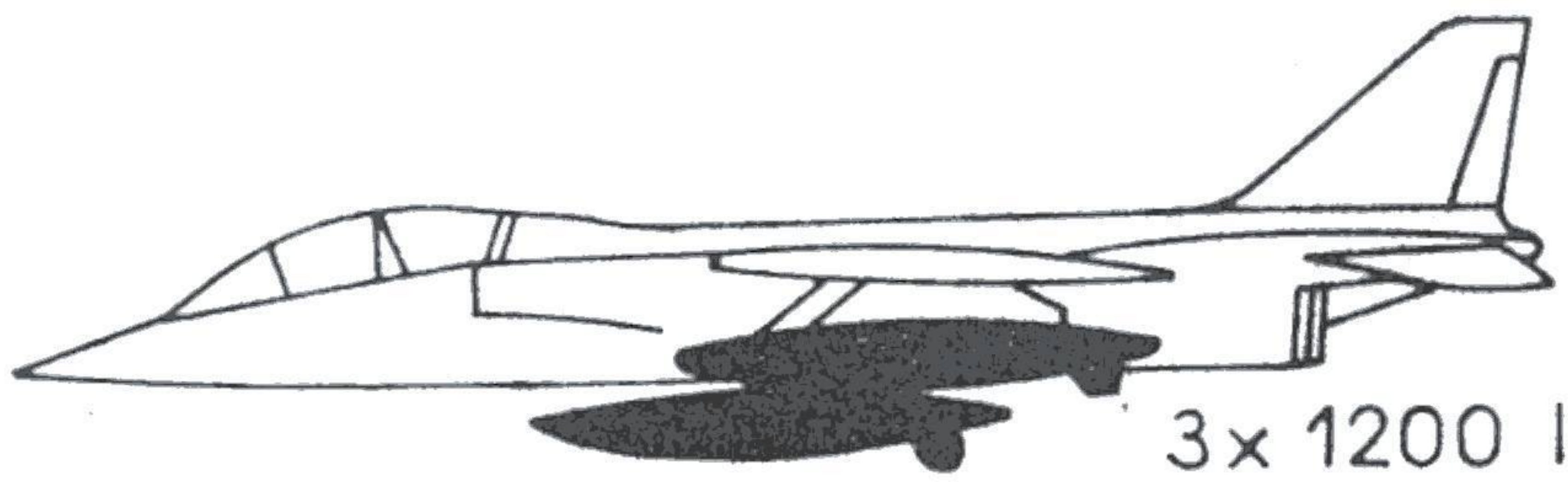
20-2a

Implantation canons

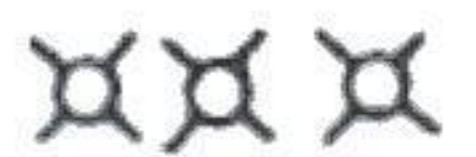
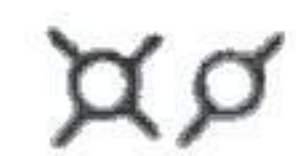
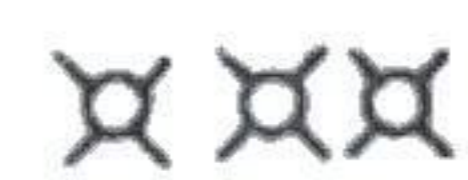
Version A.E.M.



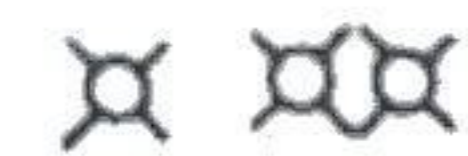
20-2b	Installation canon
-------	--------------------



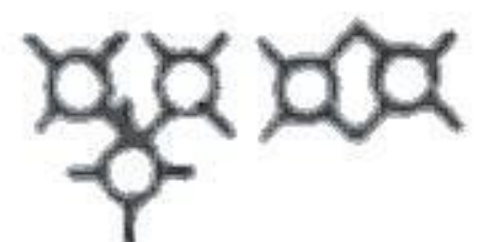
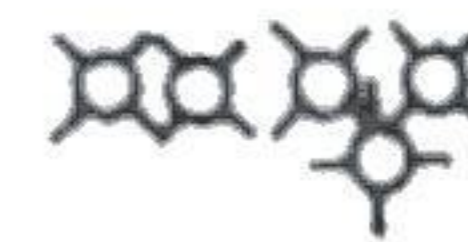
8 x 400 kg Strim



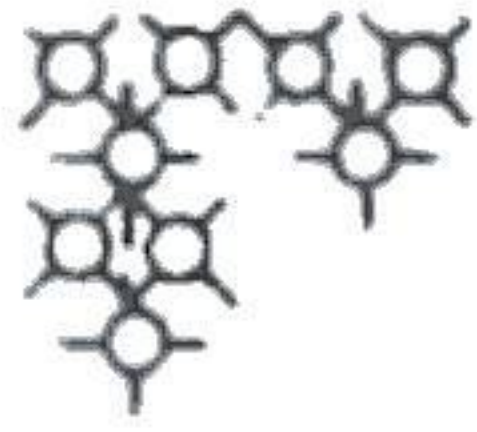
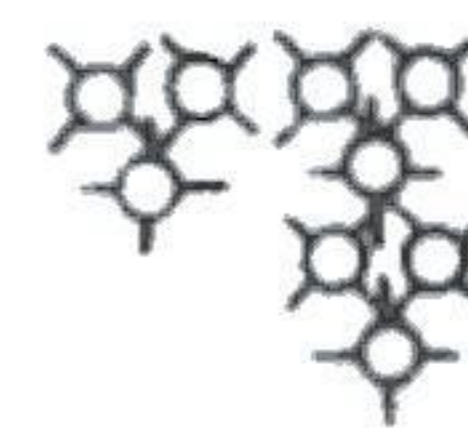
8 x 450 kg MK83



13 x 250 lbs



24 x 250 lbs












Lance roquettes
"5x36" (180)

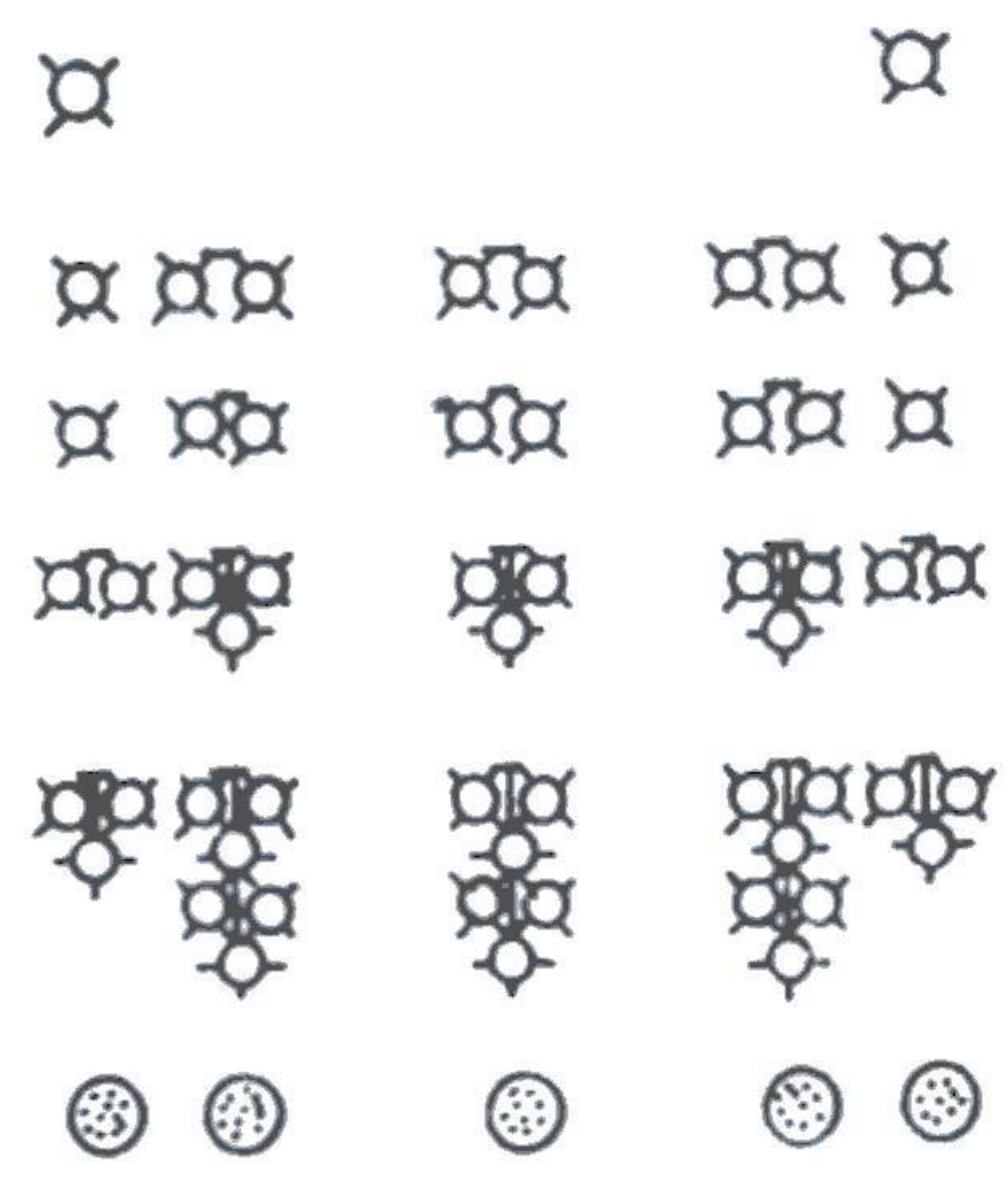


20-3a

CHARGEMENT EXTERNE
Version "E"

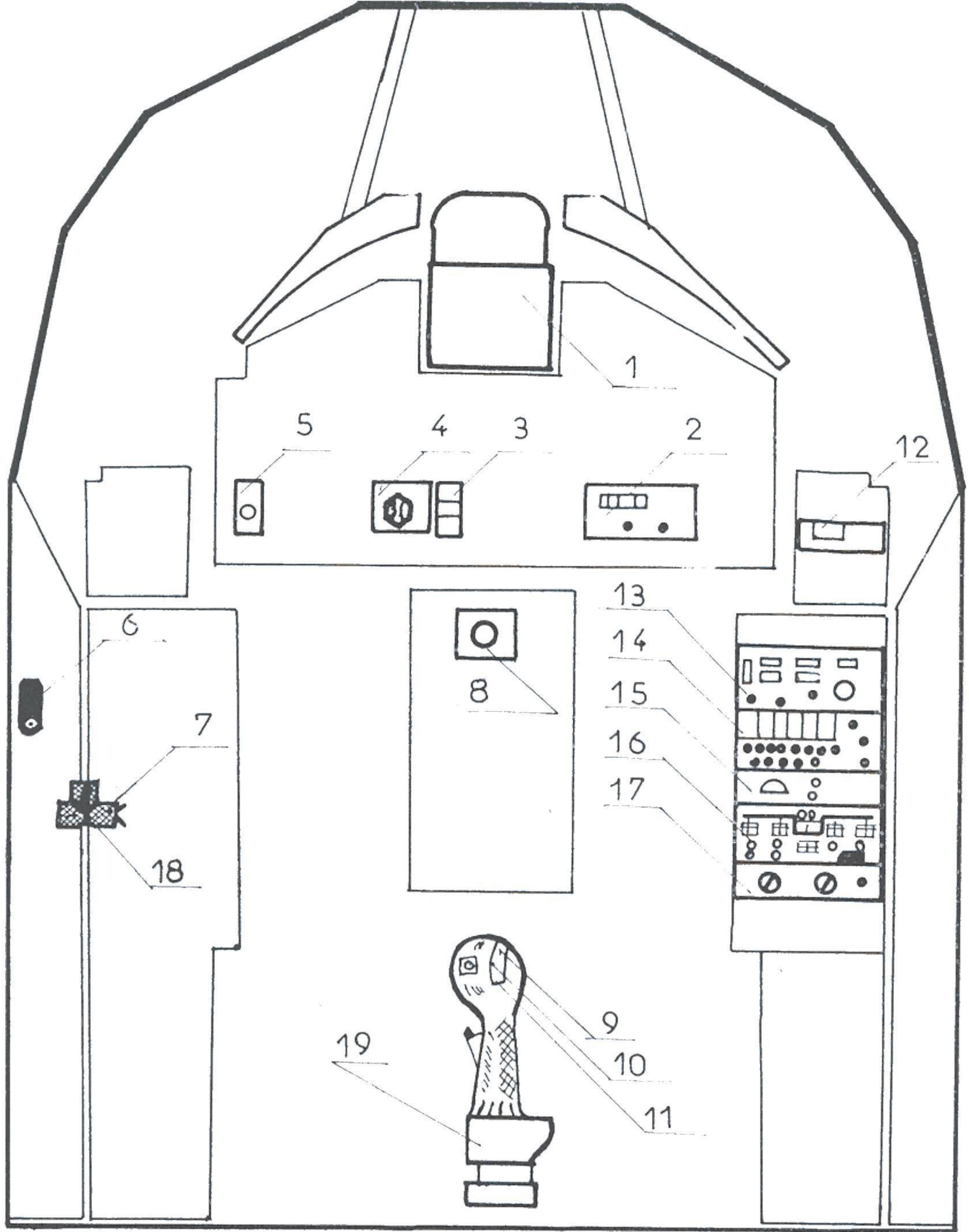


-  3x1200 l.
-  1 AS 37 Martel
-  1 AS 30
-  2 SW G.A.R.8
-  8x400kg Strim
-  8x450kg MK 83
-  13x250 lbs
-  24x250 lbs
-  Lance roquettes
"5x36" (180)



20-3b

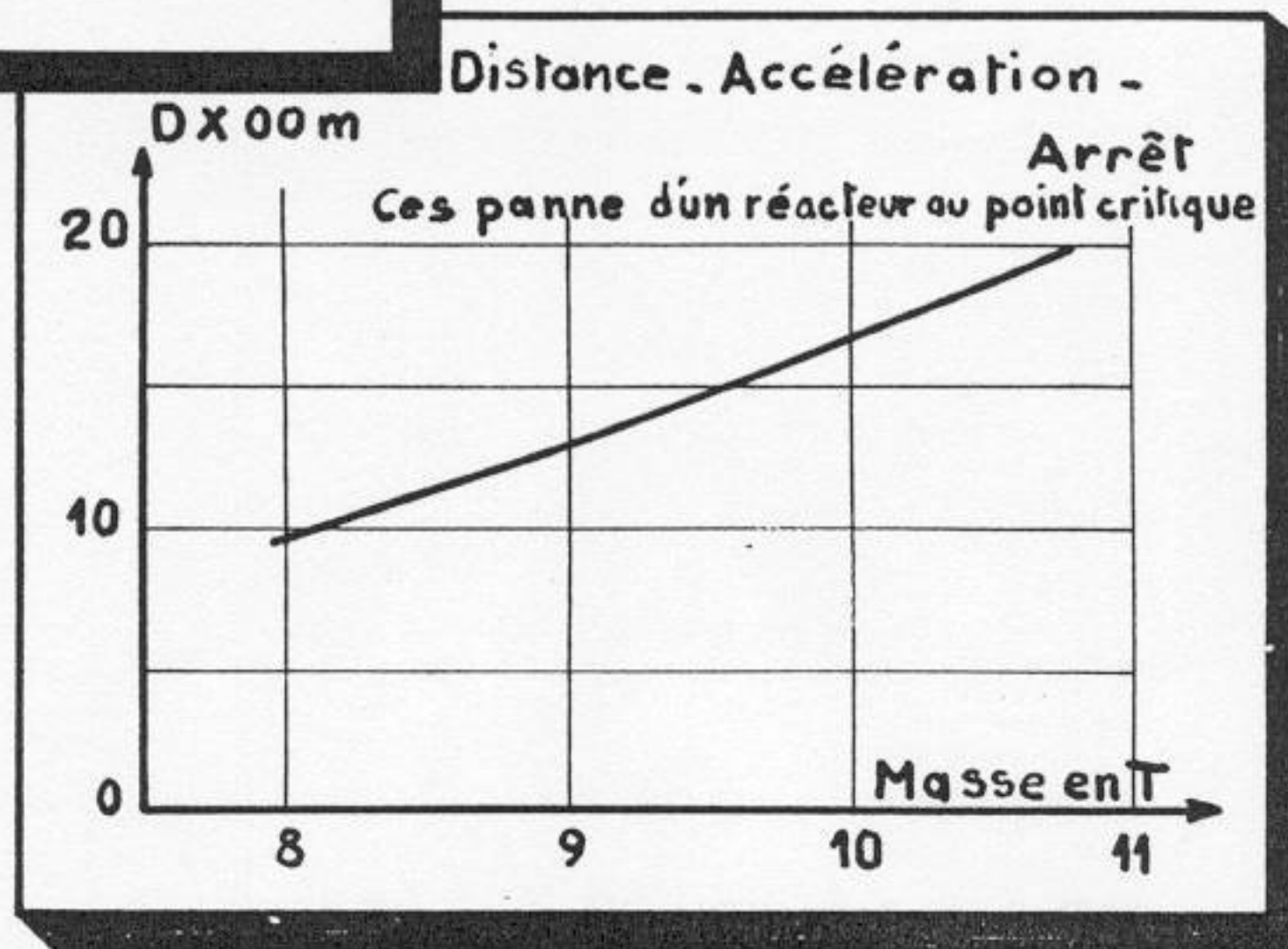
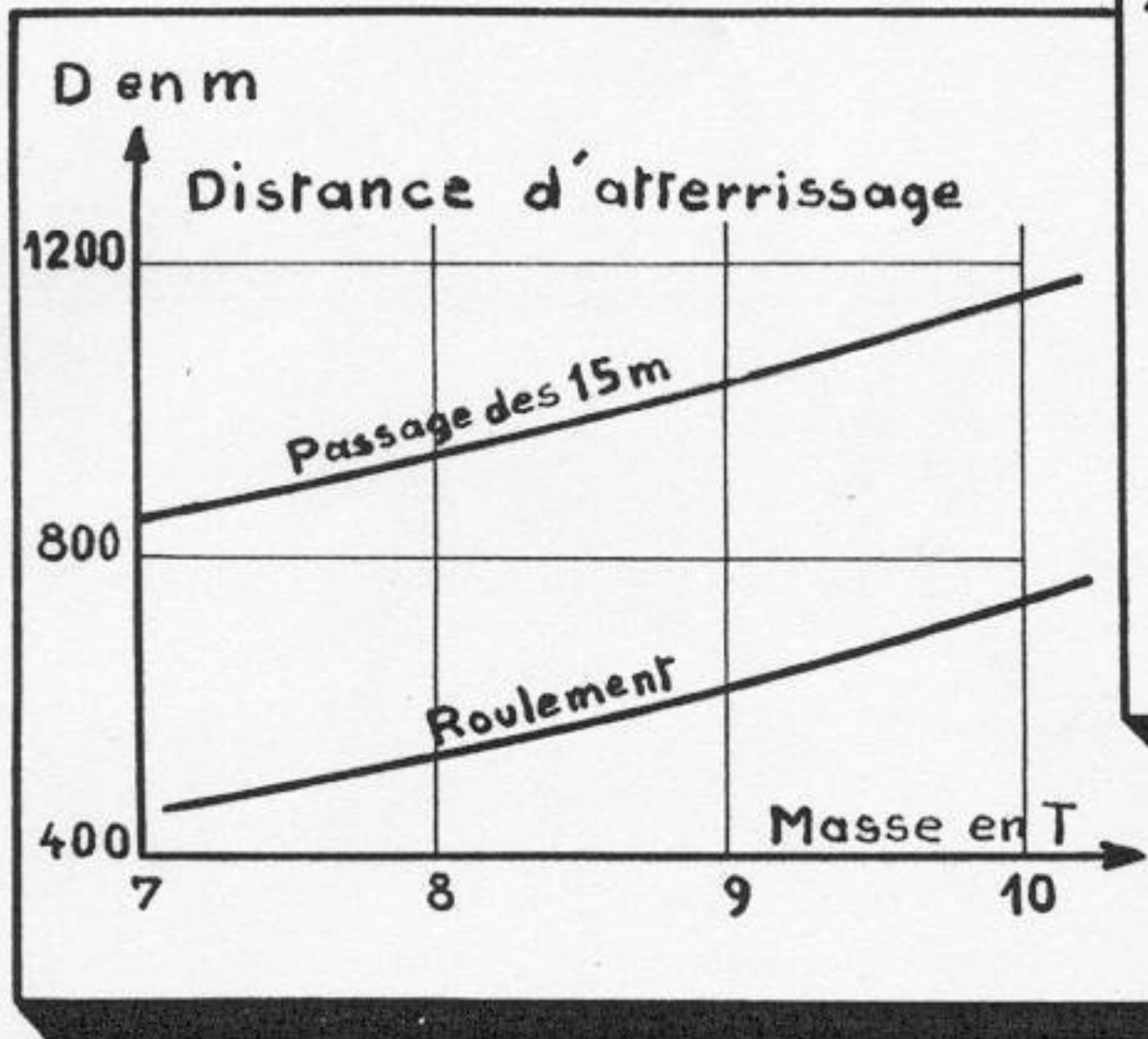
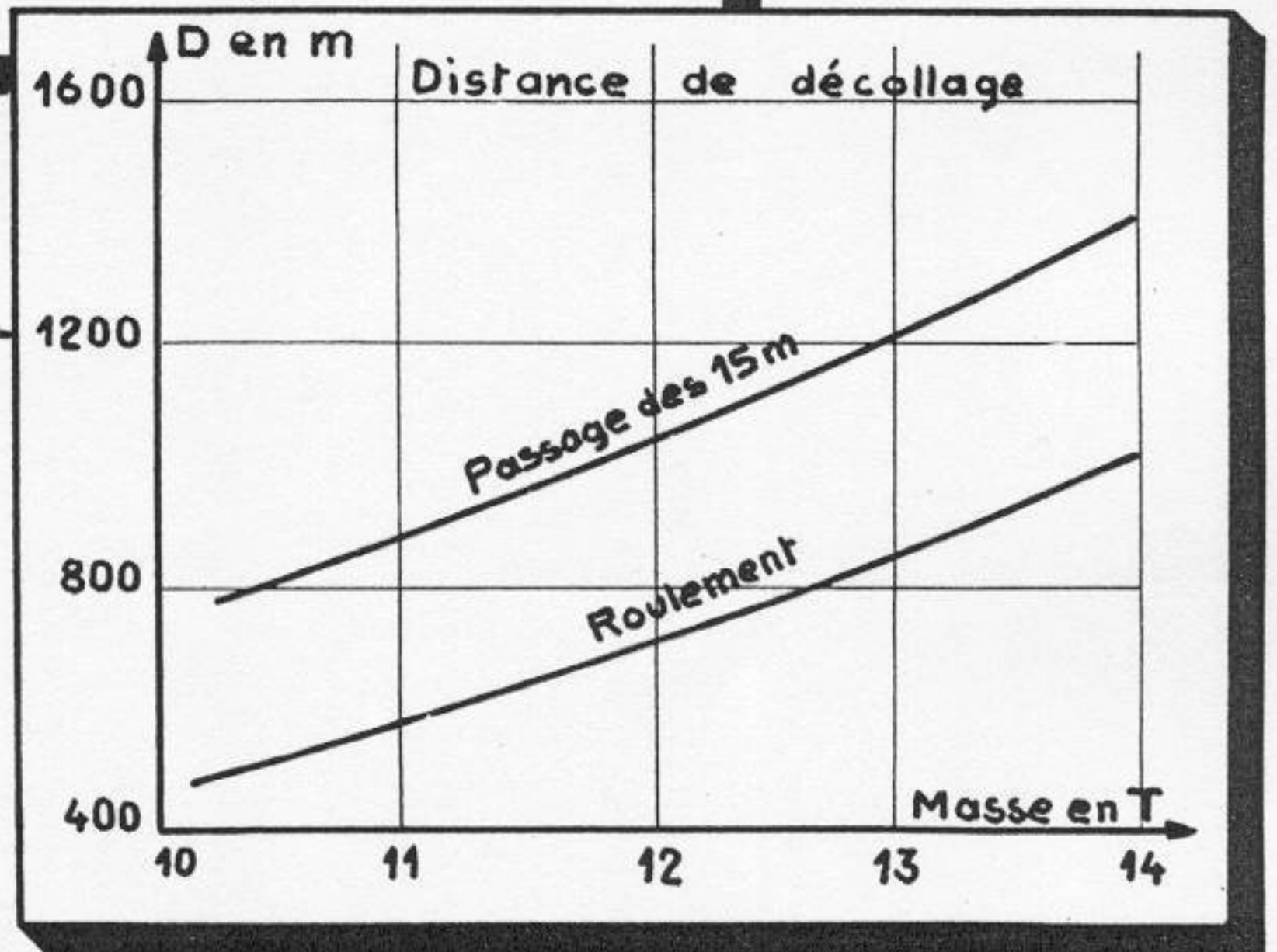
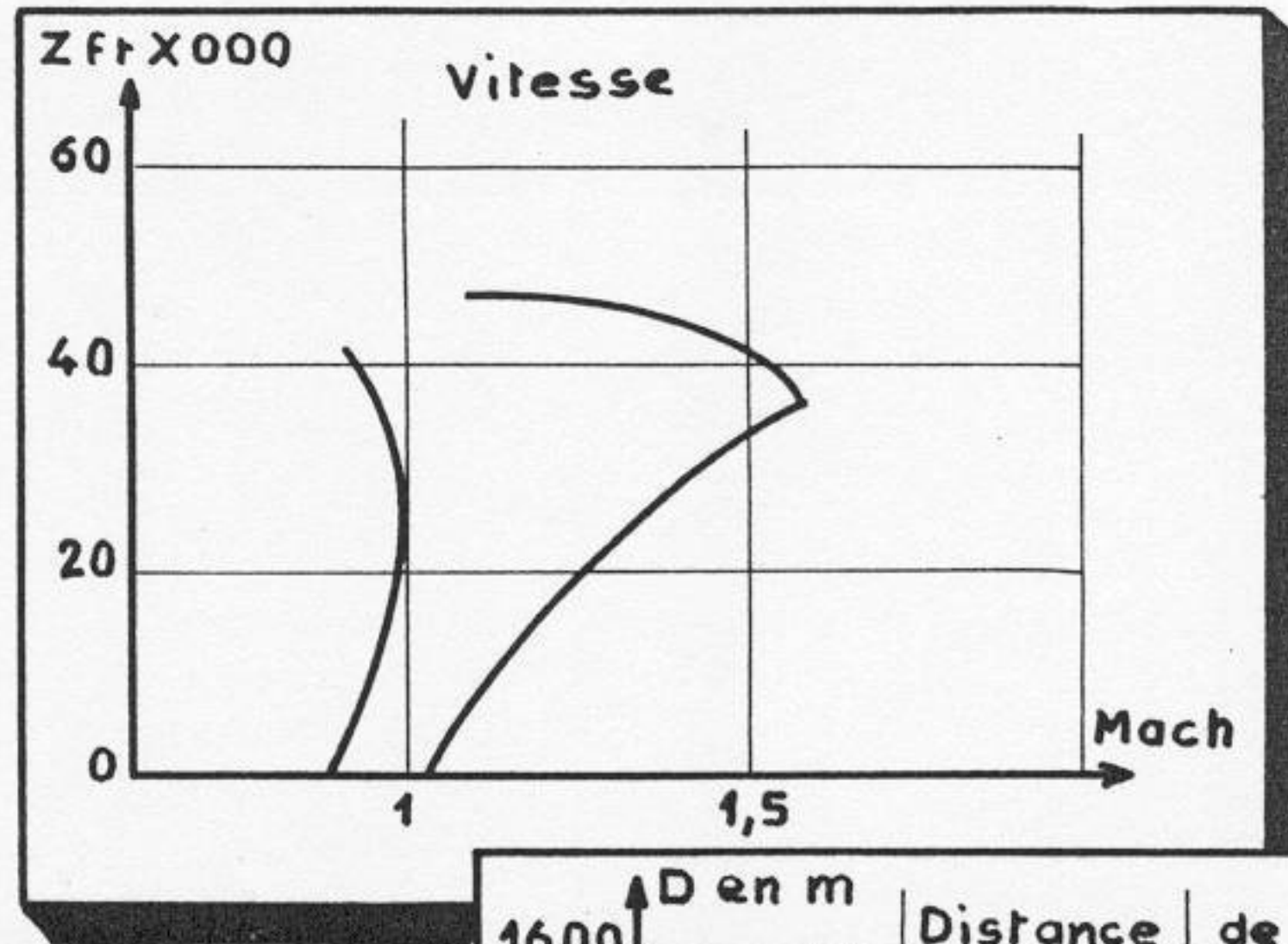
CHARGEMENT EXTERNE
Version "A" et "M"

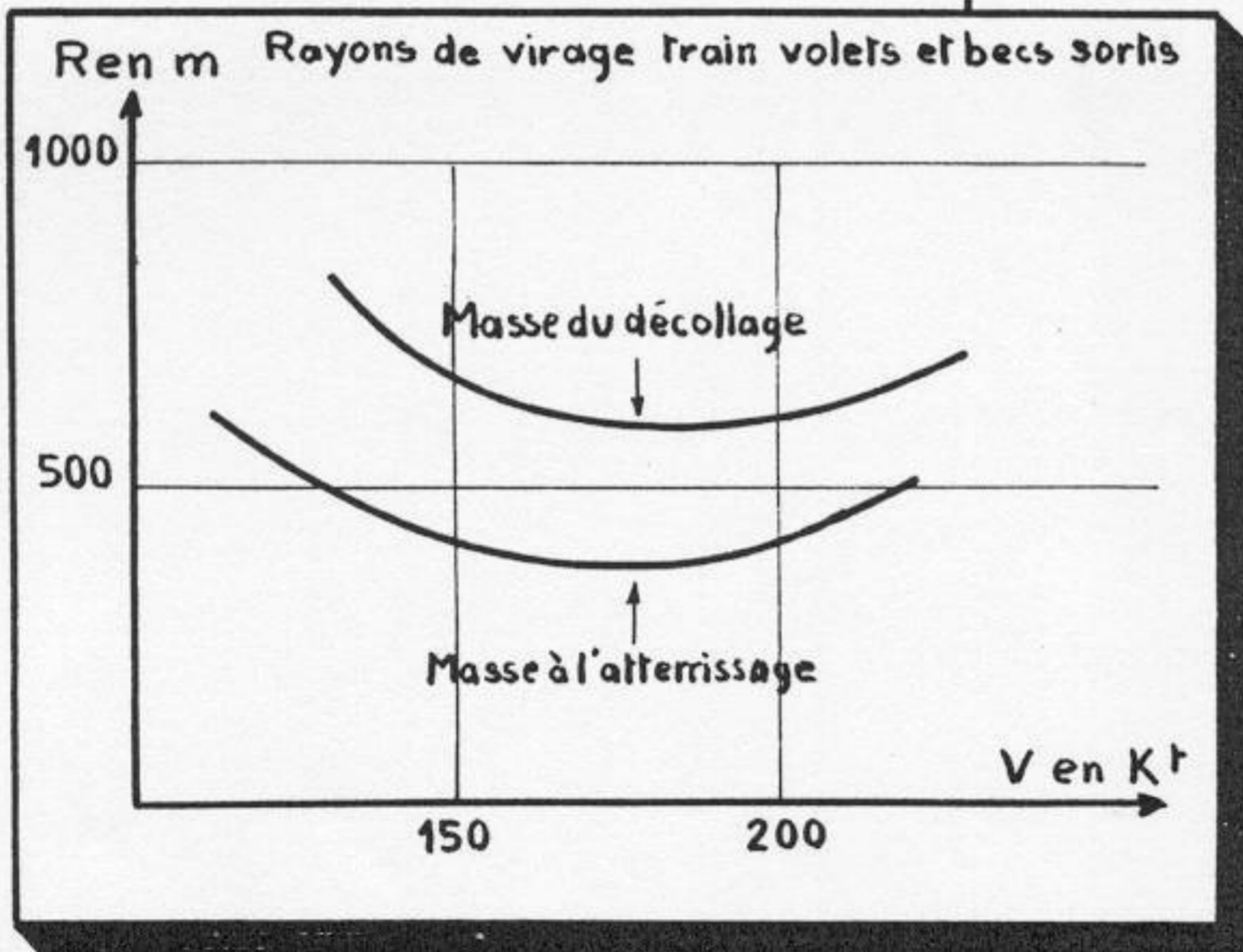
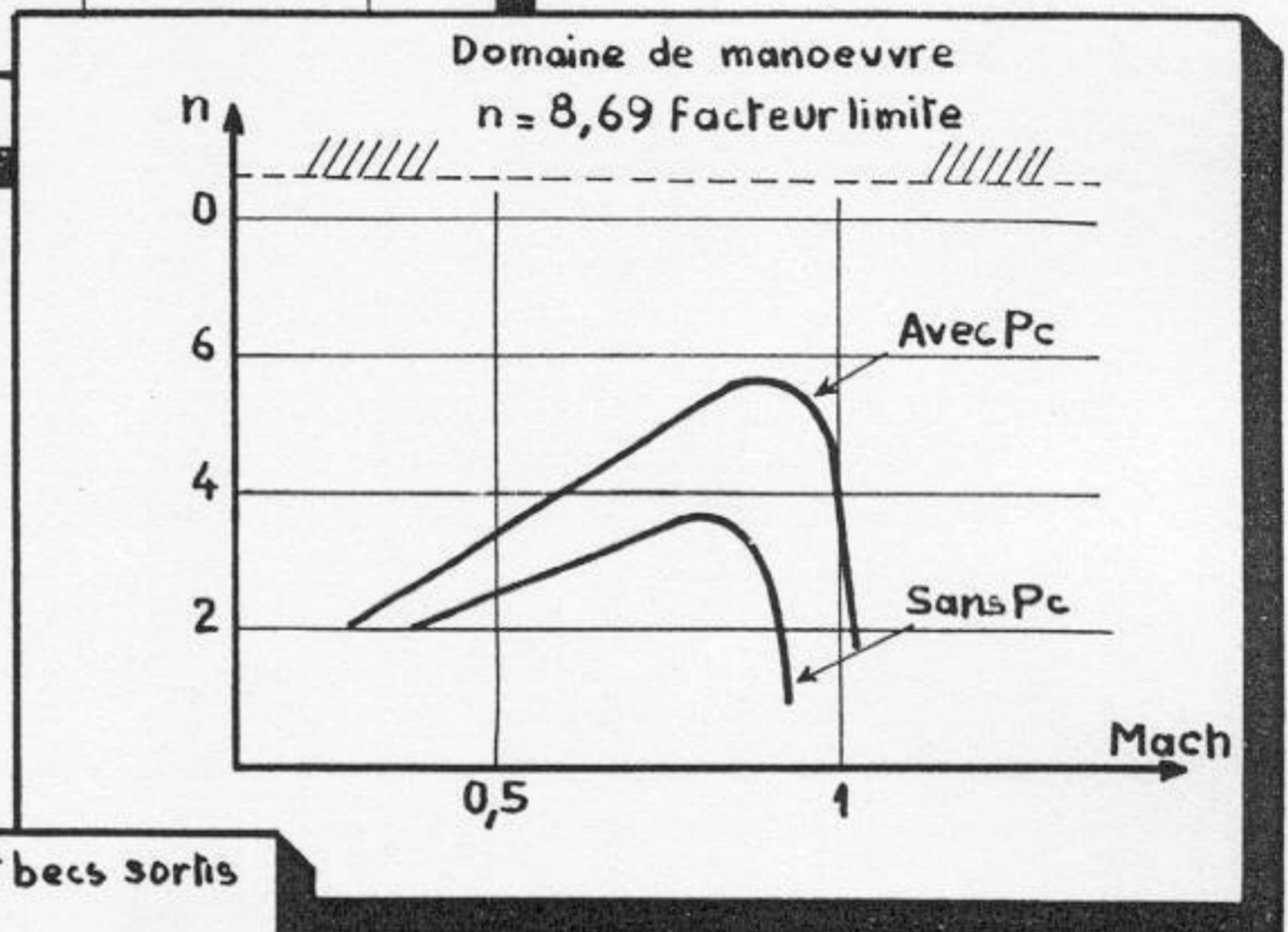
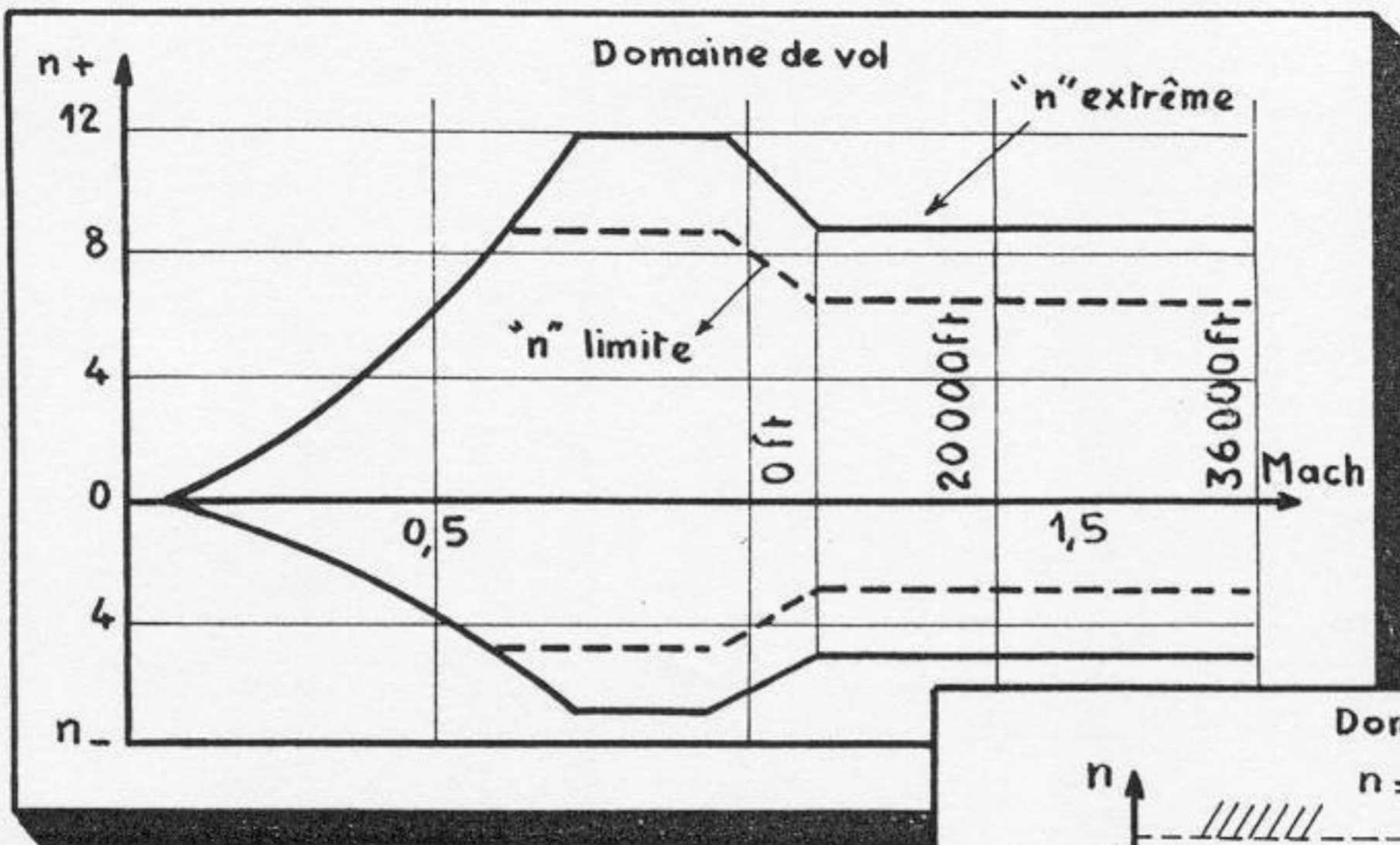


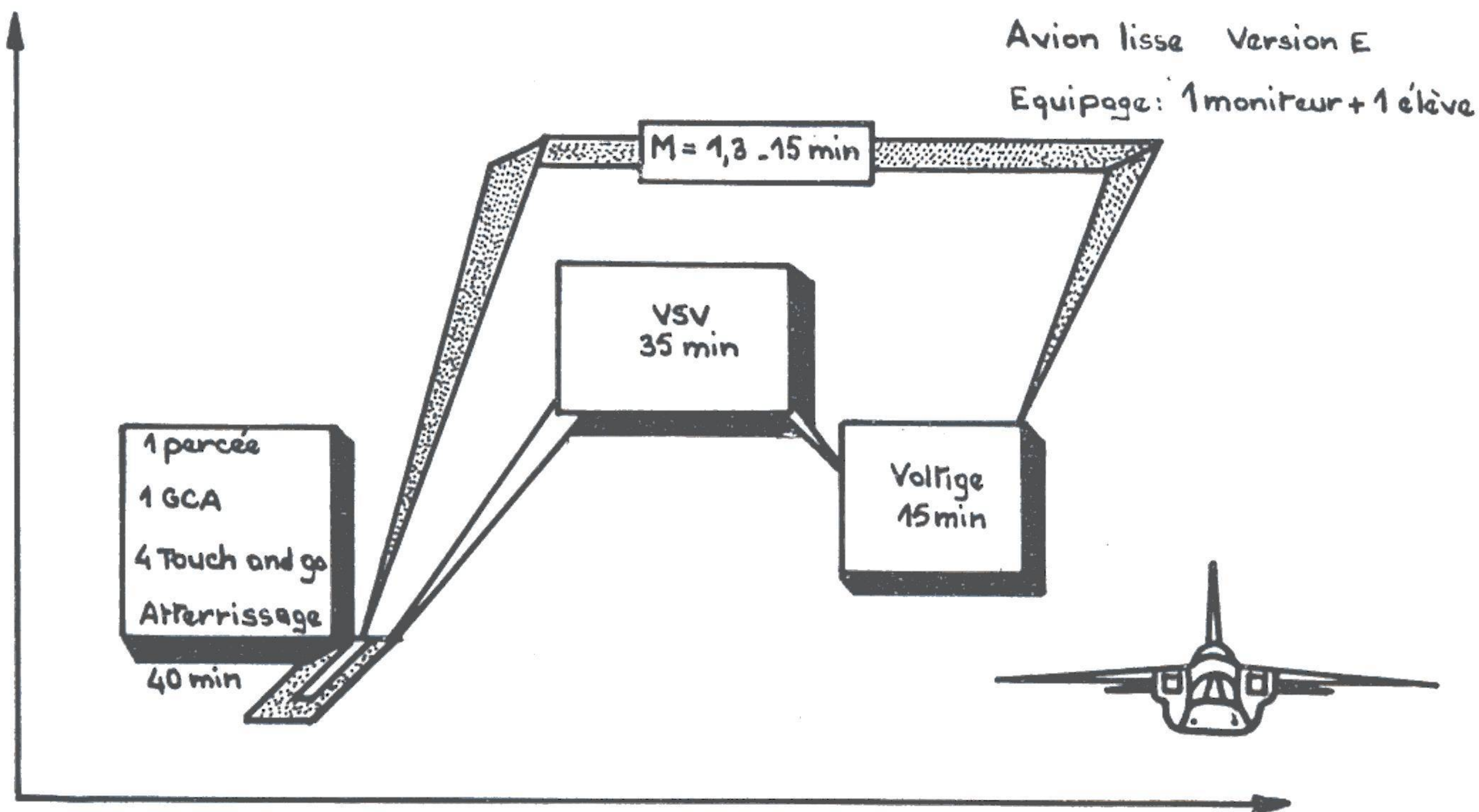
1	Tête de visée	11	Gachette de tir
2	Poste de cde CSF 32	12	Boite de conditionnement 52
3	Indicateur MARTEL	13	B.C.T. 52
4	Poste de sécurité armement	14	B.D.T. 52
5	Boitier de recalage "z"	15	Boite de commande MARTEL
6	Détresse générale	16	Poste de sélection armement
7	Distance A/A 200 - 500 m	17	Intervallomètre
8	Minuterie de largage	18	Poignée gaz
9	Poussoir bombes	19	Manche
10	Commande de tir		

20-4 a

Installation armement cabine



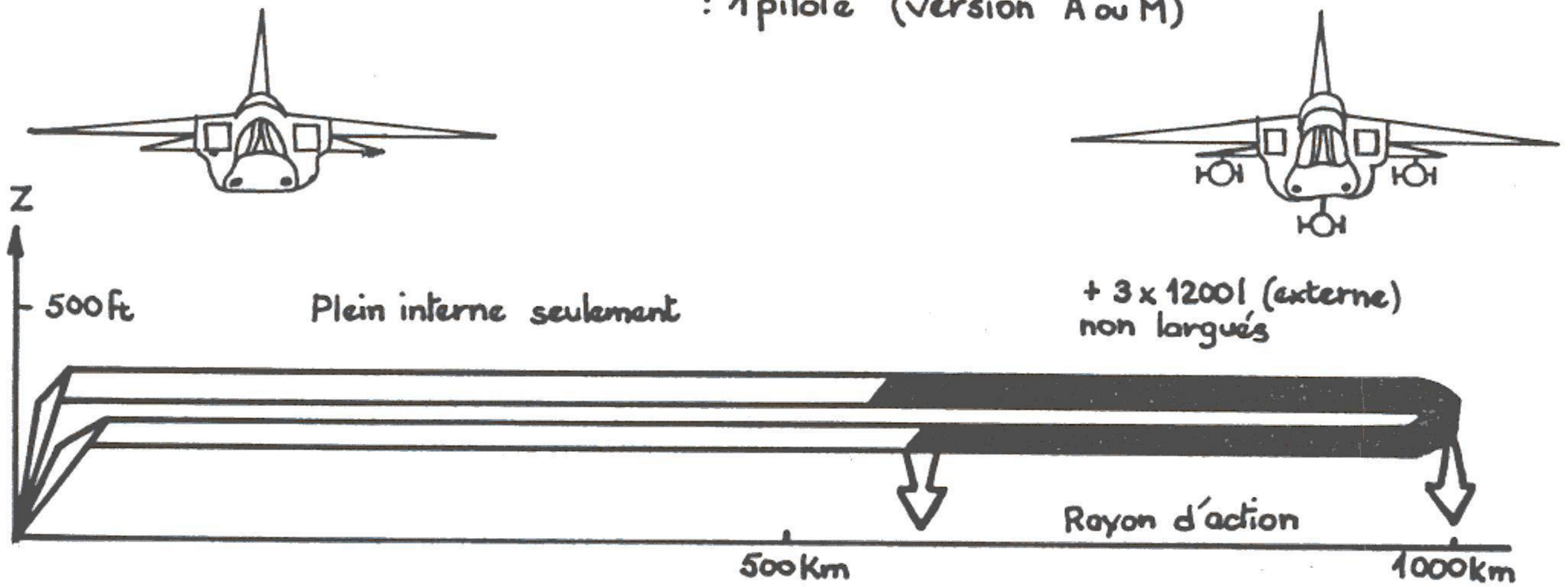




Armement	Masse au décollage longueur de roulement	Carburant	
		Interne	Externe
2 canons de 30 mm 300 obus	10250 kg 500 m	4200 l	0
Réserves	15 min d'attente à z = 0 m		

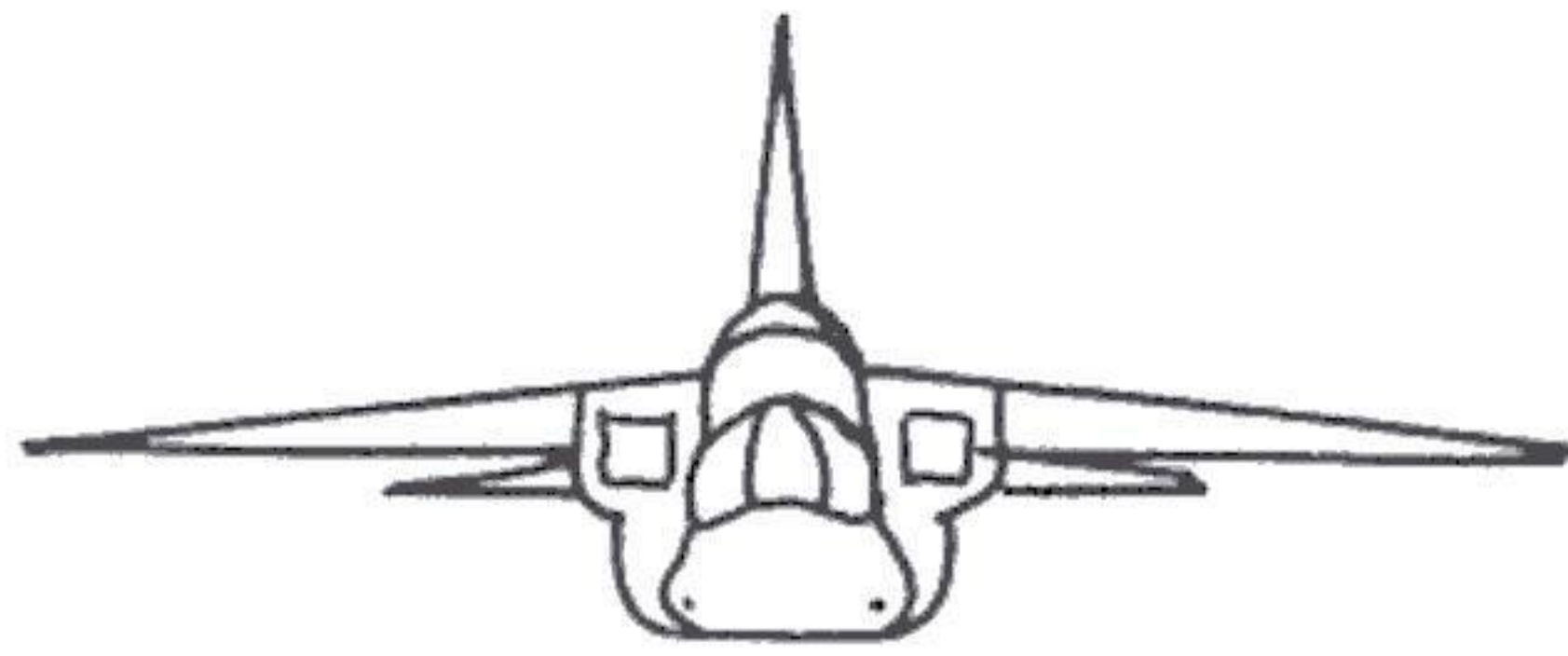
Mission	Durée des exercices
Décollage - montée 30.000 ft + Entraînement VSV	35 min
Entraînement voltige z ≈ 15 000 ft	10 min
Montée 35000 ft + 10 min vol supersonique	15 min
Percée suivie d'un GCA + 4 exercices d'atterrissage (Touch and go) + Atterrissage final	40 min
Total	01.40 h

Equipage : 1 moniteur + 1 élève (version E)
 : 1 pilote (version A ou M)

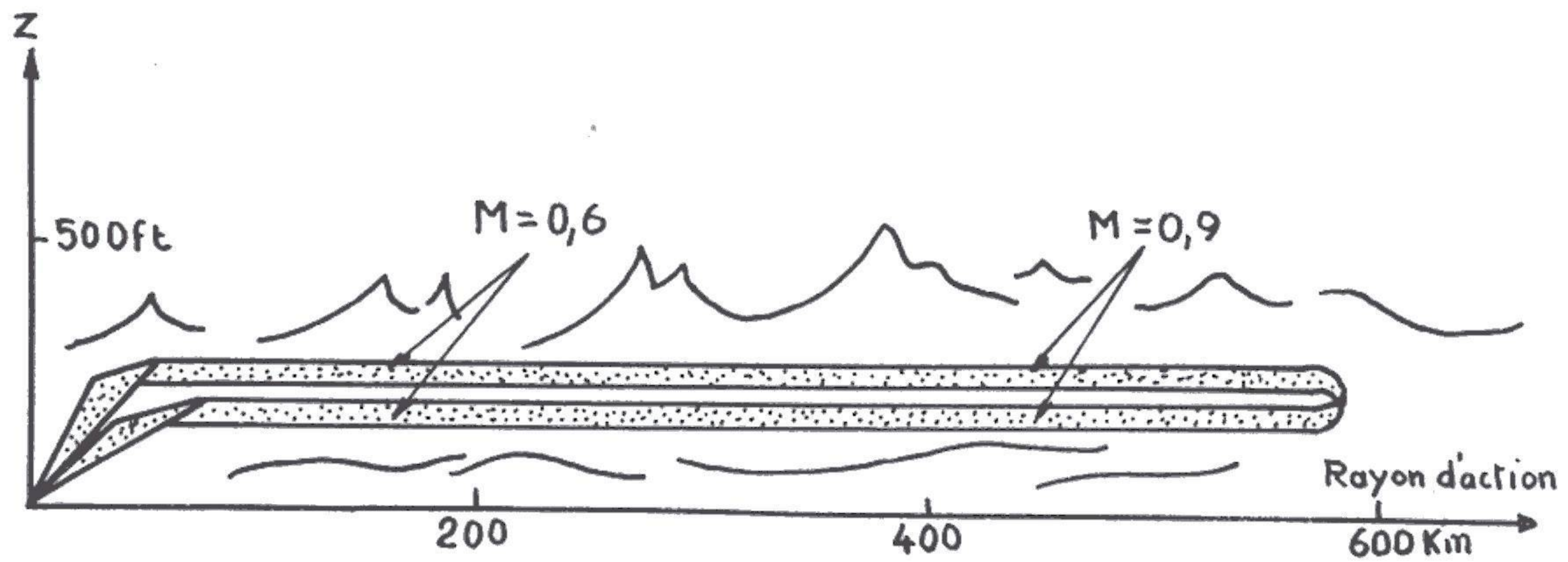


Armement	Masse au décollage et longueur de roulement	Carburant		Durée de vol	Rayon d'action
		Interne	Externe		
2 canons 30 mm 300 obus	10250 kg 500 m	4200 l	0	1.50 h	670 km
2 canons 30 mm 300 obus	13590 kg 900 m	4200 l	3600 l	2.45 h	1000 km
Réserves	420 L				

Nota : En larguant les 3 bidons le rayon d'action serait de : 1150 km

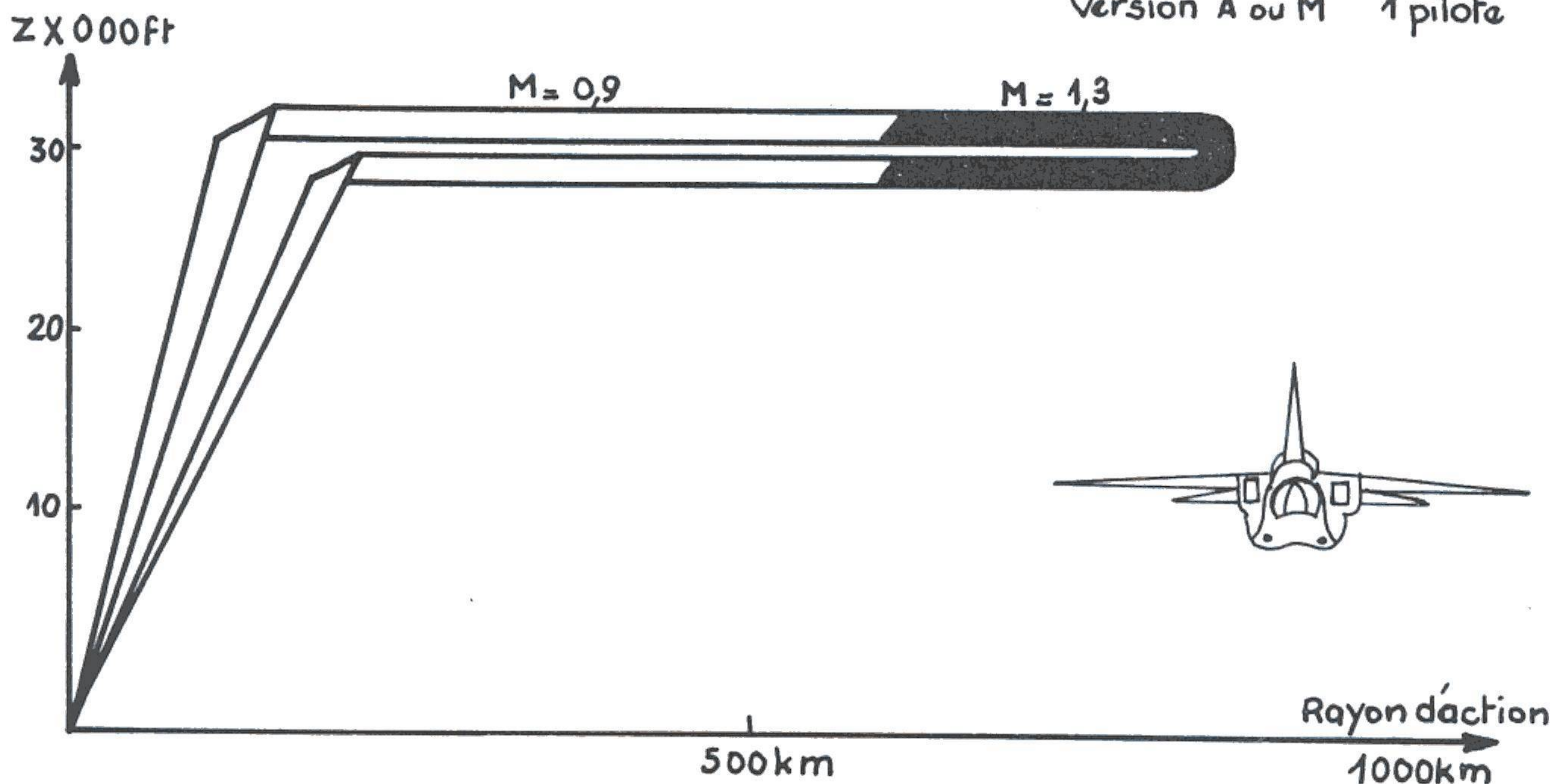


Basse altitude
 Avion lisse
 Equipage 1 moniteur + 1 élève (version E)
 1 Pilote (version A ou M)



Armement	Masse au décollage et longueur de roulement	Carburant		Durée de vol	Rayon d'action
		Interne	Externe		
2 canons 30 mm 300 obus	10250 kg 500 m	4200 l	0	1.30 h	590 km
Reserves	420 l				

Avion lisse
 version E . Equipage 1monit + 1élève
 15 min à M=1,3
 version A ou M 1pilote

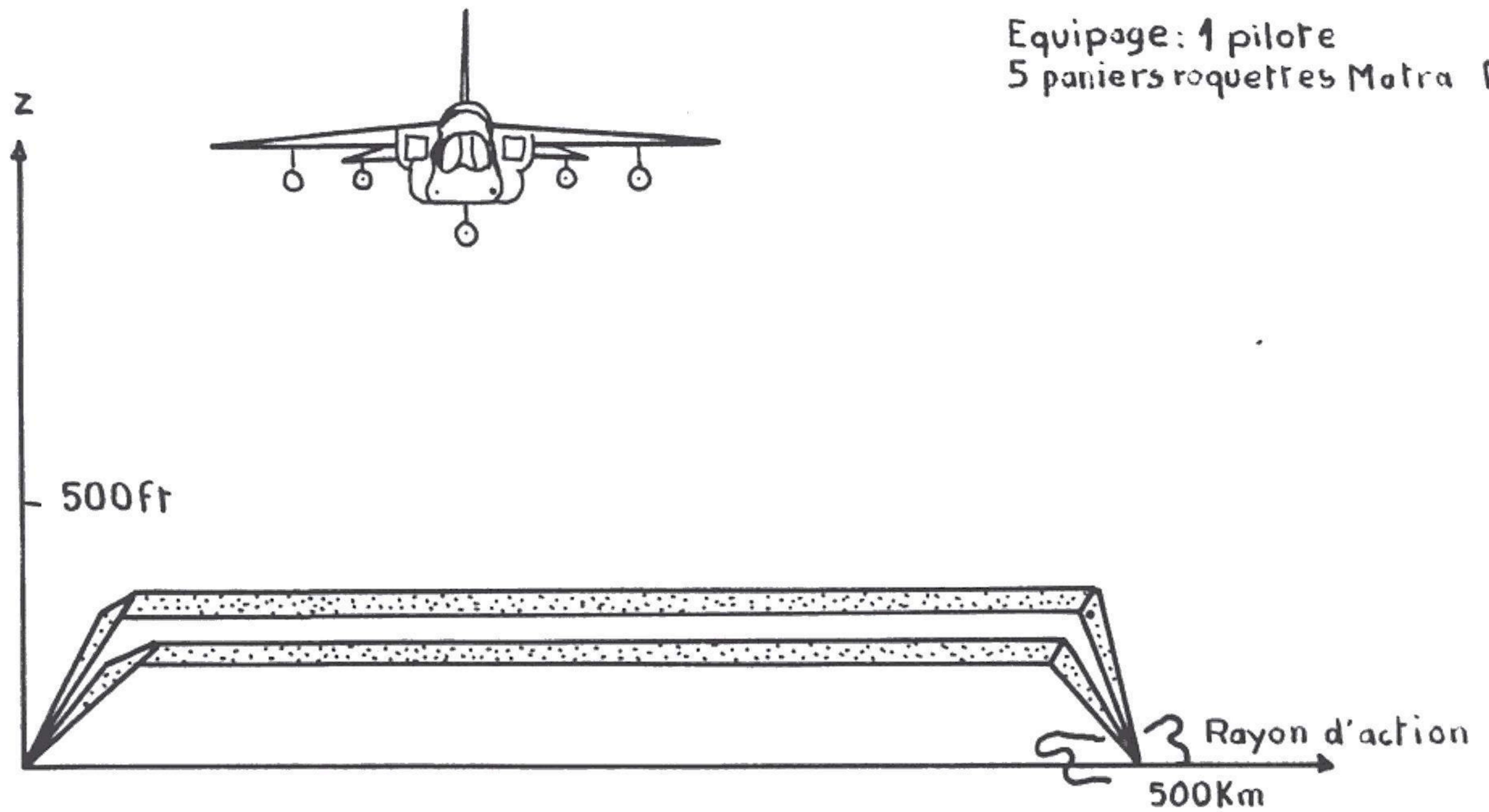


Armement	Masse au décollage et longueur de roulement	Carburant		Durée de vol	Rayon d'action
		Interne	Externes		
2 canons 30 mm 300 obus	10250 kg 500 m	4200 l	0	1.40 h	810 km
Réserve	420L				

21 2 d

ENTRAINEMENT HAUTE ALTITUDE

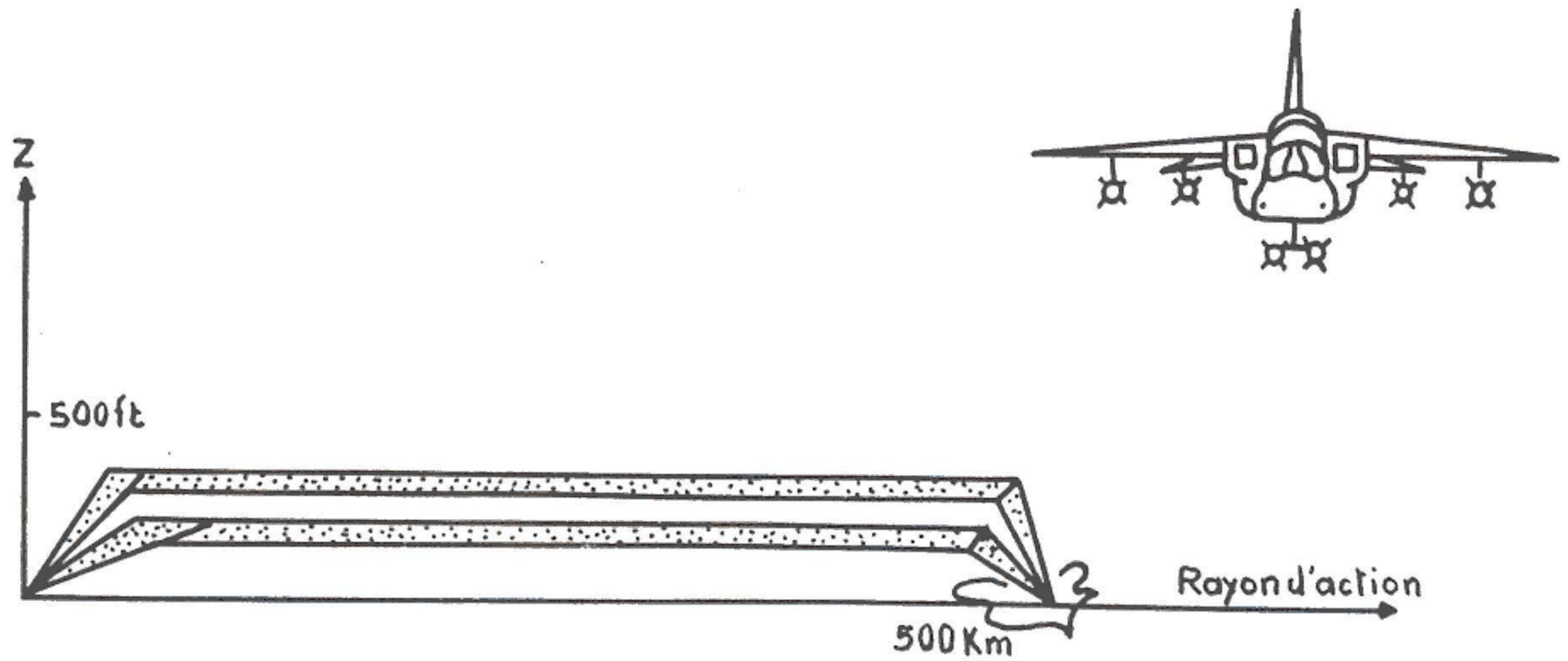
Equipage: 1 pilote
5 paniers roquettes Matra M155



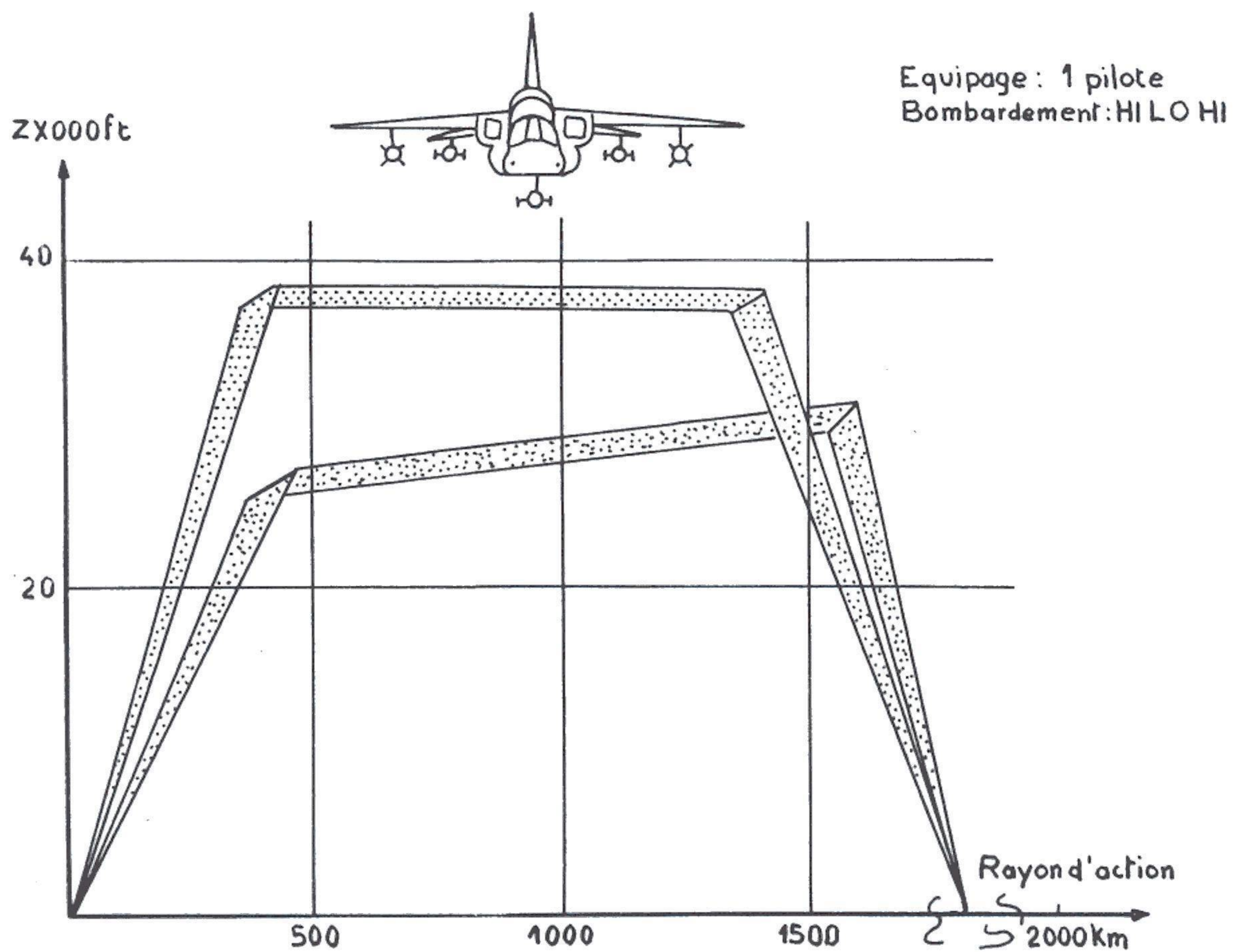
Armement	Masse au décollage longueur de roulement	Carburant		Rayon d'action
		Interne	Externe	
2 canons de 30mm 300 obus 5 paniers Roquettes (90 Roquettes de 68 mm)	11450 kg 615 m	4200 l	0	480 km
Reserves	420 l			

Nota: 1) Paniers largués le rayon d'action est porté à 550 km

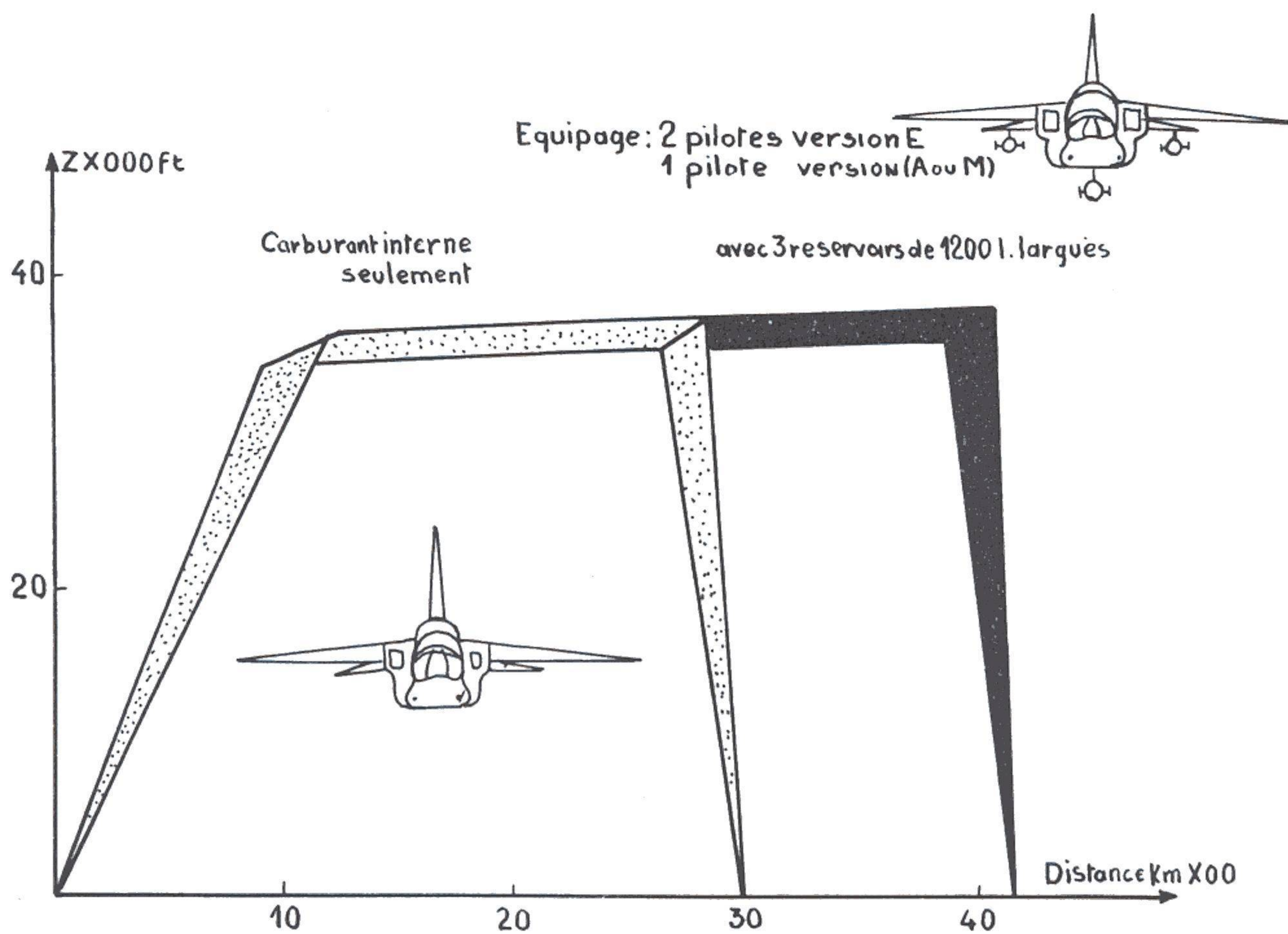
Equipage: 1 pilote
 Bombardement basse altitude: 6 x 400 Kg STRIM



Armement	Masse au décollage longueur de roulement	Carburant		Rayon d'action
		Interne	Externe	
2 canons 30 mm 300 obus 6 bombes STRIM de 400kg	13000kg 820 m	4200 l	0	520km
Réserves	420 l			



Armement	Masse au décollage longueur de roulement	Carburant		Rayon d'action
		Interne	Externe	
2 canons de 30 mm 300 obus 2 bombes de 460 kg STRIM	14000 Kg 1050 m	4200 l	3x1050 l 3150 l	(bidons largués) 1700 Km
Réserves	420 l			

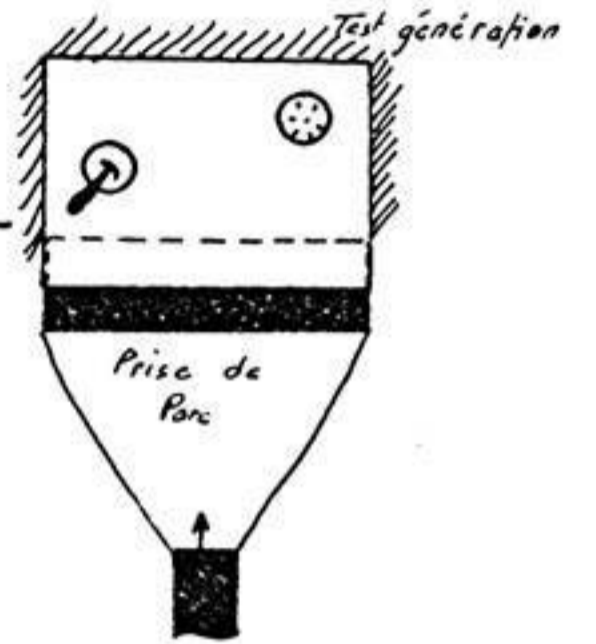
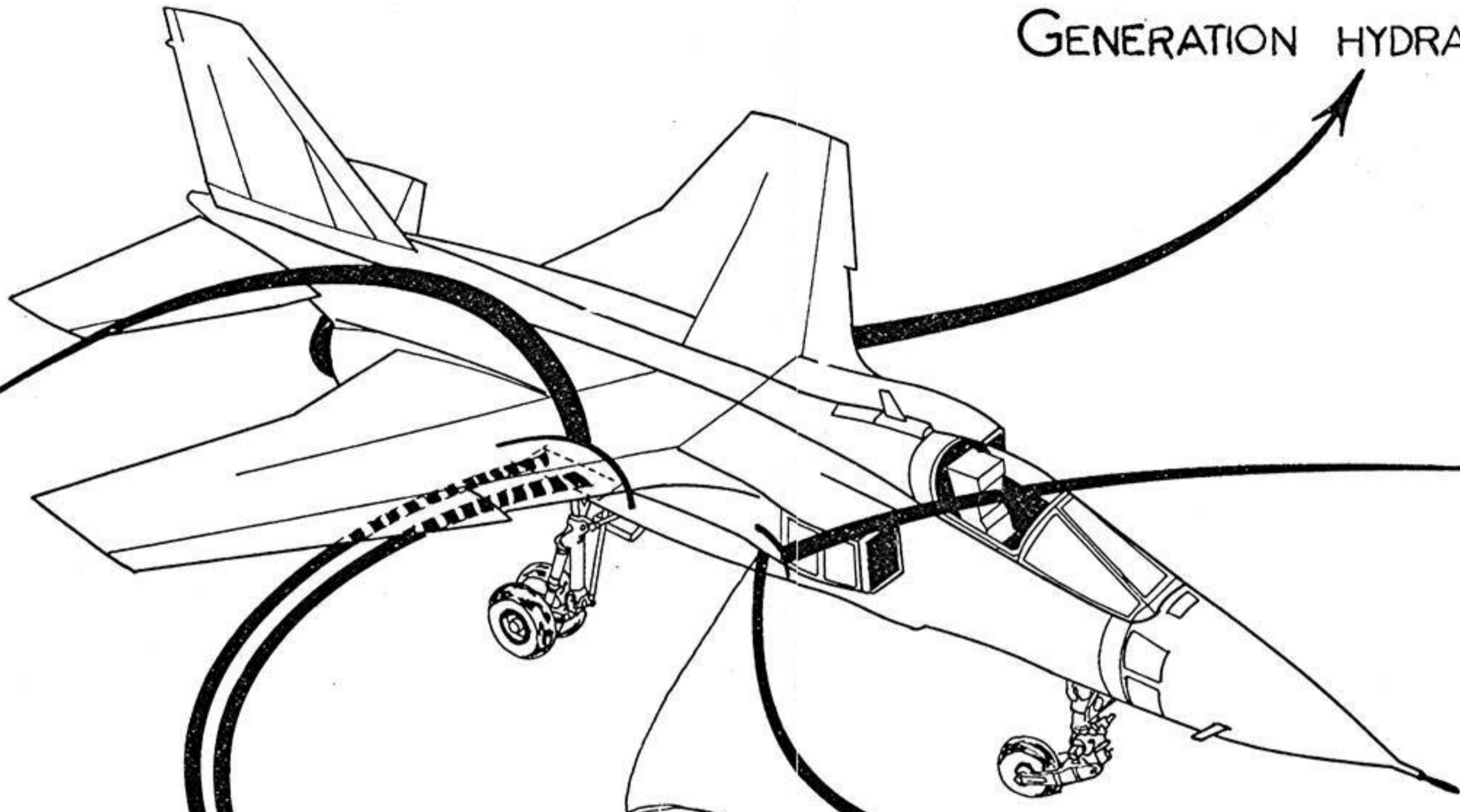
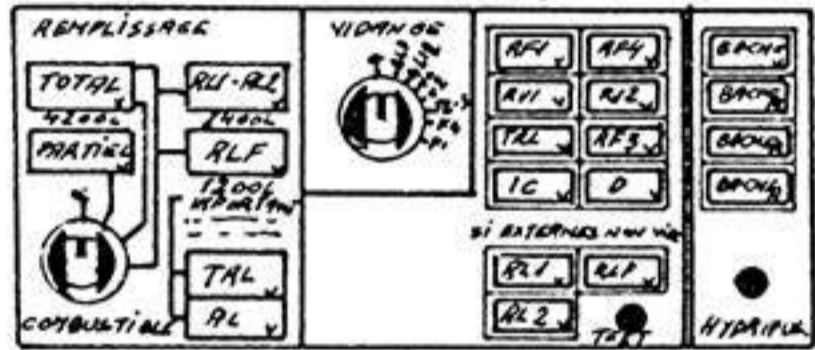


Armement	Masse au décollage longueur de roulement	Carburant		Distance franchissable
		Interne	Externe	
2 canons de 30 mm 300 obus	10250 kg 500 m	4200 l	0	2900 km
	13590 kg 900 m	4200 l	3600 l	3500 km
Réserves	420 l			

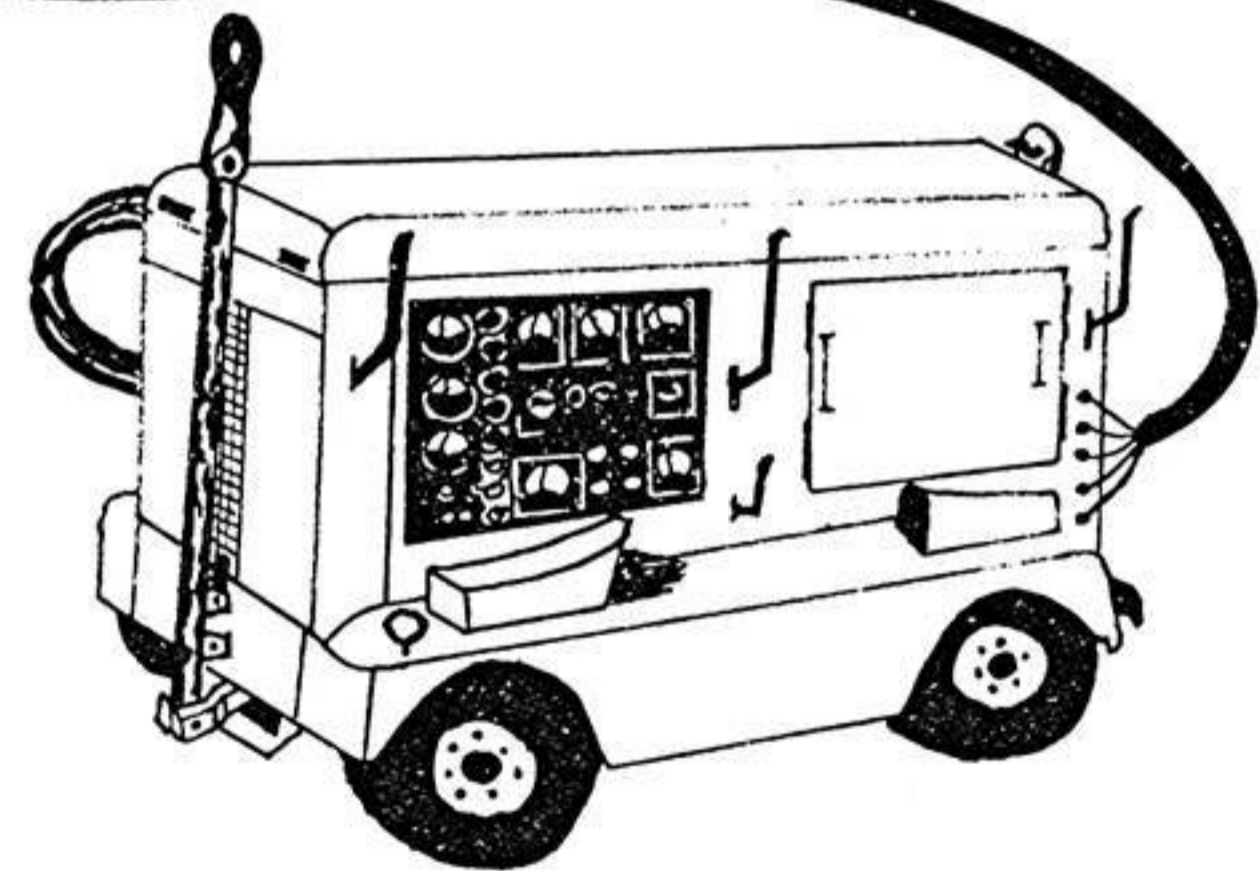
Nota : Si les réservoirs sont largués la distance franchissable est portée à 4100 km

GENERATION HYDRAULIQUE 1

TABLEAU
MECANICIEN



CASQUE de PISTE

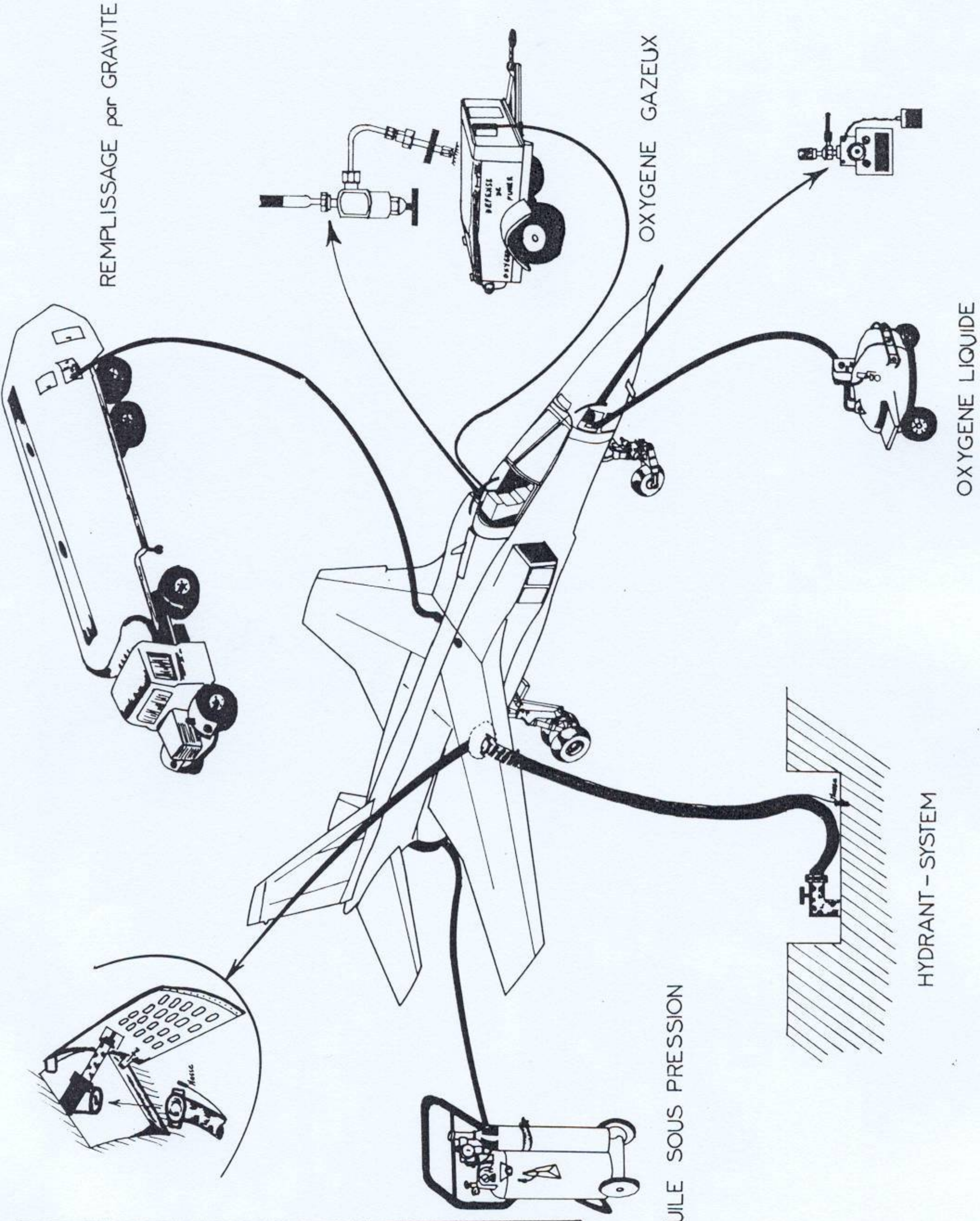


GENERATION ELECTRIQUE

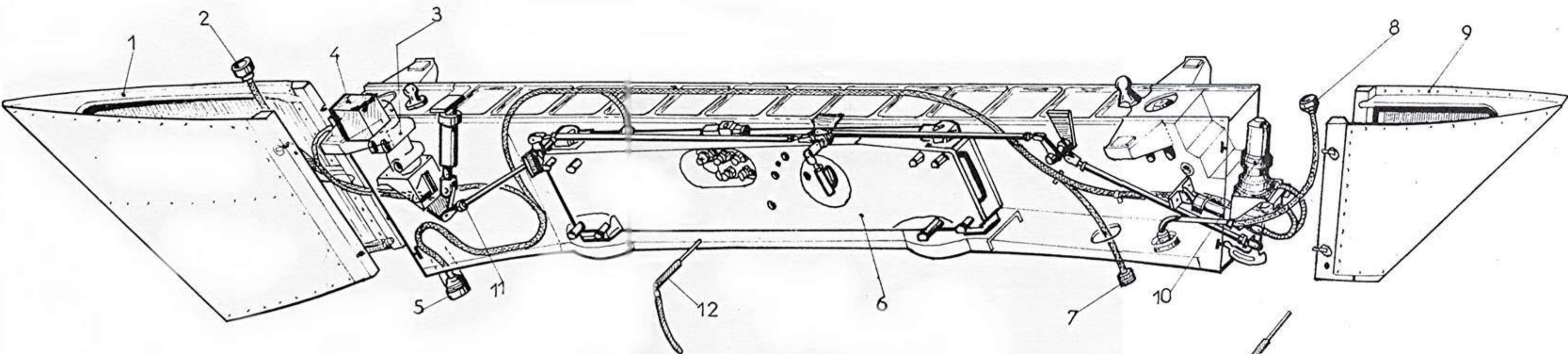
GENERATION HYDRAULIQUE 2

23 A	MISE en OEUVRE au SOL Génération électrique et hydrauliques
------	--

23B MISE en OEUVRE au SOL
Différents pleins



OXYGENE LIQUIDE

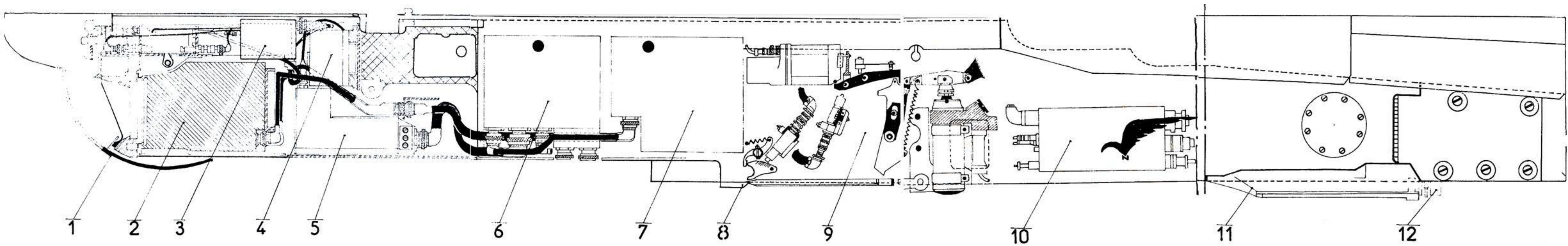


1	Carénage avant
2	Prise de raccordement avion-poutre
3	Accrocheur
4	Boîtier de conditionnement

5	Prise d'alimentation conteneur
6	Éjecteur ALKAN type 140
7	Prise de chauffage
8	Conduit de pressurisation
9	Carénage arrière

10	Commande "lisse-freine"
11	Timonerie
12	Broche de sécurité éjecteur

20-5-3b POUTRE D'EMPORT

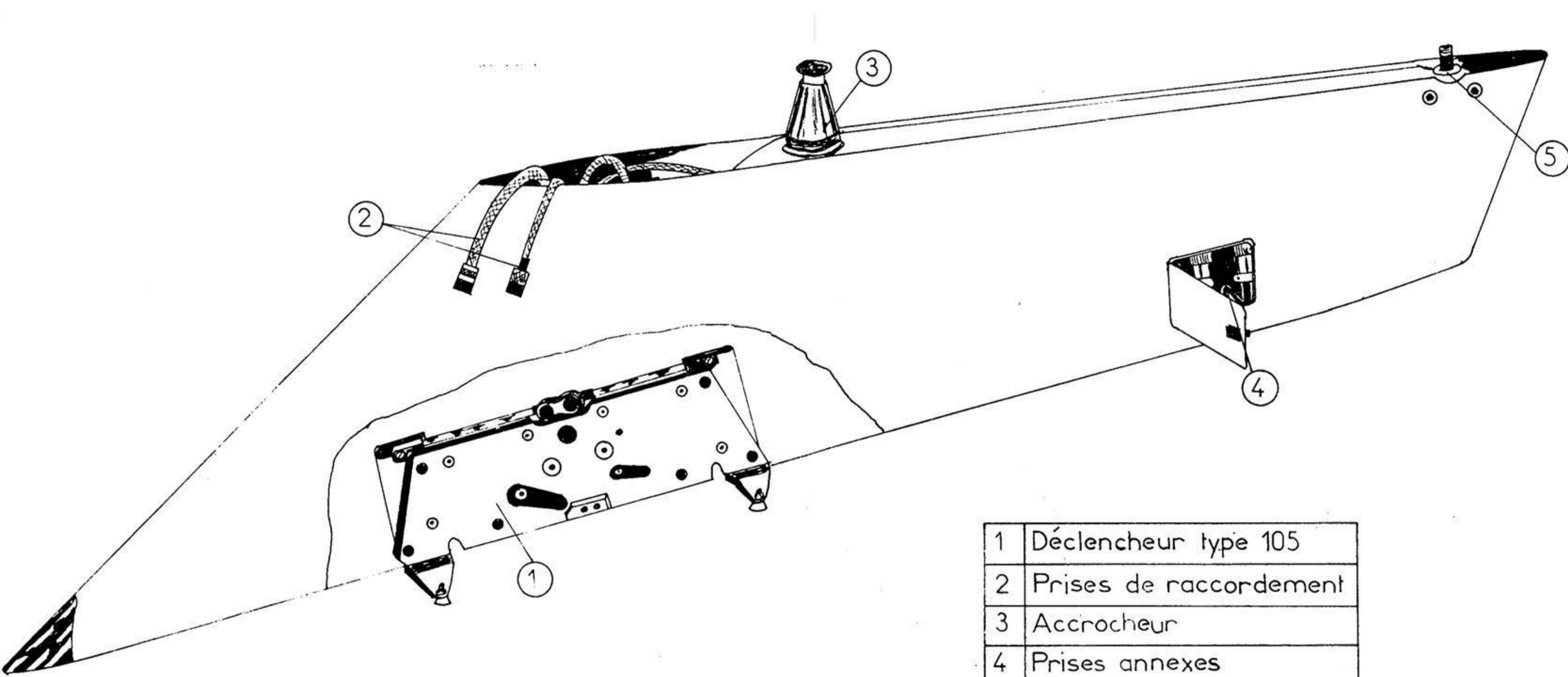


1	Volet escamotable
2	Coniomètre IR
3	Actionneur et mécanisme ouverture volet
4	Gyro axial SAGEM

5	Boitier d'harmonisation
6	Elaborateur d'ordres
7	Electronique SAT
8	Rail avant

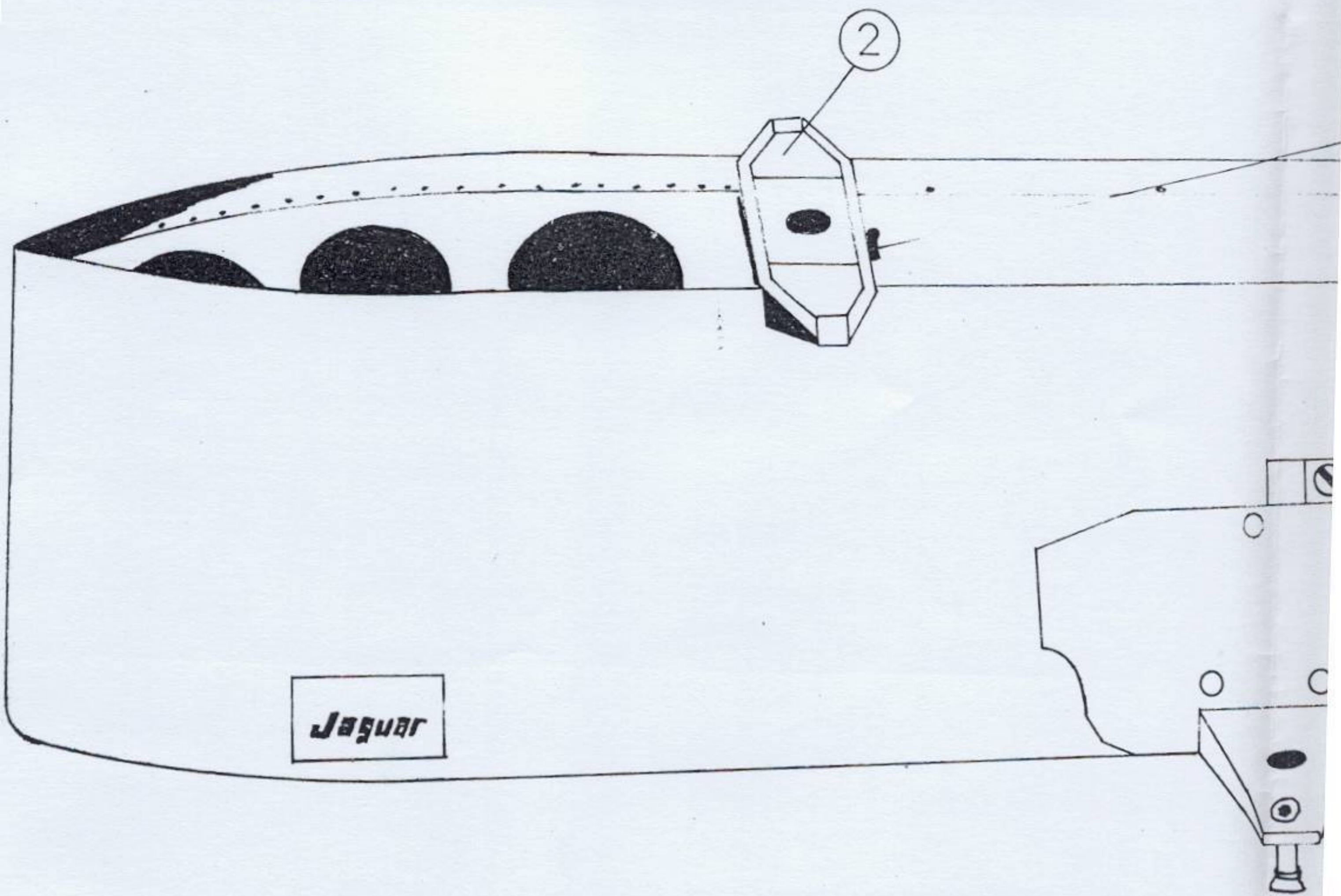
9	Boitier de verrouillage et de largage
10	Boite de raccordement
11	Rail arrière
12	Prises missile AS 30

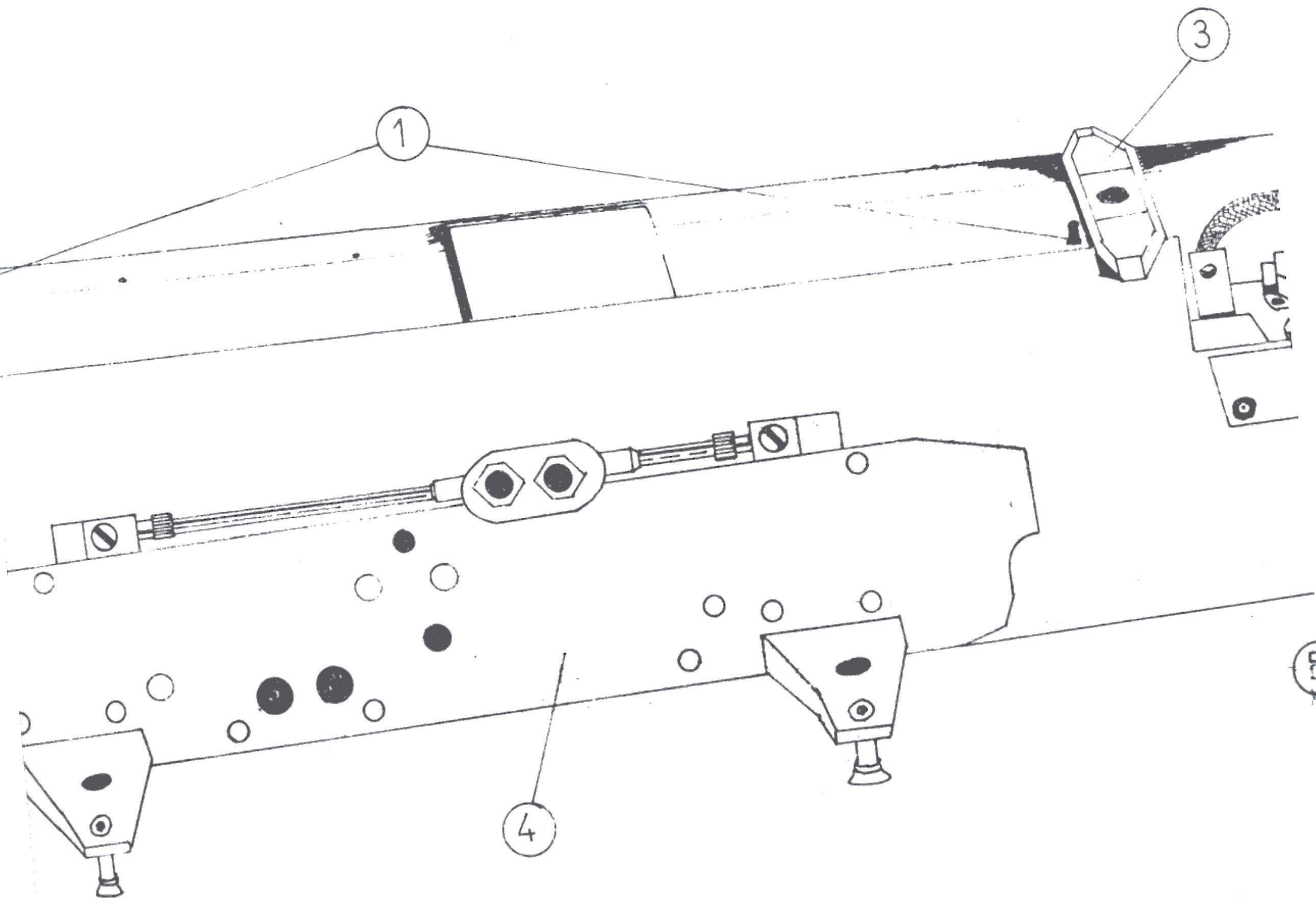
20-5-3a POUTRE LANCE MISSILE 746J

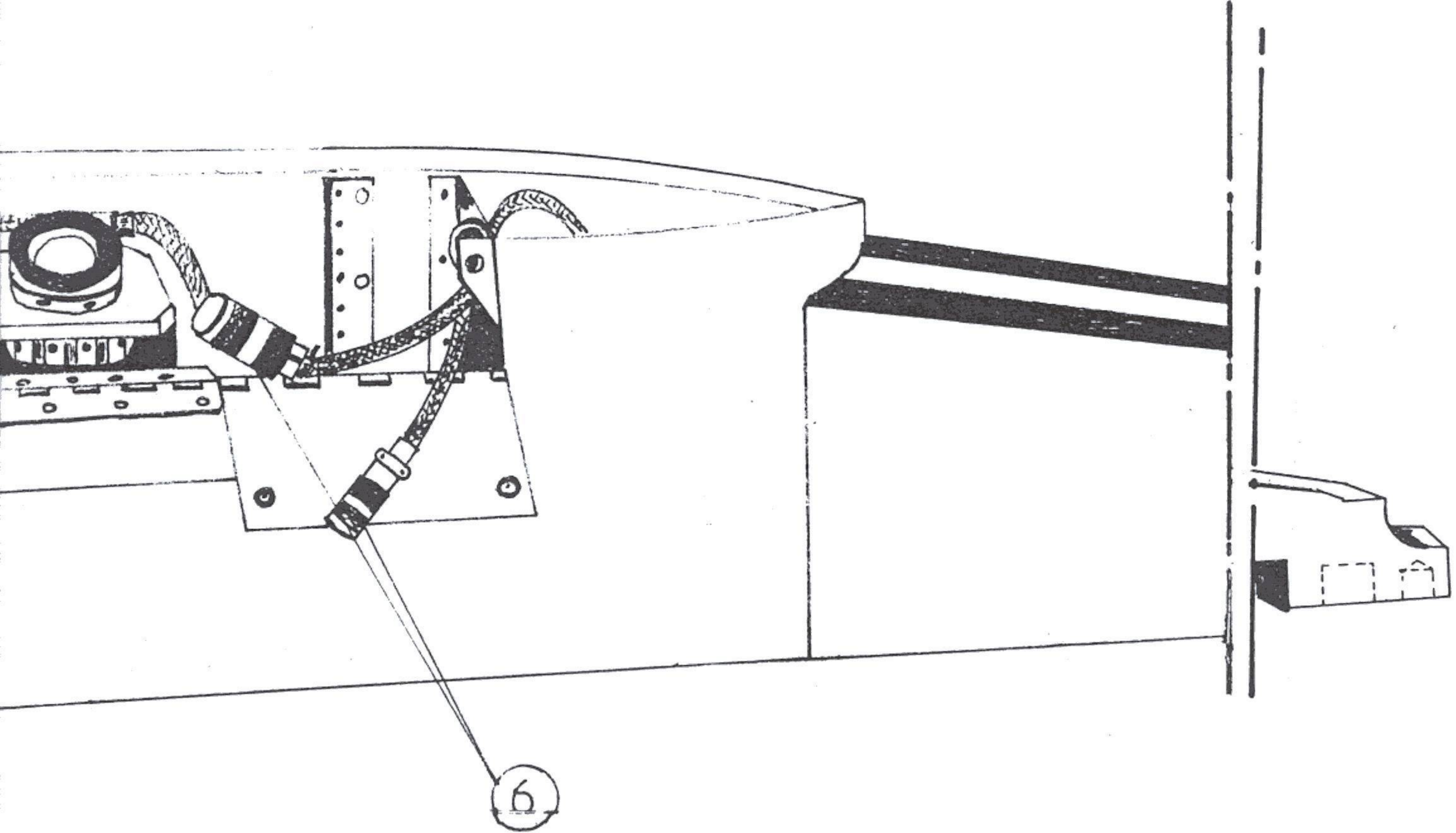


1	Déclencheur type 105
2	Prises de raccordement
3	Accrocheur
4	Prises annexes
5	Attache arrière

20-5-2a PYLONE UNIVERSEL 14 F1







es de centrage

avant

arrière

eur type 115

ommunication carburant

de raccordement

20-5-1a

PYLONE UNIVERSEL 14 / 30 F2